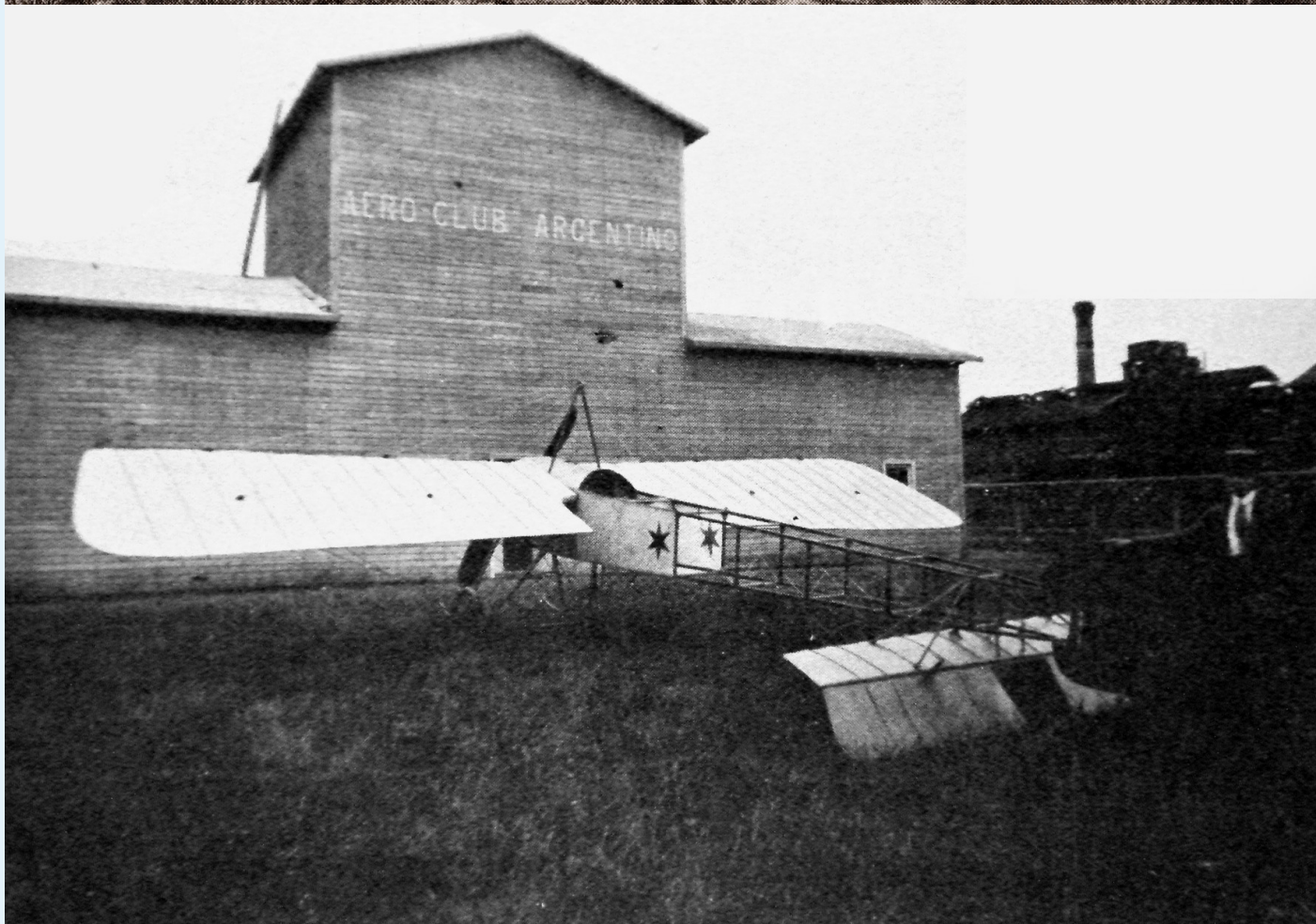
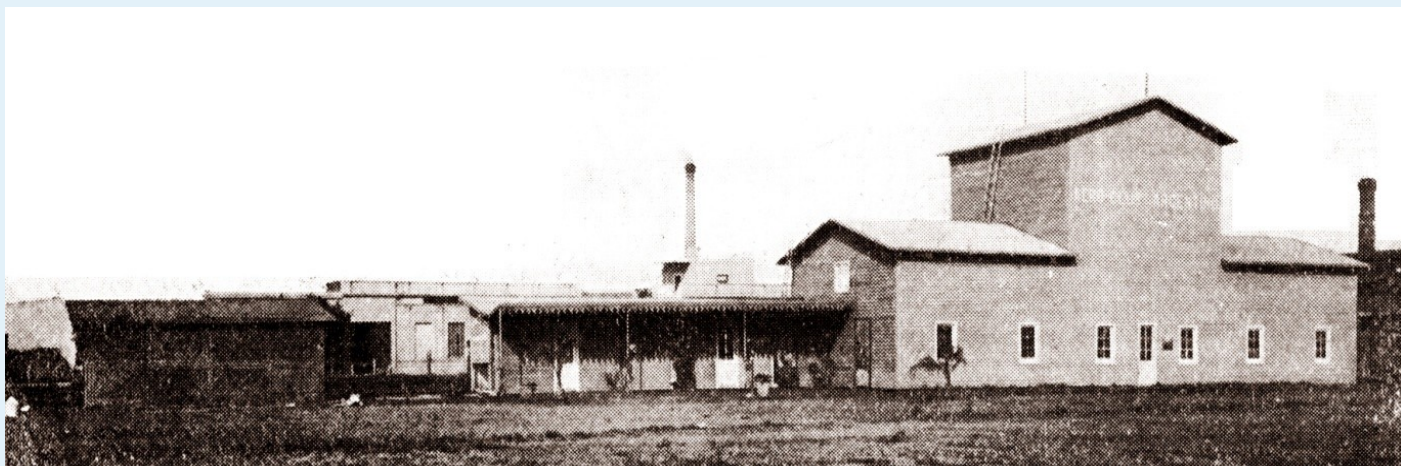


# Parque Aerostático de Belgrano



© Eloy Martín  
2014

## Parque Aerostático de Belgrano

### Antecedentes de la aviación en Belgrano

En el siglo XIX los aerostatos de aire caliente no tripulados constituían una atracción pública en todas las fiestas patrias y las fiestas de navidad y año nuevo, sus primeros antecedentes se remontan al 25 de mayo de 1810, fueron ilustrados en 1841 por el pintor francés Carlos H. Pellegrini bajo el título de *Fiestas Mayas*, y aún hoy, durante las celebraciones cristianas de navidad y año nuevo se siguen apreciando en el cielo de Buenos Aires este tipo de globos con características bastante parecidas a los de ese entonces.



*Fiestas Mayas. 1841. Litografía coloreada de Carlos H. Pellegrini*<sup>1</sup>

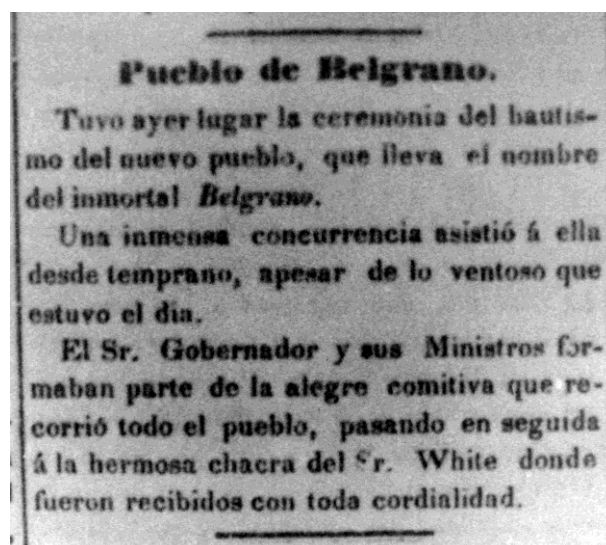
El pueblo de Belgrano se había formado como una posta a la vera del Camino Real, ocasionalmente llamado *Camino del Alto*, mas tarde *25 de Mayo* y finalmente avenida *Cabildo* era paso obligado al intenso tránsito que se realizaba hacia las ciudades nortenas. Pero también era conocido por la *calera de los franciscanos* que los curas de la orden jesuita tenían con la finalidad de extraer y trasladar *conchilla*<sup>2</sup>. La Calera, era un horno instalado por sacerdotes franciscanos para producir cal a partir de material existente en el lugar que hoy se conoce como *Barrancas de Belgrano*<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> del CARRIL Bonifacio, con notas biográficas por Aníbal G. Aguirre Saravia. Buenos Aires, Emecé Editores, 1964.

