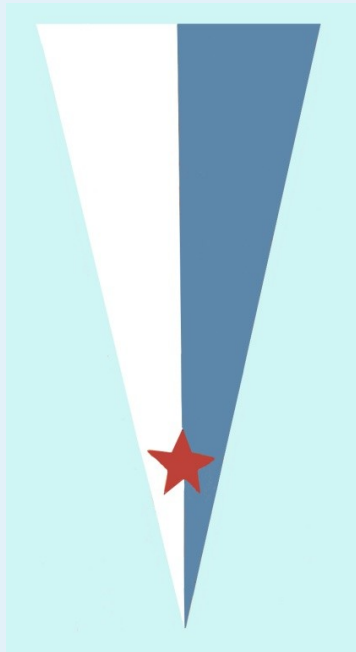


Los últimos tripulantes del Pampero

Eduardo Federico Newbery



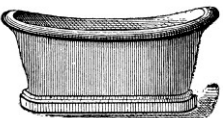
© Eloy Martín
(2014)

Eduardo Federico Newbery



El Dr. Eduardo Federico Newbery¹ (odontólogo), hermano de Jorge, había nacido en Buenos Aires el 17 de febrero de 1878 y fue bautizado en la parroquia de San Nicolás el 2 de mayo². Fueron sus padres Ralph Lamartine Newbery Purcell (1848-1906)³ y María de los Dolores Celina Malagarie Ramos (1849-1909) y de ese matrimonio nacieron once hijos. Por orden cronológico fueron: Elena Rosa (1874-1963), Jorge Alejandro (1875-1914), los mellizos Rodolfo León (1876-1958) y María de los Dolores (1876-1940), Eduardo Federico, Elvira Teresa (1879-1969), Ernesto Purcell, Emma Catalina (1882-1883), Carlos Alfredo (1884-1964), Luis Alfredo (1885-1899), Juan Alberto Martín (1887-1963) y Ana Eva (1888-1956)⁴.

En ese entonces la familia vivía en el primer piso de una casa de la calle Florida N.º 125 (numeración vieja) que entonces se llamaba altos de Burgos en alusión al apellido del propietario de la tienda de la planta baja. Allí su padre Ralph Lamartine el 29 de mayo de 1875 inauguró su consultorio odontológico en homenaje al nacimiento de su primer hijo varón: Jorge Alejandro.

RODOLFO NEWBERY CIRUJANO DENTISTA NORTE AMERICANO APROBADO POR LA FACULTAD DE MEDICINA DE BUENOS AIRES 125 — FLORIDA — 125 <i>En los altos de la Casa de los Sres. Burgos y C^a</i> Hago saber al público y á mis numerosos amigos, que he establecido mi estudio en esta magnífica casa, donde cuento con grandes comodidades para las operaciones de orificación y extracción de diente sin dolor ninguno. Cuento á mas con un surtido de dientes á instrumentos nuevos que he hecho venir de Estados Unidos y Europa, especialmente para abrir mi nueva casa y poder ofrecer al público todas las ventajas que esta ciencia ha conquistado en los últimos tiempos. Respecto á la perfección de mis trabajos, escuso mencionarlos, pues soy bien conocido. AQUI SE USA EL GAS ÓXIDO PARA SACAR LAS MUELAS SIN DOLOR	L'UNIVERSELLE CASA AMUEBLADA San Martín 148  BAÑOS PÚBLICOS HIDROTERAPIA 8 \$ lo que en las demás casas de baños cuesta 20. RODOLFO NEWBERY DENTISTA NORTE-AMERICANO 125-Florida-125 ESQUINA CANGALLO Altos de Burgos y Cia. Horas de asistencia de 8 a. m. á 5 p. m. 125—CALLE FLORIDA—125 EN VENTA EN LA LIBRERIA DE MAYO Perú 115 CRÍTICVS Y BOCETOS HISTÓRICOS por M. A. PELLIZA Precio. 50 \$ <i>Imp. del GOBIERNO DE LA PLATA, San Martín, 1908.</i>
---	--

Avisos del consultorio de Ralph Lamartine Newbery. Izquierda: MULHALL, Michael George. MULHALL, Edward Thomas. (1876). *Manual de las Repúblicas del Plata*. Derecha: Diario El Mosquito Año XVII N.º 883. 7 de diciembre de 1879

¹ LIRONI, Julio Víctor. (1971) *Génesis de la aviación argentina 1910-1915. Su historia y sus hombres*. Talleres Gráficos Congreso. 31 de diciembre de 1973. Buenos Aires.

² Argentina, Bautizos, 1645-1930. <https://familysearch.org/pal:MM9.1.1/XN8R-14W>

³ <http://www.genealogiafamiliar.net/getperson.php?personID=I19543&tree=BVCZ>

⁴ CASTELLI, Roberto Carlos, BONVISSUTO, Vicente. (1988) *Jorge Newbery y el legado de su genio luminoso*. Círculo de Suboficiales de las Fuerzas Armadas. Buenos Aires. Argentina. Pág. 16.

RODOLFO NEWBERY DENTISTA NORTE - AMERICANO 125-Florida-125 ESQUINA CANGALLO Altos de Burgos y Cia. Horas de asistencia de 8 a. m. á 5 p. m. 125—CALLE FLORIDA—125	
--	---

Avisos del consultorio de Ralph Lamartine Newbery. Izquierda: Diario *El Mosquito* Año XVII N.º 853. 11 de mayo de 1879. Derecha: Diario *El Mosquito*. 1886

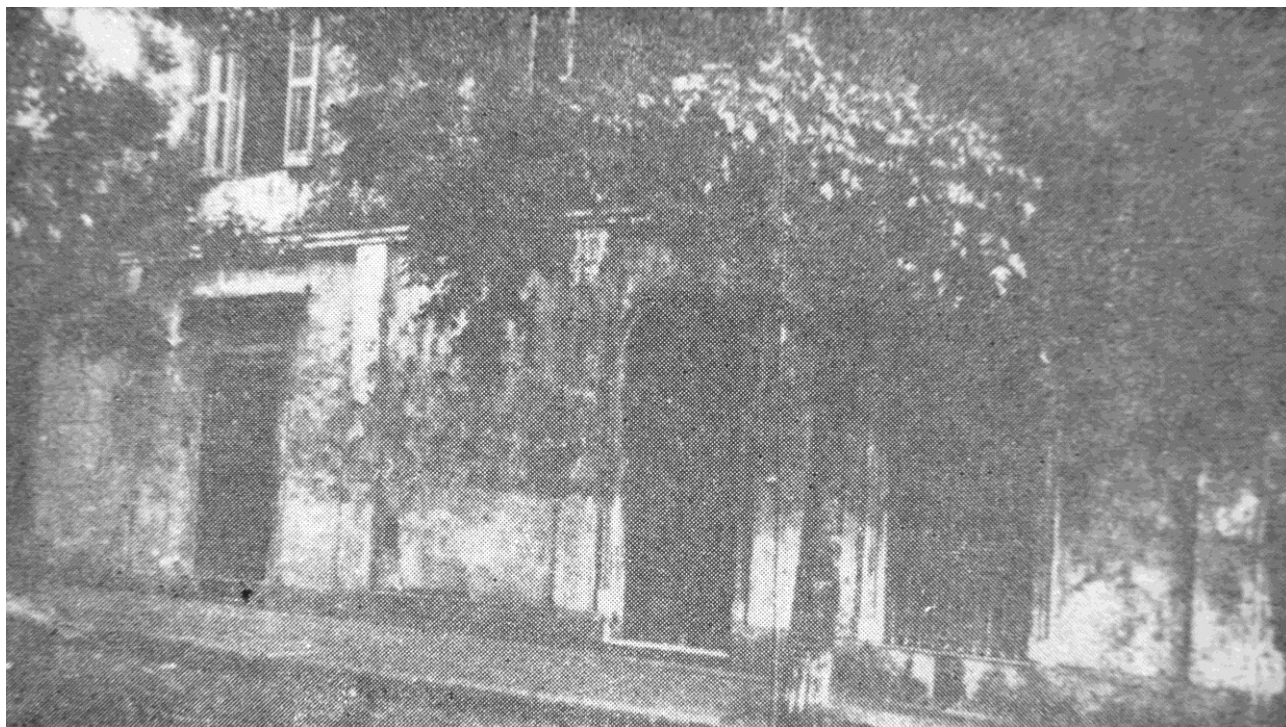
En 1880 la familia se trasladó al pueblo de Belgrano en una casa ubicada sobre la calle Moldes N.º 2368/86 (antes Ituzaingó) que le fuera obsequiada por el Dr. Coquet como regalo de bodas a su madre Dolores Celina. Curiosamente y por circunstancias políticas fortuitas, ese año el pueblo de Belgrano fue por pocos meses Capital de la República, la medida fue dictada por el Congreso Nacional reunido en la municipalidad local donde hoy se encuentra el Museo Sarmiento.



Ralph Lamartine Newbery



María de los Dolores Celina Malagarie Ramos



Casa de la familia Newbery en Belgrano⁵

Tranvía de Belgrano
circulando por la
calle Lavalle (Jura-
mento) a pocas cua-
dras de la casa de la
familia Newbery
sobre el costado
derecho se aprecia la
silueta de la iglesia.
1895



⁵ CASTELLI, Roberto Carlos, BONVISSUTO, Vicente. (1988) *Jorge Newbery y el legado de su genio luminoso*. Círculo de Suboficiales de las Fuerzas Armadas. Buenos Aires. Argentina. Pág. 40.