<sup>2</sup> Material calcáreo para la construcción.

<sup>3</sup> La pronunciada pendiente de este paseo público marca el nivel de extracción del material calizo.

Entre fines del siglo XVIII y principios del XIX había sido construida una capilla para el culto católico de los lugareños que rápidamente se conoció como *Capilla de la Calera* o *Capilla de los Franciscanos*. El responsable de su construcción fue un señor de apellido Torrecillas, fue inaugurada el 8 de diciembre de 1836 durante la administración de Pastor Obligado pero fue abandonada y quedó en ruinas. Dos décadas después, más precisamente el 19 de octubre de 1956 el periódico *La Tribuna* anunciaba la inauguración del pueblo de Belgrano

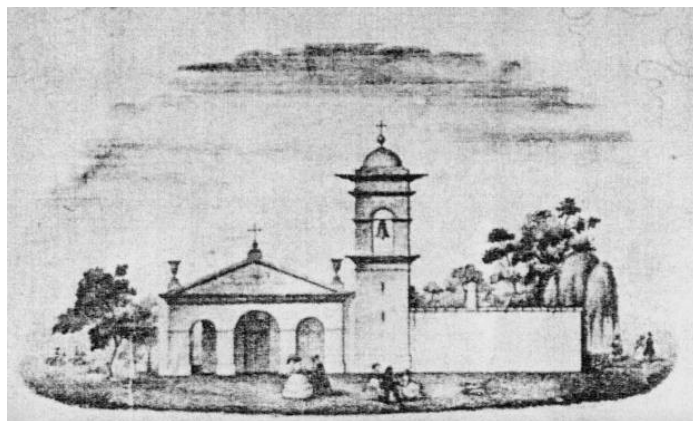


El 8 de diciembre de 1864, día de festividad de *la Inmaculada Concepción*, se realizó una multitudinaria celebración en la *Capilla de los Franciscanos* emplazada en los altos de las barrancas, próximo a la intersección de las calles Moreno (La Pampa) y 11 de septiembre donde actualmente se encuentra una plaza de juegos infantiles, frente a la quinta del Dr. Rafael J. Corvalán<sup>4</sup> y a escasos 150 m del edificio principal del Club *Belgrano*. Al acto asistió el Dr. Adolfo Alsina y se iniciaron oficialmente las obras de restauración del templo concurrieron al lucido acto bandas militares, alrededor de doscientos carruajes y la mayoría de los pobladores. En esa ocasión se elevó un globo de aire caliente no tripulado con los colores celeste y blanco.



Plano del ingeniero Aurelio López de Bertodano preservado en el Museo-Biblioteca y Archivo Histórico Municipal de San Isidro. En el margen inferior derecho se aprecia claramente la Capilla de los Franciscanos.

<sup>4</sup> Luego Club Belgrano, desaparecido en 1880.



Izquierda: Primitiva capilla de Belgrano construida por franciscanos en el siglo XVIII en el extremo de la barranca junto a la intersección de La Pampa y 11 de Septiembre<sup>5</sup>. Derecha: Capilla de la Calera o Capilla de los Franciscanos

Al año siguiente se colocó la piedra fundamental de la actual Parroquia de la *Inmaculada Concepción*, conocida como la *Redonda de Belgrano* por su construcción de forma circular, diseñada por Nicolás y José Canale, con la colaboración y construcción del arquitecto Juan Antonio Buschiazzi (1845-1917). Luego de 11 años, el 23 de mayo de 1875, las instalaciones de la capilla fueron rematadas con el objeto de recaudar fondos para la construcción de la nueva iglesia<sup>6</sup>.

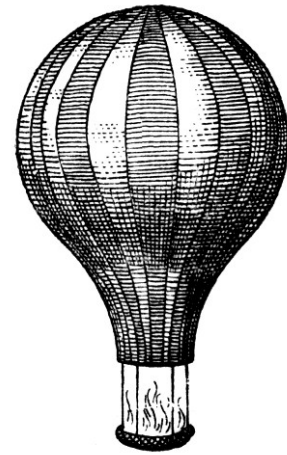
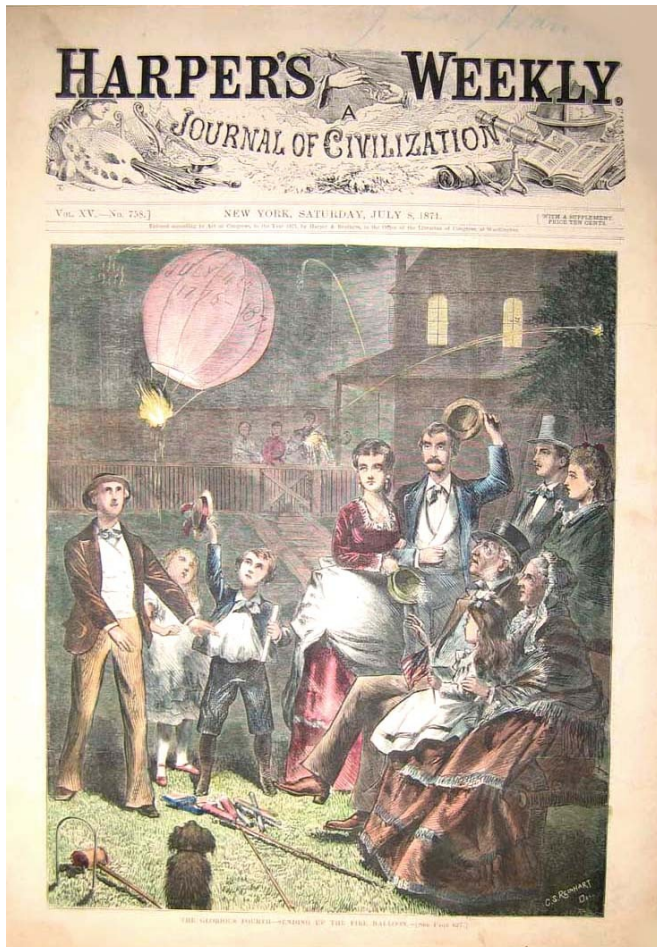


Izquierda: Lugar donde se ubicaba la *Capilla de la Calera* o *Capilla de los Franciscanos*. Derecha: El edificio de la vieja confitería *Las Barrancas* ocupale sector utilizado el 23 de mayo de 1863 para lanzar el globo<sup>7</sup>.

<sup>5</sup> MAYOCHI, Enrique. Cuadernos del Águila. Edición Fundación Banco de Boston.

<sup>6</sup> CUTOLO, Vicente Osvaldo. *Historia de los Barrios de Buenos Aires*. Tomo I. 1996. Plano del Pueblo de Belgrano realizado por el Ing. Aurelio López de Bertodano (grabado de L. Armanino 1858).

<sup>7</sup> El edificio originalmente fue un kiosco-confitería llamado *Las Barrancas* con expendio de bebidas, refrescos, helados y bar lácteo. En 1914 contaba con energía eléctrica y baños. El comercio se fundió y su edificio fue temporalmente ocupado por una escuela. Luego pasó a la Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires. Actualmente funcionan las oficinas del Departamento Zona Norte de la Dirección General de Paseos del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.



Izquierda: Globo de aire caliente con hornillo. Diario *Harper's Weekly*. 8 de julio de 1871. Derecha: Globos de papel con mecha Bazar Yanke. Revista *PBT* Año 6 N.º 217. 9 de enero de 1909

Luego se registraron nuevos acontecimientos ligados con la aviación, el primero de ellos fue el protagonizado por el norteamericano Richard Gibbon Wells, conocido en los círculos aeronáuticos como *Ruffus*. Había llegado a Buenos Aires en la segunda quincena de marzo del año 1864<sup>8</sup> con intenciones de concretar exhibiciones aerostáticas.

La primera noticia de su llegada fue publicada el 22 de marzo en el N.º 3061 del periódico *La Tribuna* editado por Saturno A. Córdova en la calle de la Victoria N.º 31. En ese diario con el título de *El Aeronauta* se informaba: *...acaba de llegar a nuestra capital un afamado aeronauta americano. Dentro de unos días iniciará sus ascensiones en El Pueblo de Belgrano. Trae un globo de grandes dimensiones y en su primera función lo hará con su familia, montado a caballo. El globo tiene registrado más de 100 viajes...*



<sup>8</sup> Ese año existen registros del ingreso el 16 de febrero de "J." Wells a bordo del barco *Caaguazú* procedente de Montevideo. Hay un segundo ingreso de la misma persona registrado el 25 de mayo desde Colonia a bordo de un barco llamado *Veloz*. Recuperado el 4 de noviembre de 2011 de los siguientes enlaces:

<http://pasajeros.guiagenealogica.com/index.php?kas=bW9kdWxvPWRIIXQbHRhcyZvcGNpb249YmV0YXMMmYnVzY2FyPVdlbGxzJl9wYWdpX3BnPTemaWQ9MTAyMDM1OQ==>  
<http://pasajeros.guiagenealogica.com/index.php?kas=bW9kdWxvPWRIHAAbHRhcyZvcGNpb249YmV0YXMMmYnVzY2FyPVdlbGxzJl9wYWdpX3BnPTemaWQ9MTAyNjg3MQ==>

Una década después apareció el mejicano Teódulo (ó Teodoro) Cevallos (o Zeballos). Llegó al país procedente de Montevideo en los primeros días de marzo de 1874 y traía un esférico tenía una envoltura de 15 m de altura (18 varas) y 25 m de diámetro (30 varas)<sup>9</sup> del cual pendía un trapecio en el que hacía todo tipo ejercicios. Luego de protagonizar diferentes ascensiones en Rosario, Córdoba y Buenos Aires, el diario *El Nacional* del 11 de abril de 1874 anunció una exhibición a realizarse el domingo 19 del corriente en el *Cancha de Carreras* del pueblo de Belgrano; primer hipódromo local inaugurado el 24 de abril de 1857<sup>10</sup>.

**El aeronauta Ceballos**—Damos la noticia al público, que este diestro y arrojado aeronauta se encuentra entre nosotros.

El Domingo 19 del corriente hará una ascension, que por muchas razones será una de las fiestas mas concurridas que han tenido en las de su especie.

Segun las noticias que han llegado hasta nosotros, el Sr. Ceballos une á la maestria en su arte, un valor temerario, y estas cualidades, unidas á la poca frecuencia con que el público goza de esta clase de espectáculos, darán á la ascension un carácter raro y atrayente.

La fiesta tendrá lugar en el pueblo de Belgrano, en el local del Circo de las carreras, y los gastos de ella en su mayor parte, serán hechos por la compañía del tramway, quedando el resto á cargo del Sr. Ceballos.

Es la única funcion que piensa dar entre nosotros este señor, pues, se ve obligado á partir muy pronto para Rio Janeiro, de donde es llamado con instancia.

Hay una razon que, indudablemente pesará en el ánimo del público, para que ninguno se prive de asistir á esta fiesta.

Ella será grátis, pues el artista la da como un saludo al mismo tiempo que una despedida al público de Buenos Aires, entre el cual no puede permanecer por la razon mencionada.



Izquierda: El aeronauta Ceballos. Aviso de ascensión en Belgrano. Diario *El Nacional*. Sábado 11 de abril de 1874. Derecha: Cancha de carreras de Belgrano. Litografía de Sheridan. 1860

El espectáculo fue solventado mayormente por la Compañía del Tranvías (Tramway Central) de los hermanos Julio y Federico Lacroze y sería la última del mejicano en Argentina dado que debía viajar para cumplir compromisos en Río de Janeiro y continuar así con sus exhibiciones. El acceso al público fue gratuito pero lamentablemente se vio opacado por un accidente ocurrido el día previsto para el vuelo<sup>11</sup> y fue diferido para domingo 26 de abril. Ese día se presentó en la plaza del Pueblo de Belgrano<sup>12</sup> frente de la iglesia Inmaculada Concepción ubicada sobre la calle Río Bamba (actual Vuelta de Obligado N.º 2042)<sup>13</sup>. A las 14 y al grito de *Viva Méjico* inició el vuelo pendiendo de un trapecio y con un traje de circo; permaneció en el aire por espacio de una hora, y llegó a una altura estimada de 1000 m. En esa oportunidad ensayó un paracaídas de su invención lanzando a un perro

<sup>9</sup> Otras fuentes refieren que era un globo de aire caliente de doce metros de alto por unos ocho de diámetro.

<sup>10</sup> Este predio, también llamado *Circo de las Carreras*, fue el primer lugar de espectáculos que conoció el pueblo de Belgrano. Los antecedentes de su existencia se remontan a 1849. Fue utilizado por miembros de la alta sociedad, las entradas se adquirían en la librería de Golfneck (San Martín 20 -numeración vieja-) y los programas de eventos se realizaban en el Club de Residentes Extranjeros (*Foreign Amateurs Race Society*) fundado el 21 de mayo de 1841 por el escocés Thomas Duguid (1798-1875). Tenía su sede en la calle De la Plata N.º 90 (Av. Rivadavia) y fue precursor de lo que luego sería el Jockey Club. Generalmente, los ganadores de las carreras ecuestres recibían copas y/o premios en dinero por valores que oscilaban entre 500 y 5000 pesos.

<sup>11</sup> Diario *El Nacional* del lunes 20 de abril de 1874.

<sup>12</sup> Creada en 1855 y delimitada por las calles Río Bamba (Vuelta de Obligado), Lavalle (Juramento), Cerrito (Cuba) y Rivadavia (Echeverría).

<sup>13</sup> Casi una década después, en esa iglesia, el 1 de diciembre de 1883, tomó la comunión Jorge Alejandro Newbery y su hermana Elena. Los Newbery desde hacía tres años vivían en la casa de la calle Moldes N.º 2368/86 (antes Ituzaingó) que le fuera obsequiada por el Dr. Coquet como regalo de bodas a su madre Dolores Malgarie.

arnesado que llegó a tierra sin inconvenientes<sup>14</sup>; este episodio constituyó el primer antecedente de su empleo en el país. Ceballos aterrizó luego en la Chacra de Laureano José Oliver (1816-1867)<sup>15</sup> ubicada al norte de la calle Saavedra (actual Monroe) demarcada por las calles Cerrito (Cuba), Guanacache (Franklin D. Roosevelt) y Bebedero (Pedro Ignacio Rivera) con fondos a la plaza Chacabuco (actual Alberti). Por extraña coincidencia la propiedad se encontraba, vía férrea de por medio, a escasos cien metros de lo que luego sería el Parque Aerostático.

Tranvía circulando por la calle Lavalle (hoy avenida Juramento), sobre el sector derecho se aprecia la cúpula de la iglesia. 1895

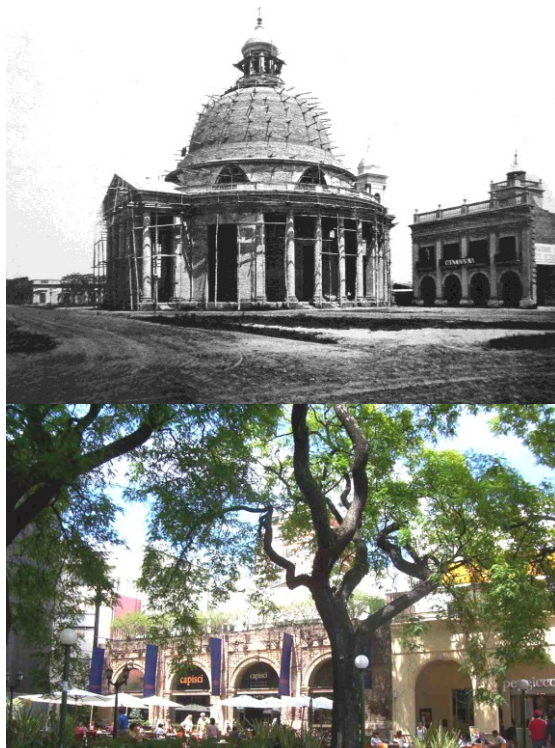


Izquierda: Aspecto de la plaza de Belgrano en 1880. Desde allí despegó Ceballos el domingo 26 de abril de 1874. Derecha: Sistema de trapecio utilizado por Ceballos

<sup>14</sup> Diario *La Prensa* N.º 1312 del 28 de abril de 1874. *La ascensión Aerostática*.