Eduardo Federico Newbery con un
biciclo (derecha de la
foto) con Jorge New-
bery (flecha)⁶



Número de orden	A CUAL ES SU		B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
	APELLIDO?	NOMBRE?	Es varón o mujer	Cuántos años ha cumplido	Es soltero, casado o viudo	A qué nación pertenece	Si es argentino, provinciano o extranjero dónde ha nacido	Si es en castellano, qué religión tiene	Qué profesión, oficio, ocupación o medio de vida tiene	Es casado y escriba su estado	Si es viudo o soltero	Si es casado o viudo	Si es casado o viudo	Si es casado o viudo	Si es casado o viudo	Si es casado o viudo	Si es casado o viudo
1	Newbery	Rodolfo	V	48	C	Argentino											
2		Roberto	M	26	C	Argentino	P. Arica										
3		Elena	M	20	P												
4		Lola	M	18	P												
5		Rodolfo	V	16	P												
6		Eduardo	V	17	P												
7		Elvira	M	15	P												
8		Enrique	V	17													
9		Carla	V	11													
10		Lina	V	10													
11		Yara	V	7													
12		Armando	M	6													
13	Riviera	Federico	V	37	C	Argentino											
14		Carlos	M	25		Argentino											
15	Alonso	María	M	20		Argentino											

Ficha de la familia Newbery correspondiente al Censo Nacional de 1895. Subrayados con número de orden 5 y 6 se aprecian los nombres de Eduardo Federico y Jorge Alejandro⁷

⁶ CASTELLI, Roberto Carlos, BONVISSUTO, Vicente. (1988) Jorge Newbery y el legado de su genio luminoso. Círculo de Suboficiales de las Fuerzas Armadas. Buenos Aires. Argentina. Pág. 3.

⁷ <https://familysearch.org/pal:/MM9.3.1/TH-266-11132-93770-72?cc=1410078&wc=11765845>



Foto familiar luego del fallecimiento de Ralph Newbery. De pie: Jorge Newbery seguido de Eduardo (con bigotes), Juan Alberto, Rodolfo, Ana, Su padre, Carlos, María de los Dolores, José María Billoch y Ernesto. Sentados: Adela (Esposa de Eduardo), la mamá de los Newbery, detrás los niños José María, Jorge José y Elena con la madre de ambos⁸

Actividad en el ejército

A partir de 1888 el ejército argentino inició una serie de actualizaciones en materia de reglamentos de conducción y empleo de sus medios que luego se trasladaron a la capacitación de cuadros y tropas⁹. En ese entonces se distinguían tres fraccionamientos de la fuerza:

1. Ejército Activo: compuesto por 100000 hombres en el Ejército de Línea y la Guardia Nacional
2. Reserva del Ejército activo
3. Ejército pasivo

Uno de los documentos más importantes en este sentido fue el *Proyecto de reglamentación para el régimen interno de los cuerpos de tropas y reparticiones del ejército* redactado por el Coronel de artillería Ricardo A. Day (1859-1905) y el Teniente coronel de infantería Augusto A. Maligne aprobado el 13 de febrero de 1895 de acuerdo con el Decreto N.º 2868. Sobre la base de ese proyecto, en julio de 1897¹⁰, se publicó el Reglamento para *El servicio en campaña de las tropas para todas las armas* que consideraba el empleo de globos aerostáticos para observación como un recurso dentro del servicio de Ingenieros.

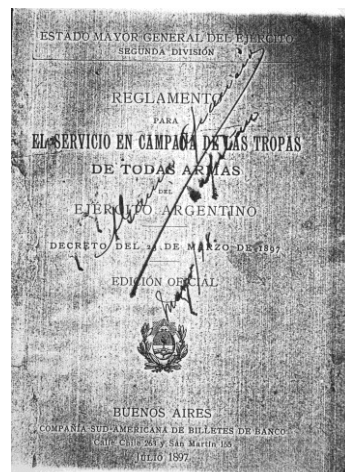
⁸ CASTELLI, Roberto Carlos, BONVISSUTO, Vicente. (1988) Jorge Newbery y el legado de su genio luminoso. Círculo de Suboficiales de las Fuerzas Armadas. Buenos Aires. Argentina. Pág. 105

⁹ Comando en Jefe del Ejército. (1972) *Reseña Histórica y orgánica del Ejército Argentino*. Círculo Militar. Volumen N.º 635 y 636. Tomo 2. Pág. 377

¹⁰ Decreto del 23 de marzo.

La Guardia Nacional tuvo su origen con la caída del Brigadier General Juan Manuel de Rosas a partir del Decreto del 8 de marzo de 1852. En septiembre de ese año se hizo cargo el General Bartolomé Mitre que organizó y condujo los primeros pasos de esta formación como una necesaria fuente de reclutamiento y movilización, para constituir las formaciones regulares del ejército en operaciones, frente a amenazas de orden externo y/o interno.

Se distinguían dos situaciones de revista: la Guardia Nacional activa y la pasiva. Con el avance del siglo XIX. Esta formación dio paso a la Ley N.º 3318 relativa a la Organización del Ejército de la República, sancionada el 22 de noviembre de 1895 que constituyó al Ejército Argentino con la siguiente organización general:



Ejército Permanente	Oficiales	Generales, Superiores y Subalternos de Línea
	Suboficiales	
	Clases en comisión	Voluntarios Contratados Destinados Contingentes
	Reclutados	
Guardia Nacional	Guardia Nacional Activa	Integrada por ciudadanos solteros de 17 a 30 años no enrolados en el Ejército Nacional.
	Guardia Nacional de Reserva	Integrada por ciudadanos casados de 18 a 30 años y solteros de 31 a 35 años.
	Guardia Nacional Territorial	Integrada por ciudadano casados de 31 a 40 años y los solteros de 36 a 45 años.

Esta Ley fue precedida por la N.º 4031 sancionada el 16 de diciembre de 1901, cuyo texto fue obra del General Pablo Ricchieri, Ministro de Guerra durante la presidencia del General Roca. En ella se determinó el Servicio Militar obligatorio y organizó al Ejército según el siguiente criterio

Ejército de Línea: Constituido por el Ejército permanente y las reservas. Integradas por ciudadanos comprendidos entre los 19 y los 28 años cumplidos.

Guardia Nacional: Constituida por 12 clases con ciudadanos de 28 a 40 años.

Guardia Territorial: Constituida por ciudadanos de 40 a 45 años.

Regimiento 12 de Infantería de Guardias Nacionales



Se enroló con el grado de subteniente en el Regimiento 12 de Infantería de Guardias Nacionales junto con su hermano Rodolfo León. La unidad se organizó en el pueblo de Belgrano el 10 de junio de 1894 con un efectivo de 300 hombres organizados en cuatro compañías al mando del Teniente coronel Hilario Orlandini, el Mayor Luis Agüero como segundo Jefe y el Subteniente Eduardo Federico Newbery como abanderado¹¹. Eduardo además fue destinado a la 4ª Compañía junto con su hermano.

¹¹ ORLANDINI, Hilario. (1917). *Vida Militar (Reminiscencias)*. Talleres gráficos Rodríguez Giles. Loria 434. Buenos Aires. Pág. 117.

Organización del regimiento

Plana Mayor	Jefe: 2.º Jefe: Ayudante: Abanderado: Guías generales:	Teniente coronel Hilario Orlandini Mayor Luis Agüero Capitán Domingo Sanguinetti Subteniente Eduardo Federico Newbery Sarg Adolfo Calvete, Esteban Cabral y Juan Rocca
1ª Compañía	Jefe: Oficiales:	Capitán Faustino Miñones (h) Teniente 1.º Luis Massa Tenientes 2.º Narciso Alcorta y Samuel González Subtenientes Ricardo Lagos y Salvador Bénédict
2ª Compañía	Jefe: Oficiales:	Capitán Julián Rodríguez Perea Teniente 1.º Pantaleón Sánchez Tenientes 2.º José P. Surra y Alberto Berrutti Subtenientes José M. Ballesteros y Alberto González
3ª Compañía	Jefe: Oficiales:	Teniente 1.º Juan A. Podestá Tenientes 2.º Juan Gastaldi y Carlos A. Zuviría Subtenientes Adolfo Hasselmann, Enrique Kin Keln y Mauricio Durrieu
4ª Compañía	Jefe: Oficiales:	Capitán Teófilo Méndez Teniente 1.º Gregorio Oroño Tenientes 2.º Luis Gotusso y Rodolfo León Newbery Subtenientes J. Etchegaray, Darío Brito del Pino y Ramón Carranza

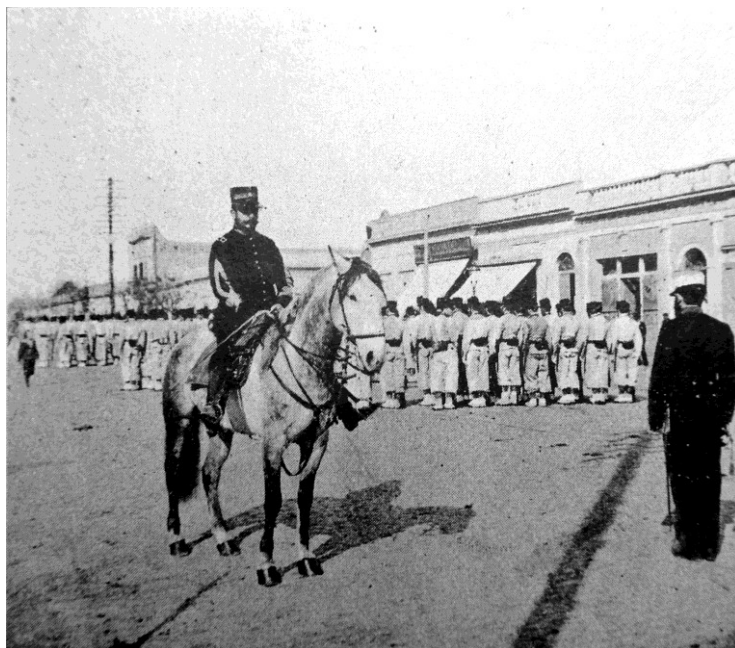
El período de instrucción y ejercicios se realizó a partir de junio en la plaza General Belgrano y concluyó el 29 de septiembre¹².



Iglesia Inmaculada Concepción ubicada sobre la calle Río Bamba (actual Vuelta de Obligado N.º 2042) frente a la plaza Belgrano donde ejercitaba el Regimiento 12 de Infantería de Guardias Nacionales. 1880¹³

¹² Se realizó diez domingos consecutivos durante cuatro horas. ORLANDINI, Hilario. (1917). *Vida Militar (Reminiscencias)*. Talleres gráficos Rodríguez Giles. Loria 434. Buenos Aires. Pág. 126

¹³ TAULLIARD, Alfredo. (1927) *Nuestro Antiguo Buenos Aires. Como era y como es desde la época colonial hasta la actualidad. Su asombroso proceso edilicio, trajes y costumbres, etc.* Editorial Jacobo Peuser. Buenos Aires.