<sup>15</sup> Juez de Paz del pueblo.

Fue precisamente en esa época cuando abrió sus puertas en Belgrano una pulpería-almacén llamada *El Globo*<sup>16</sup>. Estaba ubicado en la esquina de la calle Maipú (actual Arcos N.º 2393-2399) y la orilla del arroyo Vega (actual Blanco Encalada). Por el momento se desconoce el motivo por el cual su propietario: Alejandro Boracchia, colocó el nombre al establecimiento; pero no es aventurado inferir que se halla inspirado el vuelo realizado por Ceballos.



Izquierda: Iglesia Inmaculada Concepción (*La Redonda*). Sobre el costado derecho se aprecia el hotel de Thomas Allen Watson. En la parte inferior se puede apreciar lo que permanece del viejo y famoso hotel Watson. Derecha: el círculo superior indica el área estimada de aterrizaje de Ceballos (chacra de Laureano José Oliver). El círculo inferior indica la plaza Belgrano desde donde despegó Ceballos el domingo 26 de abril de 1874. El punto rojo indica la ubicación de la pulpería *El Globo* de Alejandro Boracchia

### La actividad aérea en los inicios del siglo XX

La aviación deportiva en nuestro país comenzó en 1907 con la llegada a Buenos Aires del globo *Pampero*, un esférico construido en seda de 1200 m<sup>3</sup>, traído de Francia por Aarón Félix Martín de Anchorena. Hasta entonces la actividad aérea en Argentina se remitió a actos acrobáticos de carácter circense y algunos intentos aislados de exploración protagonizados entre otros por Paul Lartet, Casimire Baraille, Richard Gibbon Wells, Jules Lohliam, Esteban Martínez Díaz, Manuel Sanz, Roux y Amedée Meyer, Giuseppe Silimbani y su esposa Antonieta Cimolini, etc.

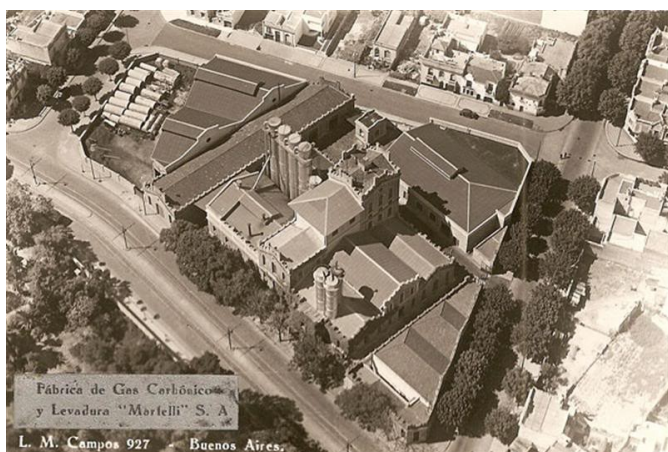
Con la creación del Aero Club Argentino (ACA) la guarda y mantenimiento del material aerostático se había alternado en dos locales; el primero fue un depósito facilitado por la Sociedad Sportiva, luego en un local -del Regimiento de Granaderos a Caballo<sup>17</sup> (hoy ocupado por el Regimiento N.º 1 de Infantería *Patricios*) donde se guardó por algún tiempo al *Pampero*. En agosto se alquiló una

<sup>16</sup> En 1895 cambió su nombre por *El Buen Humor*, y fue demolido en la década del '80.

<sup>17</sup> El regimiento se trasladó de Campo de Mayo a los Cuarteles de Caballería de Maldonado en 1907 (Resolución del 20 de julio de 1907. A partir de 1910 el cuartel fue ocupado por los Regimientos N.º 1 y 2 de Infantería.

casa ubicada en Av. Cabildo N.º 492, allí reunió todo el material y se alojó el técnico francés Louis Faberes contratado por la institución para el mantenimiento del parque aerostático e instrumental.

La vivienda se encontraba en un punto cercano a la Sociedad Sportiva (actual Campo Argentino de Polo), los terrenos aledaños a la quinta *Villa Ombúes*<sup>18</sup>, que eran los solares habituales para el desarrollo de ascensiones aerostáticas, dada su proximidad con la Compañía de Gas del Río de la Plata<sup>19</sup> ubicada en el terreno que hoy ocupa el Shopping *Solar de la Abadía* sobre Av. Luis María Campos.



Compañía de Gas del Río de la Plata

También se debe considerar la cercanía con la Estación Central de Palomas del Ejército (en los terrenos que ocupa la Escuela Superior Técnica), entonces a cargo del Teniente coronel Arturo Pedro y Pablo Luisoni (1870-1935). Por ese motivo la aerostación concentró sus operaciones en la Sociedad Sportiva y los terrenos aledaños a *Villa Ombúes*, sin embargo los problemas de traslado de la aeronave y las facilidades necesarias para su mantenimiento complicaban las actividades de la institución ya que en cada vuelo se debía coordinar el suministro de gas, carros para el traslado de material<sup>20</sup>, la presencia del técnico para organizar las tareas de inflado, los horarios de acceso al público, etc.

### Creación de la primera estación aérea de Belgrano

Las autoridades del ACA iniciaron gestiones con la Compañía Primitiva de Gas para obtener la sesión de un terreno disponible cercano a la usina de gas de la empresa en el barrio de Belgrano. Esta posibilidad permitiría concentrar el almacenaje de globos, talleres, y laboratorios en un solo lugar que además estaba a unos 150 metros de la planta purificadora compañía<sup>21</sup>.

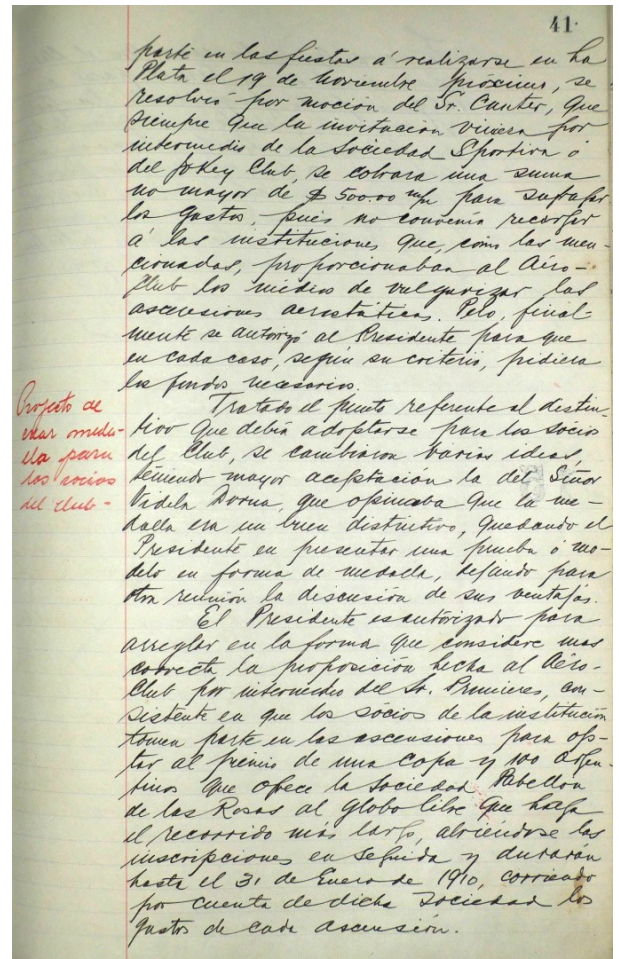
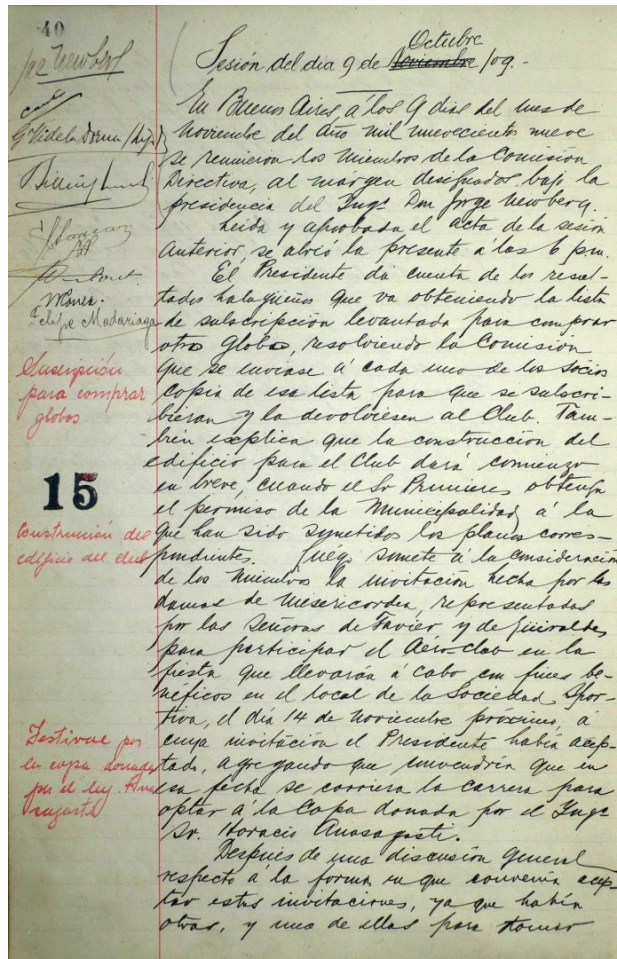
<sup>18</sup> **Villa Ombúes:** Llamada así por la calle De los Ombúes que nace al lado de la planta de Obras Sanitarias, y se extiende por los lagos de Palermo hasta Av. Del Libertador. Desde allí cambia de nombre a Olleros. Los límites del terreno están delimitados por la Av. Luis María Campos (anteriormente camino De las Cañitas o calle Gutenberg), Olleros (Ombúes). Fue adquirida entre fines de 1871 y principios de 1872 por el financista Francisco Tornquist. El solar fue sucesivamente adquirido por A. Casullo y Adolfo Blaquier (1937). La República Federal de Alemania adquirió el terreno que ocupa una superficie de 17.759 m<sup>2</sup>, ubicado entre los barrios de Palermo y Belgrano, y llamó a un concurso de arquitectos en 1975. La obra fue adjudicada al arquitecto alemán Dieter Oesterlen y en marzo de 1980 y se ocupó en 1983.

<sup>19</sup> Sus instalaciones desde 1871 estaban ubicadas sobre calle Gutenberg (Av. Luis María Campos al 900).

<sup>20</sup> Generalmente facilitado por el intendente municipal de Buenos Aires.

<sup>21</sup> La empresa dirigida por Williams Angus además le concedió el beneficio de suministro del metro cúbico de gas a un valor de 10.5 centavos, que era el 50 % del valor establecido para el consumo domiciliario. CASTELLI, Roberto

Con el objeto de viabilizar la construcción de las instalaciones el Concejo Deliberante le concedió al ACA un subsidio de 10000 pesos. En este contexto durante la sesión ordinaria del 9 de octubre de 1909 se informó sobre el inicio de las obras del parque aerostático a cargo del Sr. Albert Prunières una vez acordados los permisos municipales de rigor<sup>22</sup>.



Libro de Actas del Aero Club Argentino. Libro 1, Acta N.º 15. Fojas N.º 40 y 41

## Parque Aerostático

La recepción formal de las instalaciones se realizó después de la inspección realizada por el presidente J. Newbery y los socios: Waldino Correa, Eduardo Bradley, Alfredo Lorenzo Palacios, Lisandro Billingham y Manuel Ramos Vivot.

Sus instalaciones estuvieron bajo la dirección del ingeniero Carlos Irmscher y tenían como encarga-  
do a Ernani Mazzoleni, un ex oficial del cuerpo de aerostación italiano llegado a nuestro país en  
1907, quien, además desarrolló tareas como constructor y reparador de globos; allí fabricaron por lo  
menos ocho globos de los diez que produjo en nuestro país. También funcionó el Parque Aerostáti-  
co Militar del cual nos referiremos más adelante

Carlos, BONVISSUTO, Vicente. (1988) *Jorge Newbery y el legado de su genio luminoso*. Círculo de Suboficiales de las Fuerzas Armadas. Buenos Aires. Argentina. Pág. 229.

<sup>22</sup> Libro de Actas del Aero Club Argentino. Libro 1, Acta N.º 15. Fojas N.º 40 y 41.

**COMPAÑÍA PRIMITIVA**  
**DE GAS Y ALUMBRADO ELECTRICO**  
**CUYO 947**

Union Telef. 406 y 457 (avenida) - Coop. 474  
SUCURSAL: SANTA FE 2401, ESQUINA LARREA  
Union Telef. 751 (Centro América)

**SE ALQUILAN**

|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>COCINAS A GAS PERFECCIONADAS</b> | <b>LAMPARAS A GAS INCANDESCENTE</b>  |
| Para buena y sabrosa comida.        | De 250 bujías, con un consumo        |
| De \$ 1 a 13.50 % por semestre.     | máximo de 6 centavos por hora.       |
| Con descuento de 30 % sobre el      | Para interiores a \$ 1.50, exterior- |
| gas consumido.                      | res a \$ 3 % por mes.                |

**CONSERVACION POR CUENTA DE LA COMPAÑIA**

**EN VENTA**

**ESTUFAS A GAS, FIJAS Y PORTÁTILES**  
**CALENTADORES ECONÓMICOS DE BAÑO**

**Con igual descuento al de cocinas**

Coke a domicilio a 24 \$ mjn. por tonelada, Amoniaco para el  
tocador y para industrias. Sarnífugo "Acarolina", Alquitrán,  
Brea, Naftalina y Barniz Negro.