Izquierda: Teniente coronel Orlandini durante la marcha del regimiento desde Belgrano a Villa Urquiza. Derecha: Eduardo F. Newbery con uniforme de Teniente. Campaña de Cura-Malal. 1896. Lo extraño de la fotografía es que el cuello de la chaqueta y el quepí aparece con los números 11 y no 12 como indican las fuentes investigadas

En abril de 1892 la unidad participó de las maniobras generales desarrolladas en la zona de Talar de Pacheco y Zárate. Se organizaron dos divisiones: la primera a órdenes del General Garmendia y la segunda llamada *Maldonado*, al mando del General Palacios, en esta última participó el regimiento de Orlandini formando parte del 3^{er} Batallón de Línea y curiosamente, también el Teniente Coronel Robert Adolfo Chodasiewicz¹⁴ como jefe del material de puentes¹⁵. El 11 abril de 1892 Chodasiewicz fue comisionado por el General Levalle para participar de las grandes maniobras del ejército. Subsidiariamente se colocó a sus órdenes a dos tenientes de la 4.^a Sección respectivamente destinados en las guarniciones de Maldonado (Palermo) y Zárate con cuatro sargentos, cuatro cabos y treinta soldados con una dotación de dos balsas, servicio de puentes, dieciséis caballos (o mulas) con sus respectivas monturas y atalajes para asistir a las divisiones participantes. A partir del 2 de julio Chodasiewicz inició la tarea ordenada secundado por el Teniente 2.º de infantería Juan Jordán Wysocki y dirigió la construcción de un puente con balsas que fue probado con resultados satisfactorios

Ese año se fundó el Lawn Tennis Club y Dalmiro Varela Castex trajo a Buenos Aires el primer automóvil a vapor Benz. Unos pocos meses más tarde, más precisamente el 7 de octubre de 1893 nació en un humilde rancho de Roque Pérez Juan Sosa a quien luego conoceríamos como Juan Domingo Perón¹⁶.

¹⁴ MARTÍN, Eloy. (2010) *Los ojos del águila blanca. Robert Adolfo Chodasiewicz*. Createspace. Estados Unidos de América. Capítulo V. Pág. 170.

¹⁵ ORLANDINI, Hilario. (1917). *Vida Militar (Reminiscencias)*. Talleres gráficos Rodríguez Giles. Loria 434. Buenos Aires. Pág. 144.

¹⁶ Anotado el 8 de octubre de 1895 como Juan Domingo Perón en el Registro Civil de la localidad de Lobos. Diario Clarín. 11 de mayo de 1997.



Izquierda: Teniente Coronel Robert Adolfo Chodasiewicz. Derecha: Material de puentes similar al utilizado durante las maniobras. En la fotografía se ve a Zapadores Pontoneros colocando un puente de balsa en San Nicolás. Revista *Caras y Caretas* N.º 39. 1 de julio de 1899

Formó con la unidad en el desfile del 9 de julio de 1894 donde participaron unos 15000 efectivos en la ceremonia central llevada a cabo en la capital. Vale la pena recordar que en esa ocasión se inauguró oficialmente la avenida de Mayo, arteria que nos recuerda la *Gran Vía* madrileña y une las plazas de Mayo y de los dos Congresos pero que ese día era una arteria circundada por casas bajas y terrenos baldíos.



Avenida de Mayo en el siglo XIX. Izquierda: foto de la inauguración¹⁷. 1894. Derecha: La misma avenida un par de años después luego de experimentar un notable crecimiento de las construcciones

En 1895 ascendió a Teniente. El regimiento participó de una instrucción de tiro y simulacro de combate en la zona de Villa Urquiza. Durante este ejercicio militar al llegar a la zona la 1ª Compañía a órdenes del Teniente Narciso Alcorta y la 2ª a órdenes de Eduardo Newbery tomaron las altas posiciones defensivas con vistas a Villa Devoto donde atacaría la 3ª y 4ª Compañía al mando de los

¹⁷ <http://img850.imageshack.us/img850/546/fcsssc022.jpg>

Tenientes Carlos A. Zuviría y Luis Gotusso. La ejercitación fue cubierta periodísticamente por el diario *La Prensa*¹⁸.

Maniobras de Cura-Malal

El 12 de marzo de 1896 se promulgó un decreto por el cual se dispuso la movilización¹⁹ con concentraciones militares en diferentes puntos del país. De todas ellas la más importante se desarrolló en Cura-Malal, partido bonaerense de Coronel Suárez. Ese año Eduardo había ascendido a Teniente. En ocasión de los ejercicios preparados para la primera movilización de ciudadanos de 20 años pertenecientes a la Guardia Nacional, se estableció el campo de instrucción por espacio de noventa días en Cura-Malal a órdenes del General Luis María Campos²⁰. Allí fue comisionado con el Teniente Carlos Daus, los Subtenientes Eduardo Dureli, Julio H. Silva y setenta y cinco soldados.



Dibujo publicado por la revista *La Ilustración Sud-Americana* donde aparecen los Guardias Nacionales embarcando hacia la zona de ejercicios. Mayo de 1896

Finalizado el período y luego de participar en una parada militar llevada a cabo sobre la Avenida de Mayo, prosiguieron con la práctica de tiro de guerra desarrollados en el polígono italiano de Villa Devoto²¹.

¹⁸ ORLANDINI, Hilario. (1917). *Vida Militar (Reminiscencias)*. Talleres gráficos Rodríguez Giles. Loria 434. Buenos Aires. Pág. 127 a 128.

¹⁹ En el marco de la ley N.º 3318

²⁰ ORLANDINI, Hilario. (1917). *Vida Militar (Reminiscencias)*. Talleres gráficos Rodríguez Giles. Loria 434. Buenos Aires. Pág. 132.

²¹ ORLANDINI, Hilario. (1917). *Vida Militar (Reminiscencias)*. Talleres gráficos Rodríguez Giles. Loria 434. Buenos Aires. Pág. 134.



Izquierda: General Luis María Campos²². Derecha: Soldados del Regimiento 12 de Infantería de Guardias Nacionales

En 1897 Eduardo Newbery ocupaba el cargo de Capitán de la 1ª Compañía del 1º batallón del regimiento. Al referirse a sus cualidades militares Orlandini decía: *Tiene instrucción y es de buena escuela. Es activo, inteligente y buen camarada. De aspecto rígido, parece severo, pero no es más que la correcta actitud de un oficial que guarda siempre compostura militar. Apreciado de sus jefes, lo es igualmente de sus subalternos que lo quieren y respetan. Su mejor elogio es la primera -en referencia a su compañía- marcha como reloj*²³.

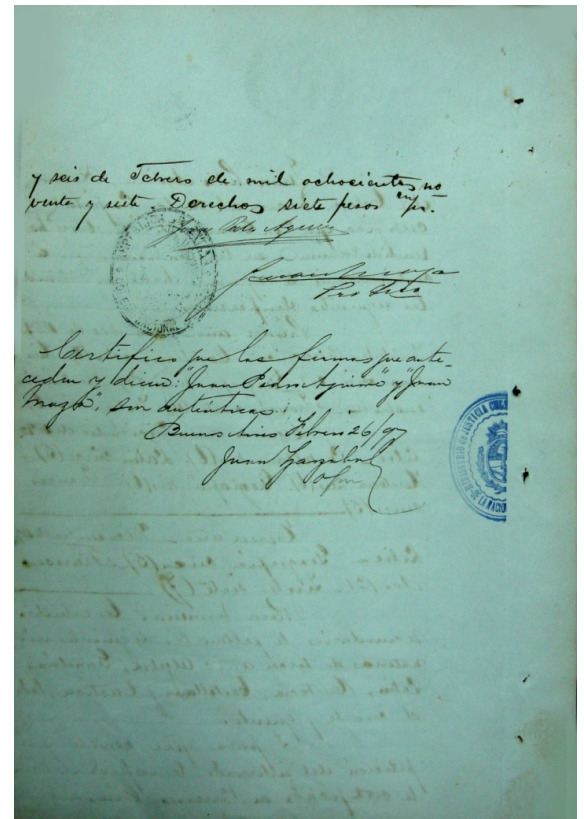
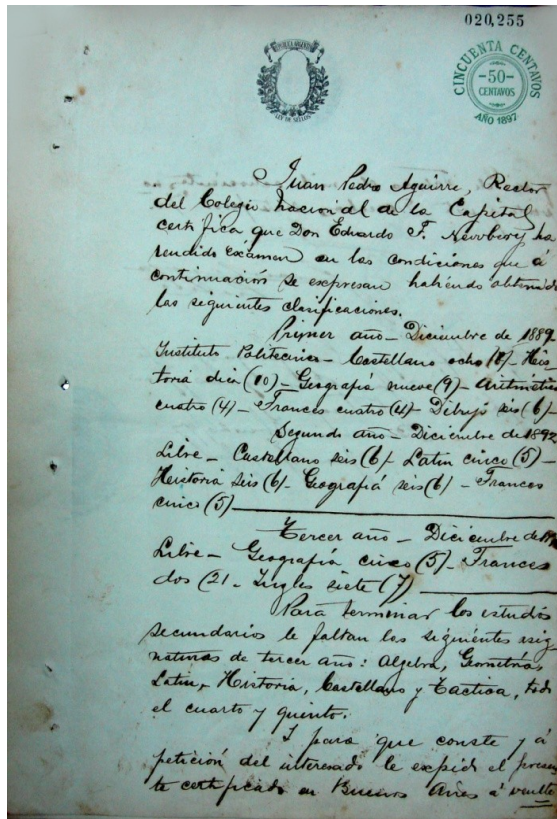
El profesional

De acuerdo con los registros de la Facultad de Odontología de la Universidad de Buenos Aires Eduardo presentó en la Facultad de Ciencias Médicas tres de notas con el objeto de ser incorporado al curso de odontología que se desarrollaba en esa casa de altos estudios.