**SERVICIO ESMERADO Y RÁPIDO**

**Compañía Primitiva de Gas de Bs. Aires**  
**(LIMITADA)**

Calle CORRIENTES 951 al 955

**COCINAS** y toda clase de  
aparatos de cale-  
facción a Gas. ✕

Se venden al contado

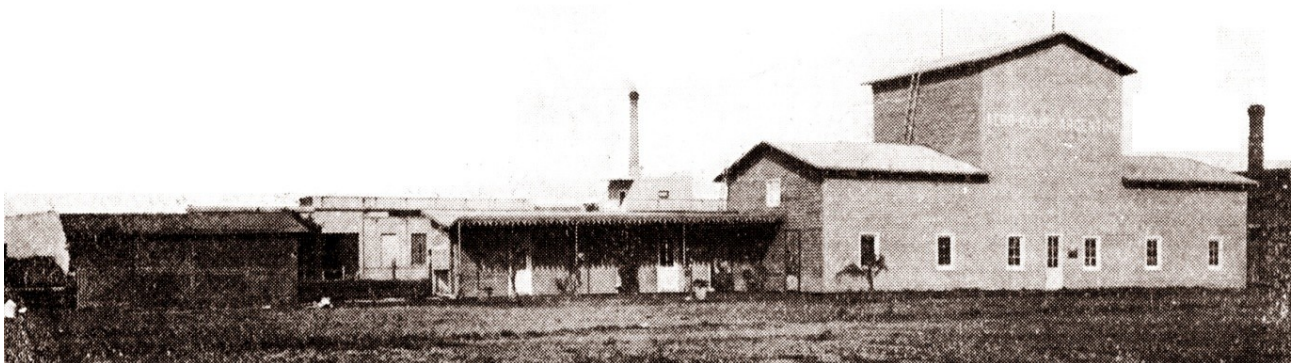
y por amortización. ✕

Venta de COKE, CARBONILLA,  
ALQUITRAN y BREA

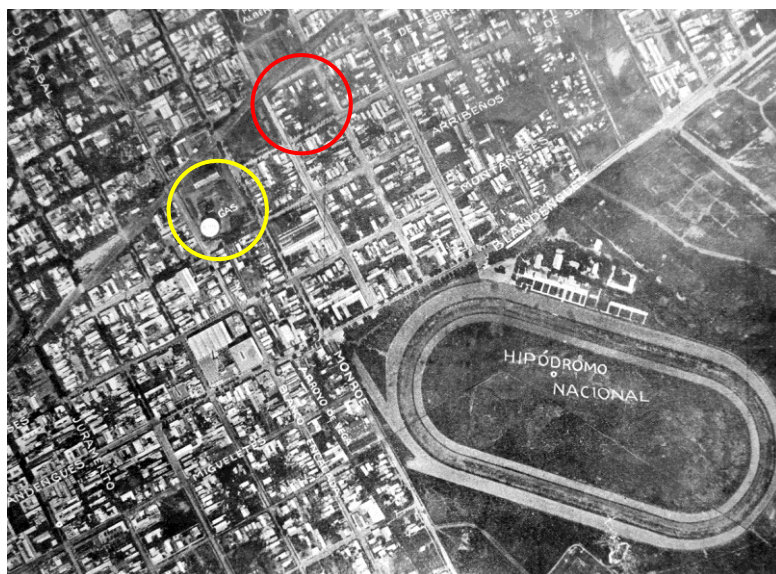
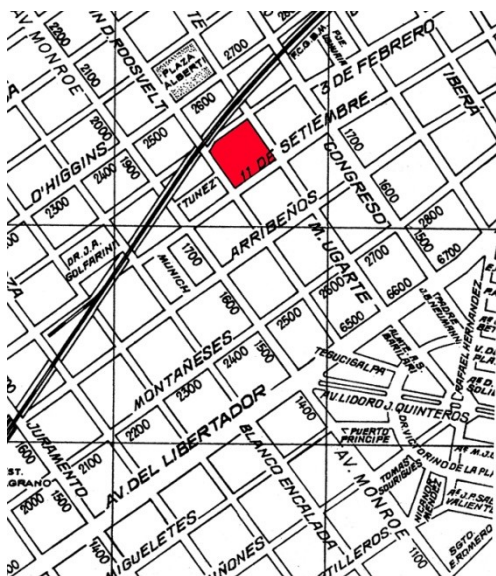
Publicidad de la Compañía Primitiva de Gas. Boletín del Aero Club  
Argentino. Año I. 1 de junio de 1911



Izquierda: Ingeniero Carlos Irms-  
cher. Derecha: Ernani Mazzoleni

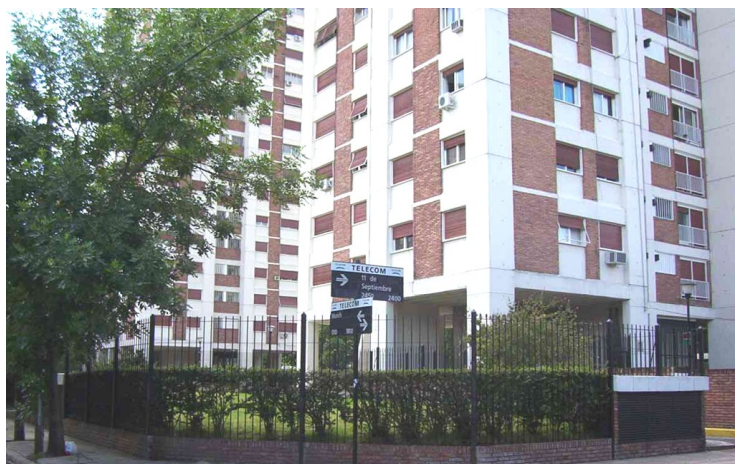
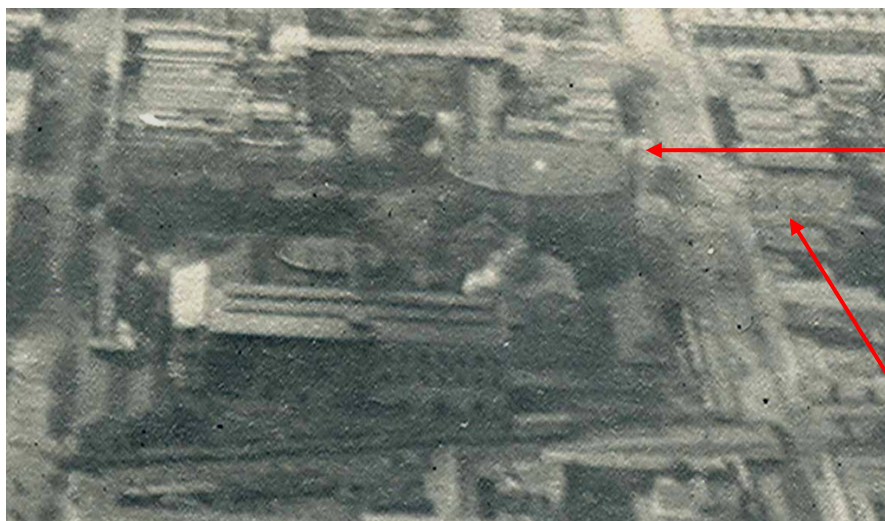


Parque Aerostático

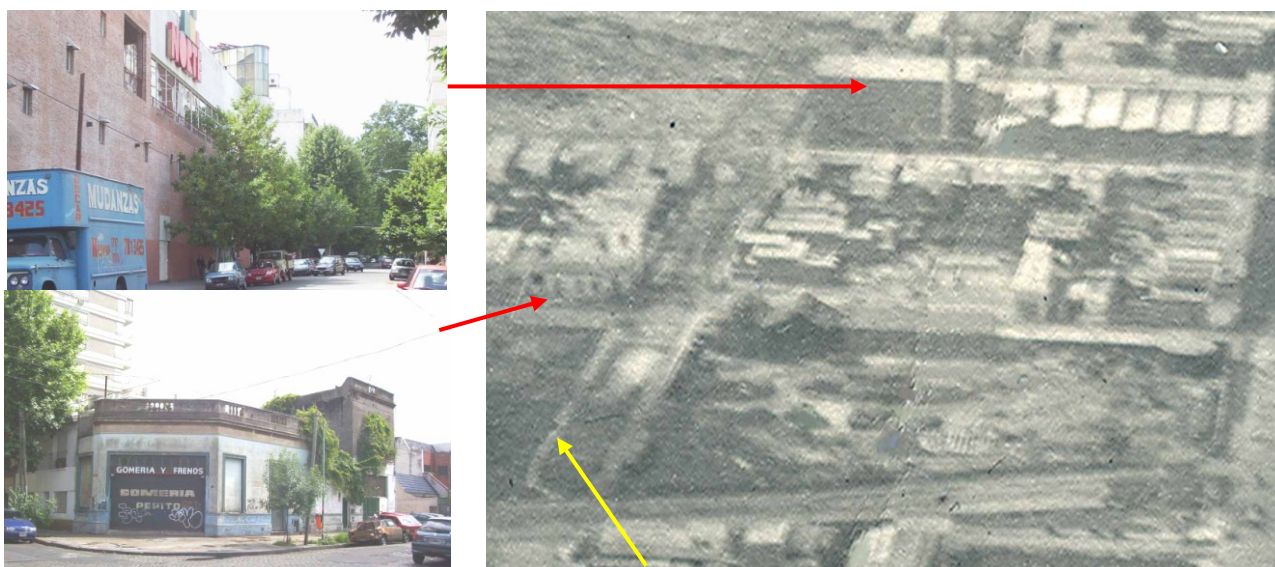


Izquierda: Terrenos que ocupó el Parque Aerostático, sobre el sector derecho se aprecia el trazado de la pista del hipódromo Nacional. Derecha: Vista aérea del sector donde se aprecian el hipódromo Nacional, el sector del Parque aerostático (círculo rojo) y las instalaciones de la Compañía de Gas (círculo amarillo).

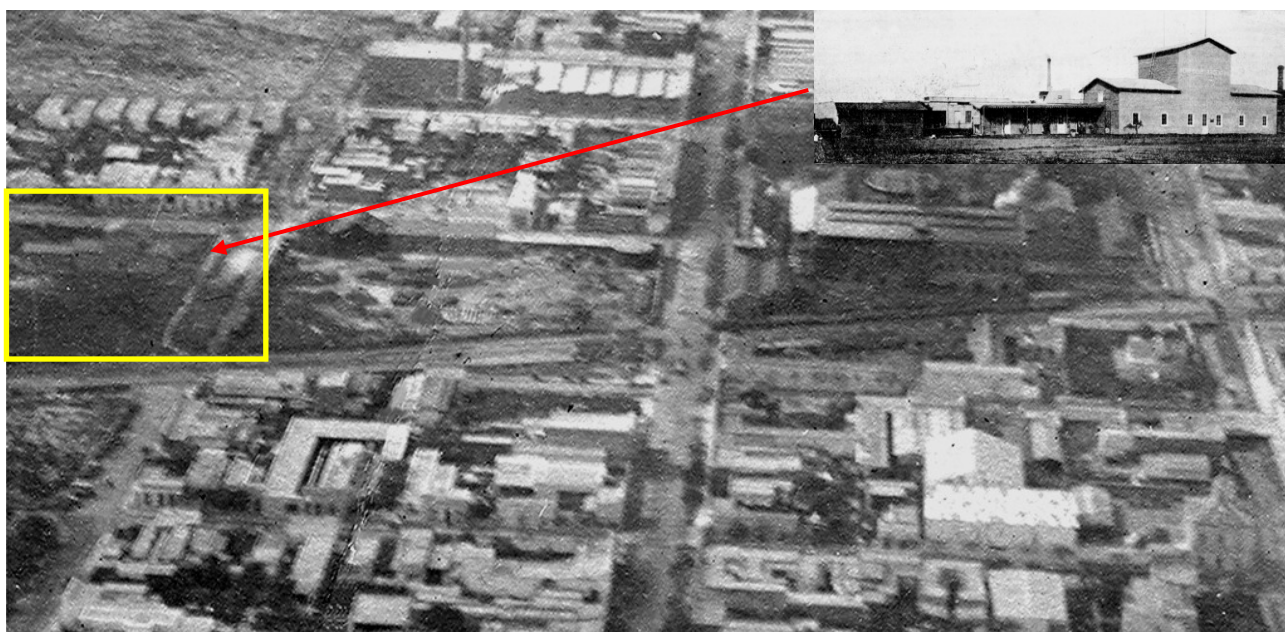
#### Vista aérea de la usina de Gas de Belgrano



Edificio ubicado donde estaba la Usina de Gas



La flecha amarilla indica el sector del Parque Aerostático

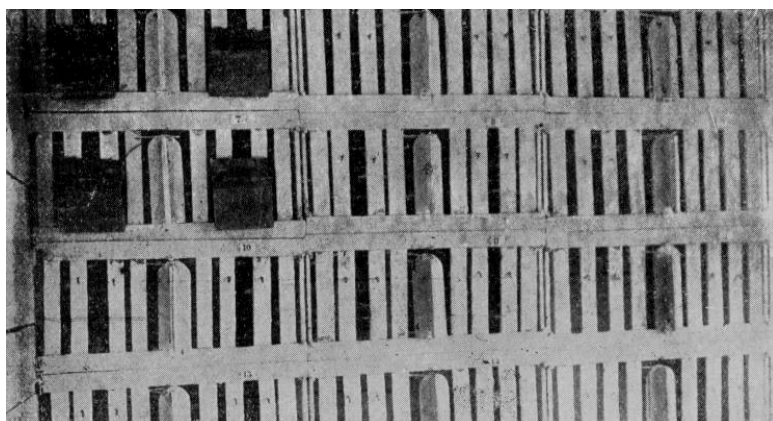
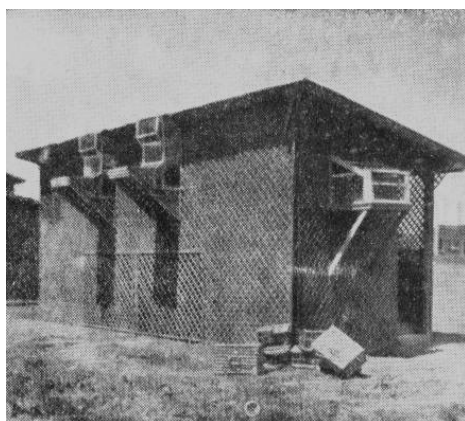


Ampliación de la fotografía donde se aprecia el Parque Aerostático

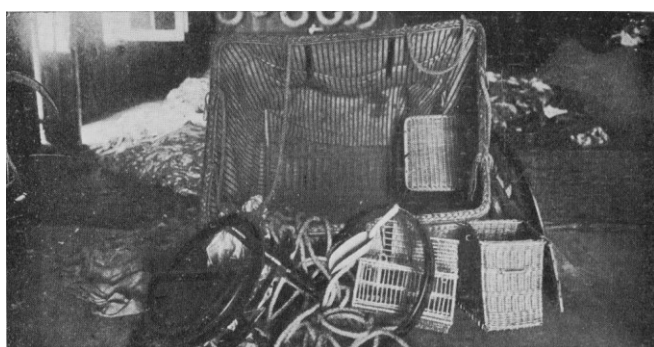
Los edificios disponían de talleres con máquinas de coser especiales, prensas para el engomado de envolturas, elementos para el barnizado y pintura de las telas, laboratorio (depósito de barógrafos, estatoscopios, teodolitos, anemómetros, higrómetros, manómetros, termómetros, etc.); y un palomar anexo bautizado *Sargento Romero*, inaugurado el 18 de marzo de 1912<sup>23</sup>, en memoria del suboficial desaparecido junto a Eduardo Federico Newbery, con el *Pampero* en octubre de 1908<sup>24</sup>. Al acto asistieron el Ministro de Guerra y miembros de la Sociedad Colombófila. Ese día se llevó a cabo una carrera con siete globos organizada por la institución en honor del conde de Lonsdale.

<sup>23</sup> Libro de Actas del Aero Club Argentino. Asamblea N.º 44. 21 de enero de 1911, Foja N.º 100. Diario *La Nación*, martes 19 de marzo de 1912.

<sup>24</sup> <http://www.histarmar.org/AVIACION/EIPamperoa105anosdesudesaparicion.pdf>

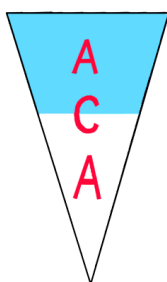


*Palomar Sargento Romero*



Izquierda: Depósito con barquillas de globos. Derecha: Depósito con los gallardetes aerostáticos utilizados por los pilotos del Aero Club. De izquierda a derecha se ven ordenados siete gallardetes aerostáticos: Aero Club Argentino, no identificado (muy probablemente de Horacio Anasagasti), Lisandro Billinghurst, Alejandro R. Amoretti, Felipe Madariaga, Augusto Bana y Ernani Mazzoleni

#### Gallardetes que aparecen en la fotografía



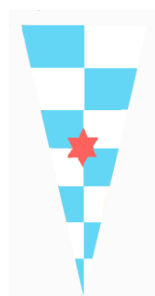
Aero Club Argentino



Horacio Anasagasti



Alejandro R. Amoretti



Lisandro Billinghurst



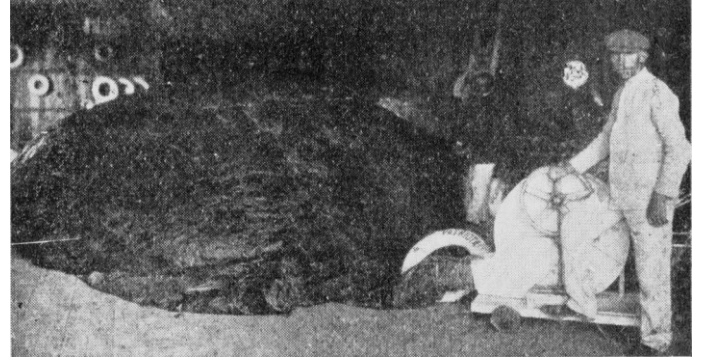
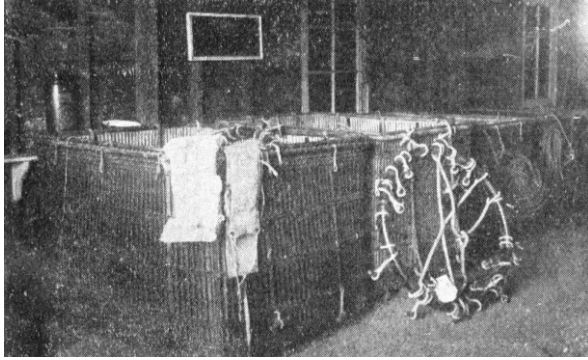
Felipe Madariaga