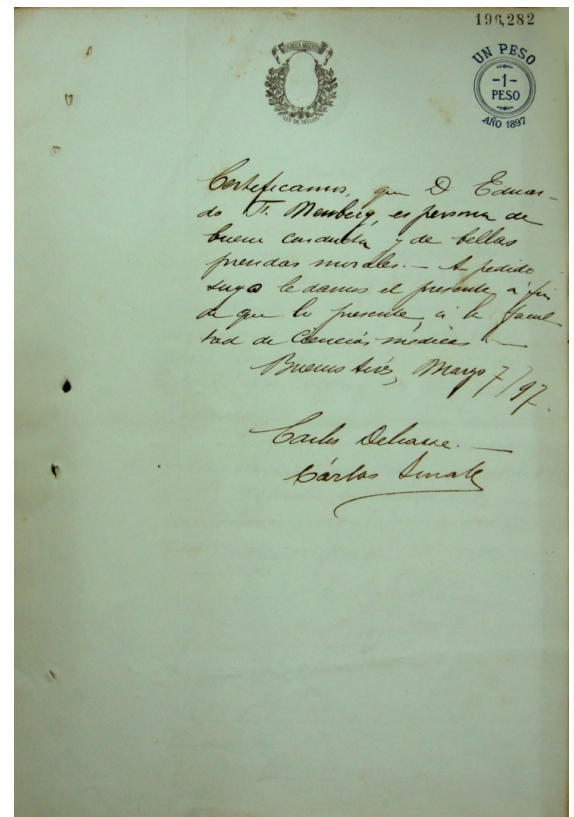
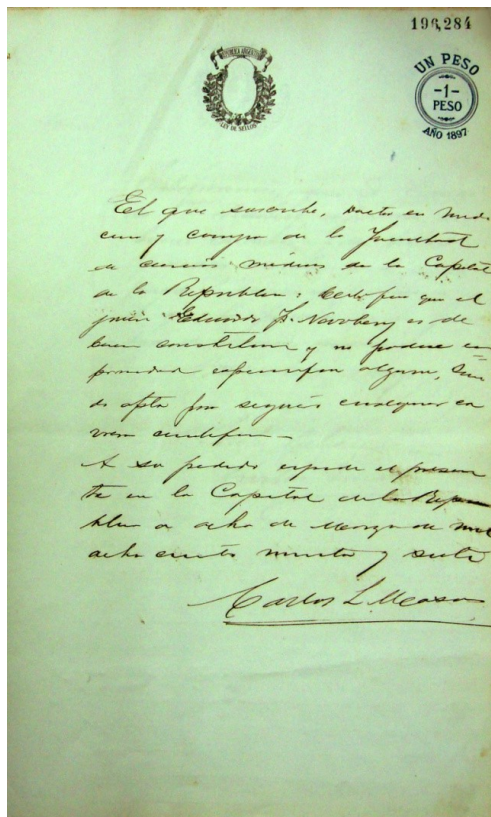
La primera de ellas fue expedida el 6 de febrero de 1897 por el Rector del Colegio Nacional de Buenos Aires, Juan Pedro Aguirre donde se certificaban sus calificaciones académicas. La segunda suscripta por Carlos Lucasa proporcionaba a las autoridades una referencia conceptual sobre el aspirante. La tercera fue suscrita el 7 de marzo por el vecino de Belgrano, Carlos Delcasse y otra persona de firma ilegible donde se certificaba al postulante *como una persona de buena conducta y bellas prendas morales*.

²² CHUECO, Manuel C. (1910) *La Nación Argentina en su primer centenario*. Buenos Aires. Compañía Sudamericana de Billetes de Banco.

²³ ORLANDINI, Hilario. (1917). *Vida Militar (Reminiscencias)*. Talleres gráficos Rodríguez Giles. Loria 434. Buenos Aires. Pág. 151.



Reproducción de la nota elevada por el rector del Colegio Nacional



Izquierda: Reproducción de la nota elevada por el Sr. Carlos Lucasa. Derecha: Reproducción de la nota elevada por el Sr. Carlos Delcasse

Con estos antecedentes el 8 de marzo Eduardo solicitó al Decano el otorgamiento de la matrícula correspondiente como alumno regular del primer año del curso de Odontología que fue evaluada y homologada el 23 de ese mes.

229,285
UN PESO
-1-
PESO
AÑO 1897

Buenos Aires Marzo 8/97
Sr Decano de la Facultad de
Ciencias Médicas
Eduardo F. Newbery ante
Vd se presenta y afirma que
encontrándose en las condiciones
requeridas por esa Facultad
para ingresar a la clase de
Odontología según los certificados
adjuntos.
Pues al Sr Decano se
cree oportuno por donar corresponden
se le expide la Matrícula de
estudiante regular de 1º año
del curso referido
Es Justicia
E. F. Newbery
Marzo 23/97
Para subsanar la comisión de
Inspección
Celestino

Marzo 17. II. 1897
Sr Decano
En el expediente del Sr. F. del 7, tal día
esta comisión por que motivo cree que
debe acordarse a lo pedido por el Sr.
Newbery
Es Justicia
Marzo 23/97
Comis. f. p.
Eduardo F. Newbery

Reproducción de la nota elevada por Eduardo F. Newbery al Decano de la Facultad de Ciencias Médicas el 8 de marzo de 1897. En la página de la derecha se observa al pie la firma del Decano de la Facultad de Medicina, Dr. Enrique del Arca



Hospital de Clínicas donde estudió Eduardo F. Newbery. Circa 1900

El 10 de abril de 1901 Eduardo había concluido y aprobado todas las materias del curso y formalizaba su solicitud de examen final.

15

306,395

UN PESO
-1-
PESO
AÑO 1904

Buenos Aires Abril 10 de 1901.

Señor Decano de la Facultad de Ciencias Médicas de Buenos Aires

Eduardo Newbery ante el Señor Decano respetuosamente se presenta y expone: Que habiendo rendido exámenes General de Odontología y su equivalente dentro de las condiciones que el Reglamento de la Facultad exige para ello a P. S. pide se sirva impartir los ordenes del caso para que se le otorgue dicho premio por donde corresponda.

Es justicia

Eduardo Newbery

Señor Decano:

El Substituto para recibir examen de Odontología

Información

Señor Decano

Concedido - premio pago

de los derechos correspondientes -

Newbery

Apilado

Reproducción de la nota elevada por Eduardo F. Newbery al Decano de la Facultad de Ciencias Médicas el 10 de abril de 1901

985,892

UN PESO
-1-
PESO
AÑO 1904

Buenos Aires Diciembre 16 de 1901

Señor Decano de la Facultad de Ciencias Médicas

El que suscribe habiendo sido aprobado en los exámenes parciales y generales del curso de Odontología, solicita del Sr. Decano se sirva impartir los ordenes necesarios para que se le entregue el diploma.

Es justicia

Eduardo Newbery

Diciembre 16/1901

Información Secretaría

Newbery

Apilado

Señor Decano:

El Señor Eduardo Newbery me ha sido oprimido en sus exámenes parciales y generales de Odontología, cuyos datos como constan en los libros de actas.

Puede cursar el diploma solicitando por ende el permiso de practicar.

Diciembre 1901.

Señor Decano

Señor Decano

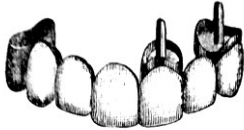
Concedido

Newbery

Apilado

Reproducción de la nota donde consta su aprobación en el curso de Odontología de la Facultad de Ciencias Médicas

Publicidades del consultorio odontológico de Eduardo Newbery publicados por la revista *Caras y Caretas* entre 1901 y 1908



EL Dr. RODOLFO NEWBERY

DENTISTA NORTE AMERICANO
ESTABLECIDO EN 1ª CALLE
FLORIDA Y CANGALLO
DESDE EL: : : : : : : : : : :
AÑO 1874
Y SUS HIJOS R. Y E. NEWBERY
EN SUIPACHA y CANGALLO
SE MUDARON
Ave. de Mayo esq. Perú, 71

ESPECIALIDAD EN ORIFICACIONES
DIENTES FIJOS SIN PALADAR, : : :
OPERACIONES SIN DOLOR, : : : :
PRECIOS MODERADOS, : : : : : : : : : :
Aven. de Mayo esq. Perú, 71
FRENTE A LA CIUDAD DE LONDRES

CONSULTORIO DENTAL
ATENDIDO PERSONALMENTE POR
RODOLFO NEWBERY
EDUARDO NEWBERY
CIRUJANOS DENTISTAS



Tratamiento de las enfermedades de la boca y los dientes:
Orificaciones, Emplomaduras, Extracciones sin dolor con gas hilarante.



Especialidad en dientes y dentaduras fijas sin paladar, el mejor sistema, el más práctico, más higiénico y más perfecto para la masticación.

En los casos que no es posible este sistema, hacemos dentaduras con paladar, también perfectas, tanto para la masticación como la apariencia. — **Precios reducidos.**

R. y E. NEWBERY
CIRUJANOS DENTISTAS
PERU 71, esquina AVENIDA DE MAYO
(Frente a la Ciudad de Londres)
OFICINA TELEFONICA 2100 - AVENIDA

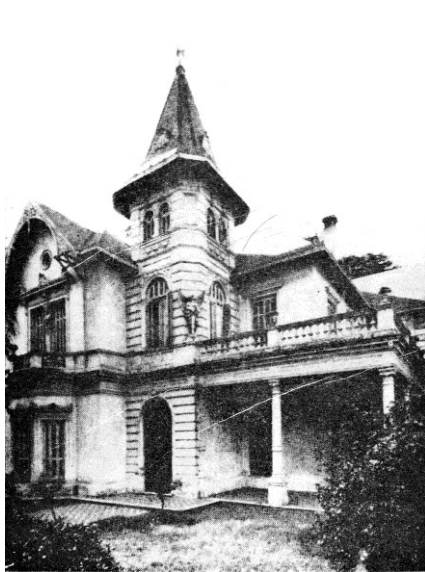
El 30 de junio se casó con Ana Cristina Maranesi Manola (1879-¿?). La ceremonia se realizó en la casa de la novia ubicada sobre la Av. Cabildo N.º 2559. Fueron sus padrinos Annie Blanche Newbery de Thomas y el Dr. Carlos Delcasse (1852-1941), célebre y reconocido deportista, dueño de la *Casa del Ángel*, en pleno barrio de Belgrano. De ese matrimonio nacieron: el 20 de noviembre de 1901 Silvia María Adela Newbery Maranesi y el 28 de septiembre de 1904 Eduardo Domingo Newbery Maranesi²⁴. El 16 de diciembre se recibió como odontólogo y estableció un consultorio con su padre en Av. de Mayo y Perú.



Izquierda: Adela Cristina Maranesi. Centro: La esposa de Eduardo con su hija Silvia en brazos. Derecha: Silvia y Eduardo Newbery²⁵

²⁴ <http://www.genealogiafamiliar.net/getperson.php?personID=119549&tree=BVCZ>

²⁵ CASTELLI, Roberto Carlos, BONVISSUTO, Vicente. (1988) *Jorge Newbery y el legado de su genio luminoso*. Círculo de Suboficiales de las Fuerzas Armadas. Buenos Aires. Argentina. Pág. 158 y 159.



Casa del Ángel del Dr. Carlos Delcasse en Belgrano. Izquierda: CASTELLI, Roberto Carlos, BONVISSUTO, Vicente. (1988) *Jorge Newbery y el legado de su genio luminoso*. Círculo de Suboficiales de las Fuerzas Armadas. Buenos Aires. Argentina. Pág. 64. Derecha: Antes de la demolición, Cuba 1919²⁶

Actividad deportiva

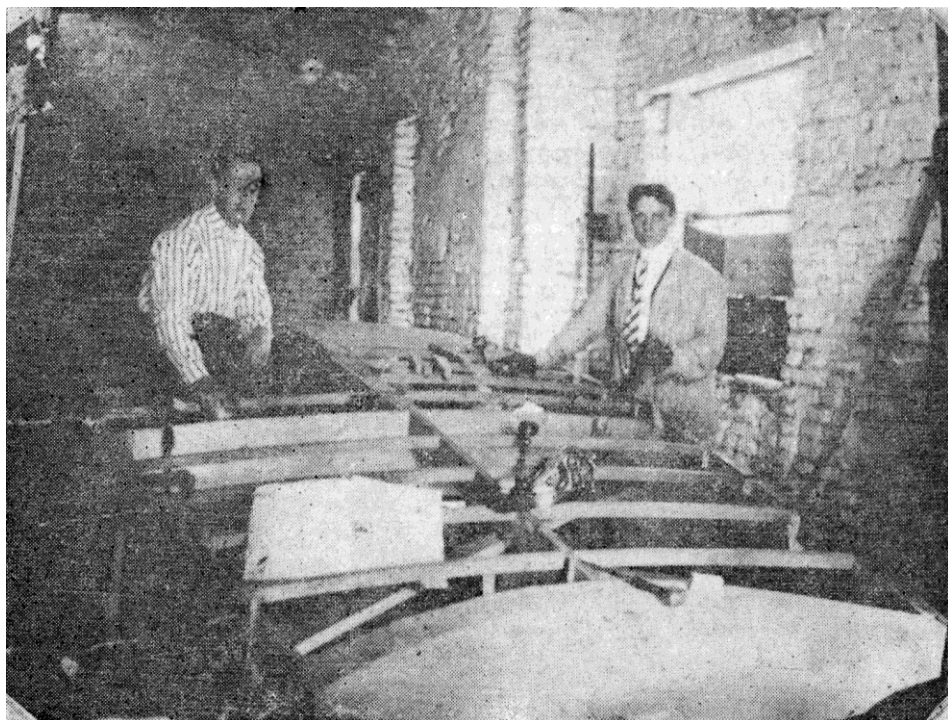
Entusiasta cultor de las actividades náuticas, se destacó entonces como un *yachtman* de singular maestría como socio del *Buenos Aires Rowing Club* en su nueva sede del Tigre.

Paseo del Tigre (revista *La ilustración Sud-Americana*. 1904)



²⁶ <http://arquitecto-nordmann.blogspot.com.ar/>

Eduardo Federico Newbery
con Tomas Owen mientras
construían el barco *El Pa-
to*²⁷



Fundación del Club Náutico Belgrano

El 1 de enero de 1901 Eduardo encabezó el núcleo fundacional del Club Náutico Belgrano que estaba ubicado sobre el río en la desembocadura norte del arroyo White en lo que hoy sería la prolongación de la calle Iberá al norte del Tiro Federal Argentino y se accedía al mismo por la calle Republiquetas.

El grupo estuvo integrado por Carlos Bava, el Doctor Doroteo Besañez, Gualterio Bolleta, Alfredo Maranesi, Juan Maranesi (ambos cuñados de Newbery), Angel Piazza, Jerónimo Riva, Esteban Scasso, Eugenio y Juan Sabarí, Domingo Venturini y Emilio Vianello. Allí aportó su yate *Tortuga*²⁸. En esta institución el 7 de Julio de 1906 fue declarado *socio vitalicio* por la Comisión Directiva en virtud de sus aportes prestados a la Institución.

²⁷ CASTELLI, Roberto Carlos, BONVISSUTO, Vicente. (1988) *Jorge Newbery y el legado de su genio luminoso*. Círculo de Suboficiales de las Fuerzas Armadas. Buenos Aires. Argentina. Pág. 159

²⁸ <http://historiadelclubnautico.blogspot.com.ar/>



Fotografía aérea del ejército donde se aprecian las instalaciones del Club Náutico Belgrano. 1929

Actividad aeronáutica

En lo que hace a su vinculación con la actividad aeronáutica fue uno de los socios que suscribió el documento fundacional del Aero Club Argentino. El *más liviano que el aire* estimuló su pasión deportiva y alentado por su hermano Jorge el 19 de abril de 1908 llevó a cabo su primera ascensión aerostática con el piloto, mayor Waldino Correa. Si analizamos los diez vuelos protagonizados por el *Pampero* en el país, su actividad aeronáutica fue intensa, pero todas ellas, a excepción de las dos últimas, protagonizadas como tripulante y no como comandante de la aeronave.

Vuelo	Fecha	Tripulación	Desde	Hasta
1	19ABR08	Waldino Correa Eduardo Federico Newbery	Sociedad Sportiva	Estación Parravicini ²⁹
2	02MAY08	Hernani Mazzoleni Eduardo Federico Newbery Waldino Correa	Villa Ombúes	Moreno
3	25MAY08	Horacio Anasagasti Eduardo Federico Newbery	Villa Ombúes	Lomas de Zamora
4	28JUN08	Waldino Correa Eduardo Federico Newbery Luis Irigoyen	Villa Ombúes	General Belgrano
5	19JUL08	Eduardo Federico Newbery Lisandro Billinghamurst Tomás Owen	Villa Ombúes	La Plata ³⁰
6	17OCT08	Eduardo Federico Newbery Eduardo José Romero	Villa Ombúes	Desaparecido Océano Atlántico

Por ese motivo debemos consignar que dichas excursiones aéreas tenían para Eduardo Newbery carácter de instrucción. Los requisitos finales para poder acceder al brevet de aeronauta requerían un vuelo nocturno que fue precisamente el protagonizado aquel fatídico 17 de octubre. Eso explica

²⁹ Partido de Dolores

³⁰ Junto a la cárcel de mujeres.

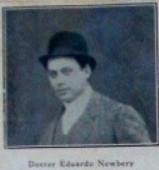
la decisión de la asamblea del Aero Club Argentino llevada a cabo el 17 de junio de 1910³¹ por la cual se resolvió otorgar con carácter póstumo el certificado de Piloto Aeronauta N.º 4 estableciendo el 21 de agosto como fecha de acreditación como tal.



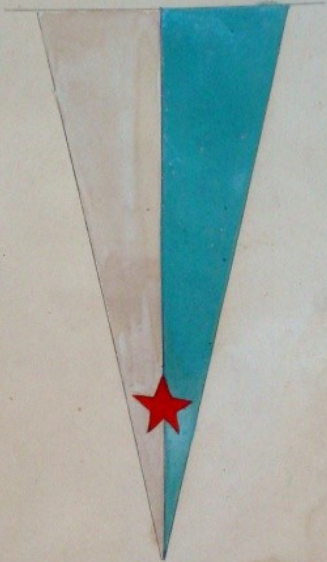
Piloto N.º 4 ✓

Señor **EDUARDO NEWBERY**

Día 21
Mes Ago. 21
Año 1908


Doctor Eduardo Newbery

Nacido en Buenos Aires
el 17 de febrero de 1878



ASCENSIONES EFECTUADAS				OBSERVACIONES
AÑO	De noche	De día	TOTAL	
1908		6	6	En virtud de la ascension del día 17 de octubre 1908
19				
19				
19				
19				
19				
19				
19				
19				
19				

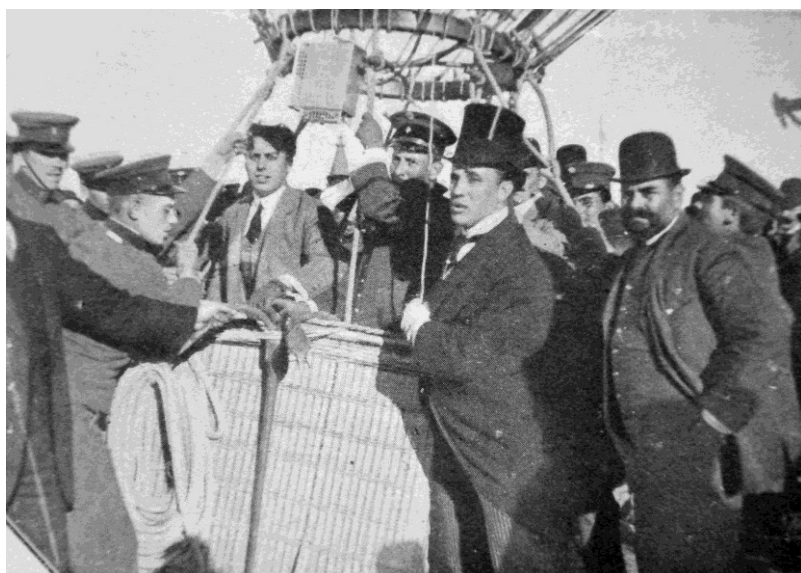
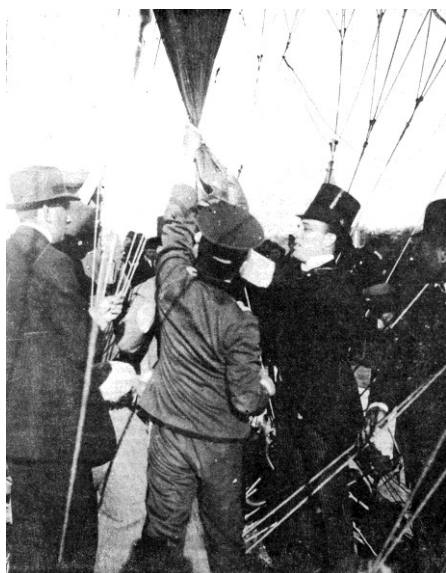
Derecha: Ficha de piloto aeronauta correspondiente a Eduardo Federico Newbery³²

³¹ Libro de Actas del Aero Club Argentino. Libro 1, Acta N.º 36. Foja N.º 84.

³² Otorgado con carácter póstumo en la reunión del 17 de junio de 1910. Libro 1, Acta N.º 36. Foja N.º 84.



Izquierda: Foto Archivo General de la Nación. Derecha: En la barquilla del *Pampero* durante la ascensión del 9 de julio de 1908

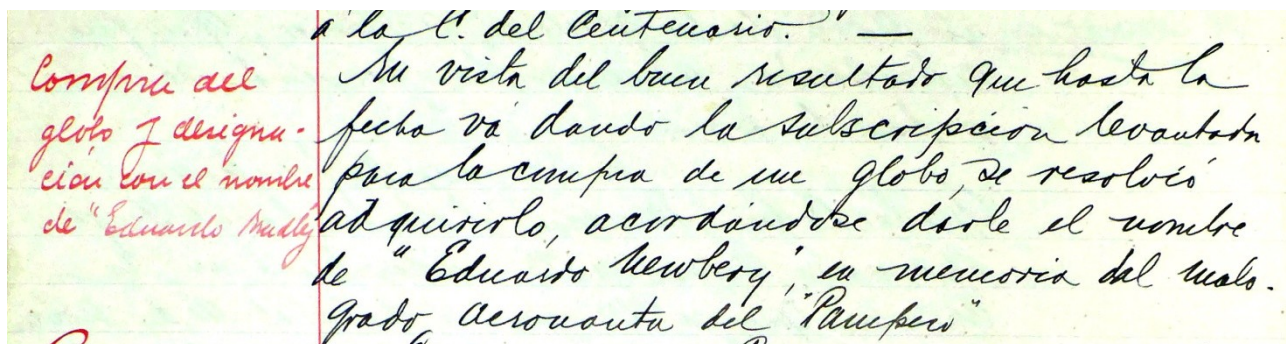


Fotos del *Pampero* en su último vuelo. Izquierda: Se ven a Jorge Newbery y de espaldas al Mayor Waldino Correa haciendo los últimos ajustes antes de la partida. (Revista Caras y Caretas N.º 525. 24 de octubre de 1908) Derecha: A punto de partir los tripulantes prestos en la barquilla, al con galera Jorge Newbery

Aeróstato *Eduardo Newbery*

Luego del accidente y absorbido el tremendo impacto sufrido por la desaparición del globo, el Aero Club Argentino, resolvió suscribir fondos para adquirir nuevas aeronaves para la institución³³. Al aeróstato *Patriota* donado por el Ing. Horacio Anasagasti e incorporado el 24 de enero de 1910, se siguió el *Huracán* (30 de agosto de 1909) y luego el *Eduardo Newbery* cuya compra y nombre del se resolvió en la asamblea del 22 de octubre³⁴. De esta manera se compró el aeróstato a la casa Mallet. Tenía una envoltura de seda de 2200 m³. Su costo fue de 3460.30 francos (exento de impuestos)³⁵ y llegó en el vapor *El Plata* el 10 de diciembre de 1909.

Fue dado de alta el 13 de diciembre de ese año y bautizado *Eduardo Newbery*. Realizó su primer vuelo cautivo en el Parque Aerostático el 30 de enero de 1910 en ocasión del torneo de a copa *Pampero*. La tripulación estuvo integrada por Jorge Alejandro Newbery, Alfredo Lorenzo Palacios, Jorge Duclout, Remigio Laborda y José Marengo. El primer vuelo libre no se concretó por incremento de la velocidad del viento. El primer vuelo libre se concretó el 13 de febrero al mando de Jorge Alejandro Newbery con Mariano de la Riestra, Florencio Bartolomé Parravicini entre Belgrano a Ferrari y Ricardo Joost Lambi en 5:20 horas de vuelo.



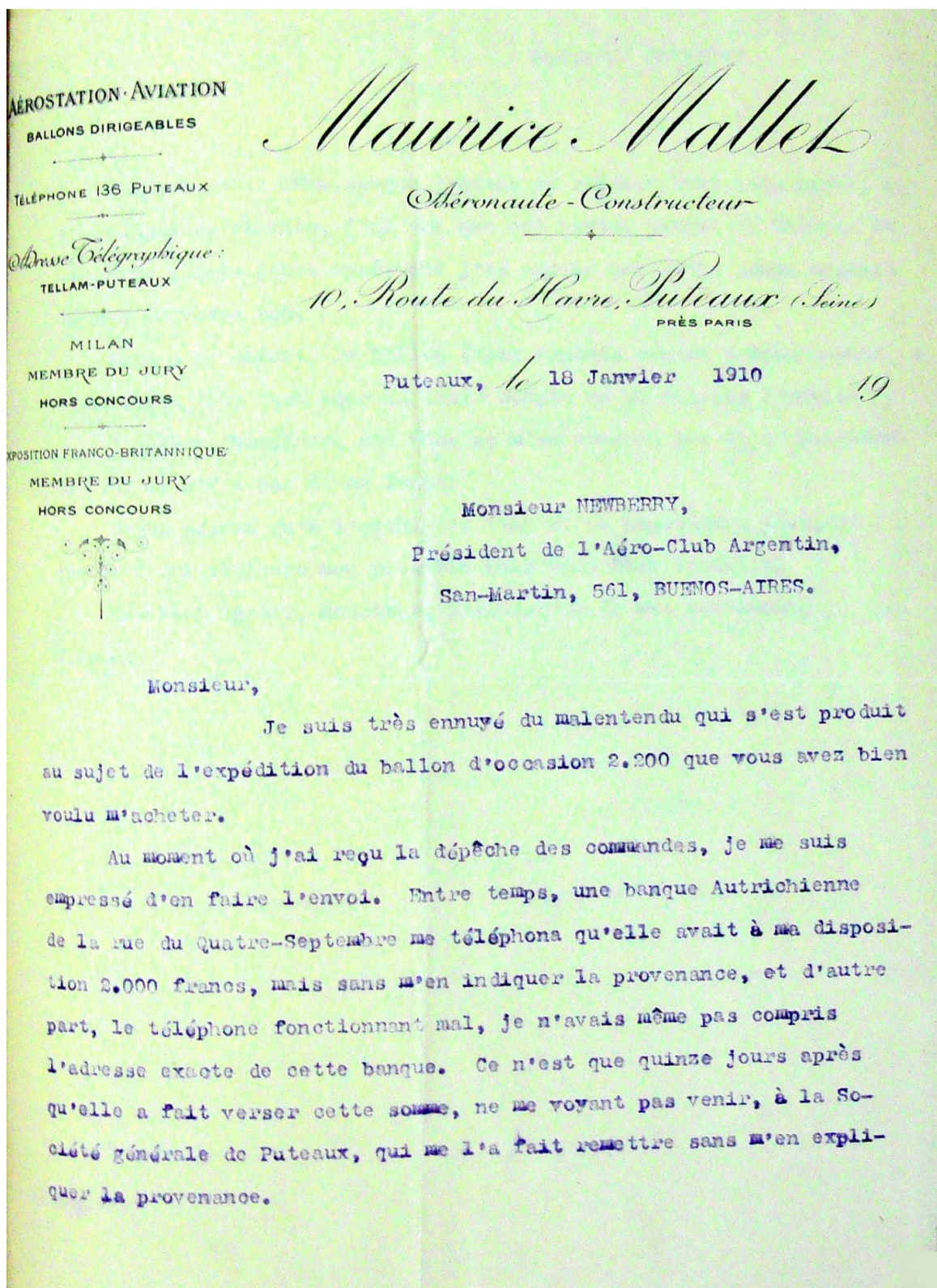
Fragmento del libro de Actas del Aero Club Argentino. Libro 1, Acta N.º 16. Foja N.º 44

Esta aeronave fue la más intensamente utilizada de toda la flota del Aero Club Argentino. Si analizamos su historial de vuelo veremos que fue seleccionado para volar en setenta y dos oportunidades de las cuales se cancelaron solo ocho operaciones.

³³ Libro de Actas del Aero Club Argentino. Libro 1, Acta N.º 15. Foja N.º 40. 9 de octubre de 1909.

³⁴ Libro de Actas del Aero Club Argentino. Libro 1, Acta N.º 16. Foja N.º 44.

³⁵ Libro de Actas del Aero Club Argentino. Asamblea del 11 de diciembre de 1909. Libro I. Acta N.º 20. Foja 55. Más liviano que el aire. Pág. 160.



Nota de la casa Mallet relacionada con la entrega del globo. 18 de enero de 1910. (Biblioteca del Aero Club Argentino)



Izquierda: el *Eduardo Newbery* en el Parque Aerostático de Belgrano (foto Archivo General de la Nación). Derecha: Publicidad de la casa Mallet en la revista *L'Aerophile*

Historial de vuelo del *Eduardo Newbery*

La siguiente es una reconstrucción cronológica tomada y confrontada con diversas fuentes con todos los vuelos y operaciones relacionadas, desarrollados ese año en el país. Hemos considerado pertinente referir también los anuncios de vuelos diferidos, no confirmados periódicamente o cancelados por problemas meteorológicos u otra cuestión ajena a las intenciones primarias de la organización. Este tipo de particularidades están consignadas con sombreado gris. En color amarillo están consignados vuelos provisionalmente no confirmados.

Nº	Fecha	Tripulación	Largada	Descenso	Dur.	Observaciones
1	23ENE10		Parque Aerostático			Premio Copa <i>Pampero</i> patrocinado por Horacio Anasagasti. El vuelo fue diferido para el día 24 por demoras en las obras necesarias para el llenado de gas de los globos ³⁶ .
2	24ENE10		Parque Aerostático			Premio Copa <i>Pampero</i> patrocinado por Horacio Anasagasti.
3	30ENE10	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Alfredo Lorenzo Palacios (Dr.) Jorge Duclout (Ing.) Remigio Laborda	Parque Aerostático			Copa <i>Pampero</i> . Primer vuelo en Argentina. Se preparó pero no voló por incremento del viento ³⁷ .

³⁶ Diarios *La Prensa* y *La Nación*, 22 de enero de 1910. Las tripulaciones serían sorteadas previo pago de un derecho de inscripción de \$ 50.

³⁷ Diario *La Nación*, 30 de enero de 1910.

		José Marengo				
4	13FEB10	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Ricardo Joost Llambí Newbery Mariano de la Riestra Florencio Bartolomé Parravicini	Parque Aerostático	Ferrari ³⁸	5:20	Despegó a las 9 horas. Alcanzó los 3500 m y aterrizó entre las 12:30 y 13 horas ³⁹ .
5	24ABR10	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Augusto Bana Tomás Owen Tomás Bond	Parque Aerostático	Mataderos ⁴⁰	0:55	Soltó amarras 20 minutos después del <i>Huracán</i> . Trofeo Ernesto Tornquist <i>Cacería del Zorro</i> . 2.º Puesto Pasajeros Dr. Palacios y Sr. Julio A. Quesada (Caras y Caretas)
6	01MAY10	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Jorge Duclout (Ing.) Jorge M. Lubary Julio A. Quesada	Parque Aerostático			Los vuelos se anunciaron a partir de las 13 ⁴¹ .
7	04MAY10	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Jorge Duclout (Ing.) Jorge M. Lubary Julio A. Quesada	Parque Aerostático ⁴²			
8	15MAY10	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Chirella Simonini	Parque Aerostático ⁴³			
9	12JUN10	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Julio A. Quesada Ítalo Eduardo Perotti Manuel A. Fresco	La Plata (Gasómetro)			Fue suspendido por el fuerte viento. La envoltura se perdió durante el inflado ⁴⁴ .
10	21AGO10	Alberto Roque Mascías (Ing.)	Exposición Ferroviaria	Villa del Parque ⁴⁵	0:50	
11	24AGO10	Alberto Roque Mascías (Ing.) Tomas Owen Ernesto Newbery Carlos A. Quesada Raúl Guerrico	Exposición Ferroviaria	Mataderos		Fue el primer vuelo realizado con la nueva envoltura luego de perder la original en el gasómetro de La Plata el 12 de junio. Despegó a las 16:22. Alcanzó los 1100 m de altura.
12	04SEP10	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Lisandro Billingham Tomás Bond Julio A. Quesada Arturo P. Boote	Exposición Ferroviaria	Olivos ⁴⁶	0:50	Aterrizó a las 17:27 y alcanzó una altura de 1170 m
13	18SEP10		Exposición Ferroviaria			Concurso de aterrizaje. Torneo Copa de Plata. Se canceló por un homenaje a Chile y quedó diferida para el día 20 ⁴⁷ .
14	23SEP10	Jorge Alejandro Newbery (Ing.)	Exposición Ferroviaria	Villa Lugano	2:50	
15	22OCT10	Eduardo Bradley (Ing.) Ángel María Zuloaga (Tte)	Gasómetro de Bernal	Concordia	28:10	Récord duración ⁴⁸
16	01NOV10	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Carlos Delcasse	Exposición Ferroviaria	Conchillas (Uruguay)	2:10	
17	06NOV10		Exposición Ferroviaria			Carrera de Globos prevista para largarse a las 14:30 ⁴⁹
18	11NOV10	Alberto Roque Mascías (Ing.) Carlos A. Quesada	Exposición Ferroviaria	Estancia La Argentina ⁵⁰	10:00	Despegó a las 20:30 hs. Recorrió unos 370 km ⁵¹ .

³⁸ Aterrizaron en los terrenos del Sr. Antonio Roca.

³⁹ Diario *El Nacional*, 14 de febrero de 1910.

⁴⁰ Luego de pasar por Recoleta voló a “*guide rope*” a unos 200 m de altura y aterrizó cerca de Nueva Pompeya. Diario *La Nación*, 25 de abril de 1910.

⁴¹ Diario *La Nación*, 1 de mayo de 1910.

⁴² Diario *La Nación*, 4 de mayo de 1910.

⁴³ Diario *La Nación*, jueves 15 de mayo de 1910.

⁴⁴ El Gobierno de la Provincia de Buenos Aires otorgó un subsidio de 500 pesos para colaborar en la compra de una envoltura nueva. El 9 de agosto de 1910 llegó de Marsella una nueva envoltura de reemplazo. MONTES BRADLEY Nelson. (2007) *Más liviano que el aire, Eduardo Bradley historias con globos*. Xlibris Corporation. Estados Unidos de Norteamérica. Pág. 161. Libro de Actas del Aero Club Argentino I. Asamblea del 4 de mayo de 1910. Acta N.º 35 (Folio 81).

⁴⁵ BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1936) *Efemérides* N.º 3, 2ª Parte. Pág. 44.

⁴⁶ Aterrizó a las 17:25 en los campos de Manuel Aguirre. Diario *La Nación*, jueves 5 de septiembre de 1910.

⁴⁷ Diario *La Nación*, 18 de septiembre de 1910.

⁴⁸ BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1935) *Efemérides* N.º 2, 1ª Parte, enero a junio. Pág. 101.

⁴⁹ Diario *La Nación*, 3 y 6 de noviembre de 1910.

		Enrique Güiraldes				
19	13NOV10	Alberto Roque Mascías (Ing.)	Exposición Ferroviaria			Carrera de Globos. Iniciado el despegue lo detuvo a unos 2000 m de altura ⁵² .
20	27NOV10	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Franck Lavallo Cobo Waldino Correa B. E. Lasaulles Juan A. Cominges	Exposición Ferroviaria	Cañuelas ⁵³	2:10	Despegó a las 15:30. Alcanzó los 1100 m de altura.
21	28NOV10		Exposición Ferroviaria ⁵⁴			
22	04DIC10		Exposición Ferroviaria			Ascensión programadas ⁵⁵
23	11DIC10	Alberto Roque Mascías (Ing.)	Exposición Ferroviaria	San Fernando	1:50	
24	28DIC10		Exposición Ferroviaria			
25	07ENE11	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Frank Lavallo Cobo	Parque Aerostático	Maciá (Entre Ríos)	12:00	Nocturna. Despegó a las 20:15 ⁵⁶ . 800 km y una altura máxima de 3400 m
26	11JUN11	Jorge Alejandro Newbery (Ing.)	Sociedad Sportiva	Lanús		1ª ascensión con descenso intermedio
27	11JUN11	Jorge Alejandro Newbery (Ing.)	Lanús	Claypole		
28	02JUL11	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Alberto Roque Mascías (Ing.) Lisandro Billinghurst Raquel Cabrera Bernet	Parque Aerostático	Wilde	1:30	Primer vuelo de una mujer argentina en globo
29	14AGO11	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Julio A. Quesada	Parque Aerostático	Bavio (San Borombón)	8:00	
30	14AGO11	Jorge Alejandro Newbery (Ing.) Julio A. Quesada	Bavio	Álvarez Jonte	4:00	
31	11DIC11	Ernani Mazzoleni	Parque Aerostático	Cañuelas	3:05	
32	05SEP12	Alberto Roque Mascías (Ing.) Origone Manuel Félix (Subt) Melchor Zacarías Escola (TF)	Parque Aerostático	Domselaar	2:00	1ª Ascensión Militar
33	24SEP12	Jorge Alejandro Newbery (Ing.)	Parque Aerostático	Lomas de Zamora	3:10	
34	03DIC12	Alberto Roque Mascías (Ing.)	Parque Aerostático	Lanús	0:55	
35	31DIC12	Eduardo Bradley (Ing.)	Parque Aerostático	Yatay	15:25	Nocturna
36	29ENE13	Eduardo Bradley (Ing.)	Parque Aerostático	Quilmes	1:13	
37	15FEB13	Raúl Eugenio Goubat (Tte)	Parque Aerostático	Campo de Mayo		
38	28MAR13	Raúl Eugenio Goubat (Tte)	Parque Aerostático	Cañuelas	2:45 2:15	
39	20ABR13	Francisco S. Sánchez (Sarg 1º) Ambrosio Garagiola (Mec) Ambrosio Luis Vicente Taravela (Mec) José María Ayarza Buena (Mec)	Parque Aerostático	Florencio Varela	3:35	
40	25ABR13	Raúl Eugenio Goubat (Tte)	Parque Aerostático	San Vicente	2:10	
41	18MAY13	Aníbal Brihuega (Tte) Lepoldo Casavega (Tte) Saturno Pérez Ferreyra (Tte)	Sociedad Sportiva	Glew	1:25	830 m de altura
42	25MAY13	Ernani Mazzoleni Raúl Eugenio Goubat (Tte) Carlos Giménez Kramer (Tte) Alfredo Salvador Agneta (Tte) Pablo Tedoro Fels (Cbo)	Parque Aerostático	San Vicente (Villa Numancia)		400 m de altura
43	31MAY13	Francisco S. Sánchez (Sarg 1º) E. Civils Avellaneda Héctor A. Fernández (Ing.) Juan Fernández (Ing.)	Parque Aerostático	Suipacha 1022	1:50	Caída en Capital Federal
44	13JUN13	Lisandro Billinghurst Ema Díaz de Fernández (Sra)	Parque Aerostático	Chascomús	3:35	500 m de altura
45	28JUN13	Raúl Eugenio Goubat (Tte)	Parque Aerostático	General Belgrano	18:20	2000 m de altura

⁵⁰ Propiedad de Mc Guire, ubicada a 3 km de Giles (Salto Argentino).

⁵¹ Diario *La Nación*, 12 y 13 de noviembre de 1910.

⁵² Diario *La Nación*, 14 de noviembre de 1910.

⁵³ Diario *La Nación*, 29 de noviembre de 1910. Aterrizaron a las 18:30 en La *Estancia Chica* de María de Prader, y ante la imposibilidad de regresar pernoctaron en la casa de Adriano Carriquirborde.

⁵⁴ Diario *La Nación*, 27 de noviembre de 1910.

⁵⁵ *Ibidem*.

⁵⁶ A las 23 fue visto en Longchamps. Diario *La Nación*, 7 de enero de 1911.

		Christian Doxrud (Cap)				
46	27JUL13	Raúl Eugenio Goubat (Tte) Christian Doxrud (Cap) H Cieluiska (Srta)	Parque Aerostático	General Belgrano (Est. El Recreo)	6:00	2700 m de altura
47	28JUL13	Ernani Mazzoleni H. Fernández Alb Israel Alb J. Martínez	Parque Aerostático	Tapiales	2:25	1900 m de altura
48	10NOV13	Ernani Mazzoleni Carlos Federico Borcosque	Pabellón de las Rosas	Estación Carboni, Lobos	18:35	Record de duración del año 1913, 18:35 hs. Boletín del ACA Año V N° 36 y 37 10NOV15
49	06DIC13	Ernani Mazzoleni Edgardo Benavente (Tte) Elisendo Ciriaco Pissano (Tte) Agustín Basilio Varona (Tte) Carlos Federico Borcosque	Sociedad Sportiva	Tres Arroyos (Estan- cia San Francisco ⁵⁷)	9:45	Descenso accidentado 506 km
50	16MAR14	Raúl Eugenio Goubat (Tte) Edgardo Benavente (Tte) Elisendo Ciriaco Pissano (Tte) Agustín Basilio Varona (Tte)	Sociedad Sportiva	Dolores	7:00	
51	05ABR14	Eduardo Bradley (Ing.)	Sociedad Sportiva	Claypole	2:30	
52	10JUN14	Pedro Leandro Zanni (Tte) Pedro Edgar Campos (Tte) Enrique Padilla (Tte)	Pabellón de las Rosas	Chascomús	5:25	
53	01AGO14	Raúl Eugenio Goubat (Tte) Con varios oficiales	Parque Aerostático	Escobar	2:40	
54	14SEP14	Pedro Leandro Zanni (Tte) Alberto González Albarracín (Tte) Ángel María Zuloaga (Tte) Atilio Esteban Cattáneo (Tte)	Parque Aerostático	Lobería	18:25	Nocturna, recorrieron 485 km
55	28SEP14	Raúl Eugenio Goubat (Tte) Julio García Fernández (Tte) Pedro Edgar Campos (Tte) Antonio Parodi (Tte)	Parque Aerostático	Necochea	17:50	Nocturna
56	03OCT14	Aníbal Brihuega (Tte) Mario Justo Godoy (Tte) Julio García Fernández (Tte) Carlos Imscher (Ing.)	Parque Aerostático	Isla Estudiante	2:05	
57	15DIC14	Pedro Leandro Zanni (Tte)	Parque Aerostático	Isla Méndez	2:30	
58	15	Ernani Mazzoleni Carlos Federico Borcosque	Pabellón de las Rosas	Cristiano Muerto		Boletín del ACA Año V N° 36 y 37 10NOV15
59	09ENE15	Ernani Mazzoleni Ángel María Zuloaga (Tte 1°) Alberto González Albarracín (Tte) Julio García Fernández (Tte)	Parque Aerostático	Itona	16:00	Nocturno
60	13ABR15	Eduardo Bradley (Ing.) Ángel María Zuloaga (Tte)	Gasómetro de Bernal	Piedras de Afilar	3:02	Uruguay (récord de 6920 m) Descenso asistido con uso de para- caídas ecuatorial.
61	01MAY15	Eduardo Bradley (Ing.)	Sociedad Sportiva	Bosques	1:30	Altitud 6920 m
62	08MAY15	Pedro Leandro Zanni (Tte) Mario Justo Godoy (Tte) González Albarracín (Tte) Pedro Greni (Tte)	Parque Aerostático	Junín	9:00	Partió a las 12:30 ⁵⁸
63	SEP15	Francisco S. Sánchez (Sarg 1°). Carlos Federico Borcosque	Pabellón de las Rosas	San Justo		Realizado antes del 20SEP Boletín del ACA Año V N° 36 y 37 10NOV15.
64	22SEP15	Aníbal Brihuega (Tte) Esteban Cristi (Tte) Segundo Gómez (Sarg) Ramón Alderete (Sarg)	Parque Aerostático	Zarate	4:05	(92 km).
65	29OCT15	Eduardo Bradley (Ing.) Ángel María Zuloaga (Tte)	Parque Aerostático	Bagé (Sao Leopoldo)	11:05	Brasil. Récord
66	NOV15	Lisandro Billingham	Pabellón de Las Rosas	San Justo		Boletín del ACA Año V N° 36 y 37

⁵⁷ Cerca del puesto de Bargas a unos dos mil metros del mar.

Ver: <http://www.histarmar.com.ar/Puertos/Claromeco/CaidaGloboEdNewbery.htm>

⁵⁸ Boletín del ACA Año V N.º 32. Mayo de 1915

						10NOV15
67	16ABR16	Ángel María Zuloaga Cap	San Borja	Maipo	2:00	Chile
68	26MAY16	Eduardo Bradley (Ing.) Ángel María Zuloaga (Tte)	San Borja	Santiago	2:20	Chile
69	01JUN16	Eduardo Bradley (Ing.) Ángel María Zuloaga (Tte)	San Borja	Pan de Azúcar	3:00	Chile
70	16JUN16	Eduardo Bradley (Ing.) Ángel María Zuloaga (Tte)	San Borja	La Florida	5:00	Chile
71	17JUN16	Eduardo Bradley (Ing.) Ángel María Zuloaga (Tte)	San Borja	Putendo	1:30	Chile
72	24JUN16	Eduardo Bradley (Ing.) Ángel María Zuloaga (Tte)	Santiago de Chile	Uspallata	3:30	Travesía de los Andes

Bibliografía y fuentes consultadas:

Archivo General de la Nación

Archivos del autor

Biblioteca del Aero Club Argentino

BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1935) *Efemérides* N° 2, 1ª Parte

BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1936) *Efemérides* N.º 3, 2ª Parte

Boletines del Aero Club Argentino

CARRERA, Héctor Iñigo. (1961) *El pueblo de Belgrano. Notas y documentos para su historia.*

Centro de Estudios Históricos de Belgrano

CASTELLI, Roberto Carlos, BONVISSUTO, Vicente. (1988) *Jorge Newbery y el legado de su genio luminoso.* Círculo de Suboficiales de las Fuerzas Armadas. Buenos Aires. Argentina

Censo Nacional de 1895

CHUECO, Manuel C. (1910) *La Nación Argentina en su primer centenario.* Buenos Aires. Compañía Sudamericana de Billetes de Banc

Comando en Jefe del Ejército. (1972) *Reseña Histórica y orgánica del Ejército Argentino.* Círculo Militar. Volumen N.º 635 y 636.

CÓRDOBA, Alberto O. (1998) *El barrio de Belgrano.* Cuadernos de Buenos Aires. Editorial Planeta. Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires

Departamento de Pregrado de la Facultad de Odontología de la Universidad de Buenos Aires

Diario El Nacional

Diario La Nación

Diario La Prensa

Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea

Libro de Actas del Aero Club Argentino

LIRONI, Julio Víctor. (1971) *Génesis de la aviación argentina 1910-1915. Su historia y sus hombres.* Talleres Gráficos Congreso. 31 de diciembre de 1973. Buenos Aires

MARTÍN, Eloy. (2009) *Los vuelos del centenario. Crónica de la aviación Argentina en 1910.* CreateSpace. Estados Unidos de América

MARTÍN, Eloy. (2010) *Los ojos del águila blanca. Robert Adolfo Chodasiewicz.* CreateSpace. Estados Unidos de América

MARTÍN, Eloy. (2013) *El Pampero a 105 años de su desaparición*

<http://www.histarmar.org/AVIACION/ElPamperoa105aniosdesdesaparicion.pdf>

MARTÍN, Eloy. (2014) *Parque Aerostático de Belgrano*

<http://www.histarmar.com.ar/AVIACION/EloyMartin/Parque-Aerostatico-de-Belgrano.pdf>

MAYOCHI, Enrique Mario. *Belgrano 1855-Del pueblo al barrio-1892.* Cuadernos del Águila. Fundación Banco de Boston. BG Editores. Vélez Sarsfield 129. Avellaneda

MULHALL, Michael George. MULHALL, Edward Thomas. (1876). *Manual de las Repúblicas del Plata*

ORLANDINI, Hilario. (1917). *Vida Militar (Reminiscencias)*. Talleres gráficos Rodríguez Giles. Loria 434. Buenos Aires
Revista *L'Aerophile*
Revista La Ilustración Sud-Americana
Revistas Caras y Caretas
TAULLIARD, Alfredo. (1927) *Nuestro Antiguo Buenos Aires. Como era y como es desde la época colonial hasta la actualidad. Su asombroso proceso edilicio, trajes y costumbres, etc.* Editorial Jacobo Peuser. Buenos Aires.

Enlaces Web:

<http://arquitecto-nordmann.blogspot.com.ar/>
<http://historiadelclubnautico.blogspot.com.ar/>
<http://img850.imageshack.us/img850/546/fcsssc022.jpg>
<http://www.genealogiafamiliar.net/getperson.php?personID=I19543&tree=BVCZ>
<http://www.genealogiafamiliar.net/getperson.php?personID=I19549&tree=BVCZ>
<http://www.histarmar.com.ar/Puertos/Claromeco/CaidaGloboEdNewbery.htm>
<https://familysearch.org/pal:/MM9.1.1/XN8R-14W>