Augusto Bana



Ernani Mazzoleni

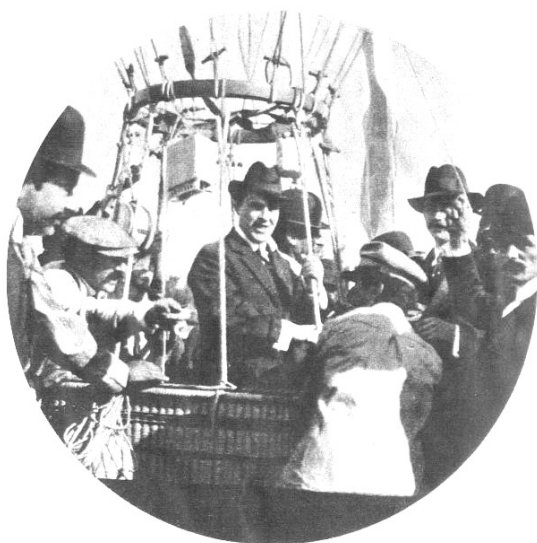


Izquierda: Depósito con barquillas de globos. Derecha: Prueba de aire del aerostato *Patriota* antes de un vuelo

Taller de reparación de  
envolturas



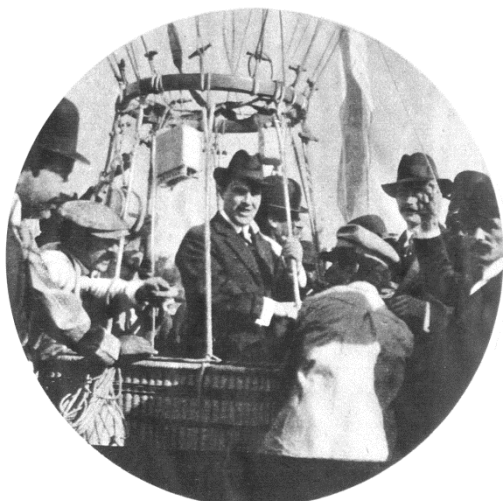
Izquierda: Aerostato *Huracán* tripulado por Videla Dorna, J. Newbery y Ernani Mazzoleni. 12 de septiembre de 1909.  
Derecha: Preparativos del vuelo del *Patriota* a Campo de Mayo el 3 de octubre de 1909



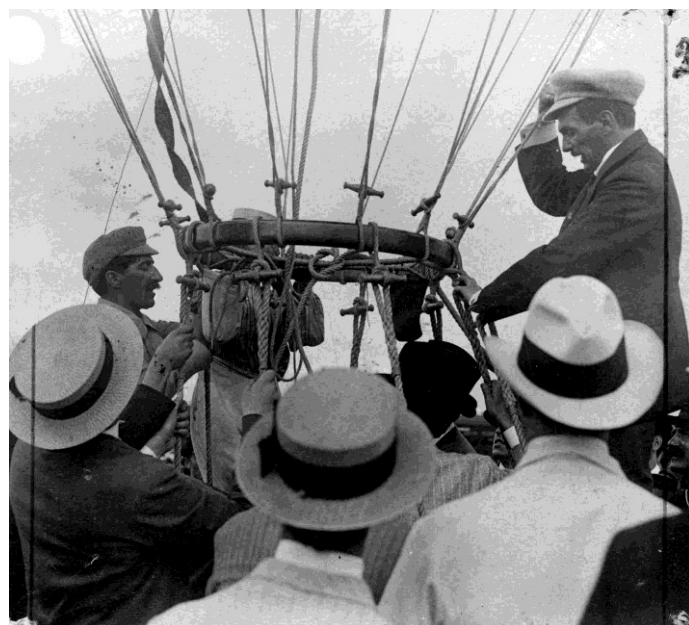
Barquilla del globo *Huracán* antes de salir desde el Parque Aerostático a Bavio, a cargo de Jorge Alejandro Newbery con Lisandro Billinghurst. 12 de diciembre 1909



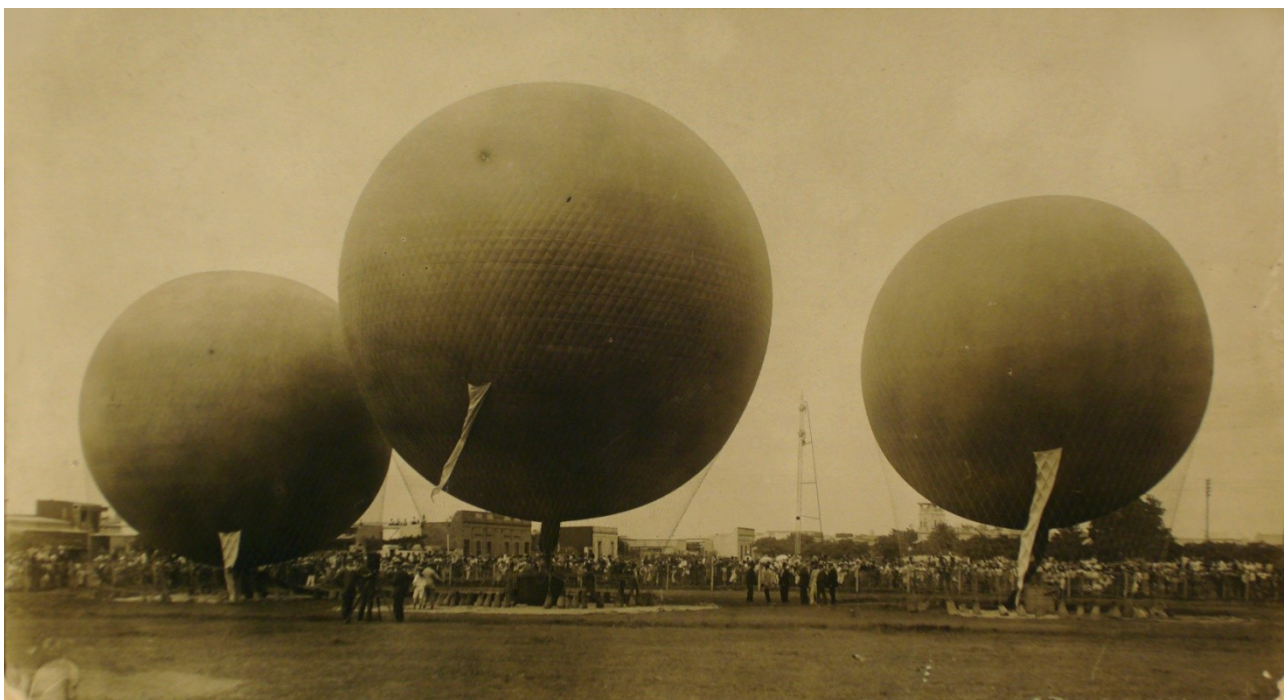
Globo *Patriota* en ocasión del vuelo de Belgrano a Drable (Uruguay, Estancia del Sr. Gaña) a cargo de Alberto Roque Mascías con Nestor F. Cano en 2:15 hs 24 de noviembre de 1909, Revista *PBT* Año VI N.º 265 18 de diciembre de 1909



En 1909. Desde el parque aerostático del Aero Club Argentino, en Belgrano, Jorge Newbery se dispone a efectuar una de sus frecuentes excursiones a bordo del *Huracán*, esférico perteneciente a la prestigiosa entidad.



Izquierda: *Huracán*. Barquilla del globo antes de salir desde el Parque Aerostático a Bavio a cargo de Jorge Alejandro Newbery con Lisandro Billinghurst (4:10 hs). 12 de diciembre de 1909. Derecha: *Huracán*. Eduardo Bradley, Lisandro Billinghurst en el Parque Aerostático. 30 de enero de 1910. (Foto AGN)



Vista de los Globos *Eduardo Newbery*, *Buenos Aires* y *Huracán* durante la prueba *Cacería del Zorro* en el campo de operaciones del Parque Aerostático de Belgrano. Las edificaciones corresponden a la calle Guanacache (actual Franklin Delano Roosevelt). A la derecha se aprecia claramente el globo *Huracán* con el gallardete de Lisandro Billinghurst. 30 de enero de 1910 (Foto Archivo General de la Nación)

La primera operación oficial se registró el 10 de abril del 1910, cuando despegaron los aeróstatos *Patriota* y *Huracán* respectivamente conducidos por los ingenieros Alejandro R. Amoretti<sup>25</sup>, y de J. A. Newbery<sup>26</sup>.

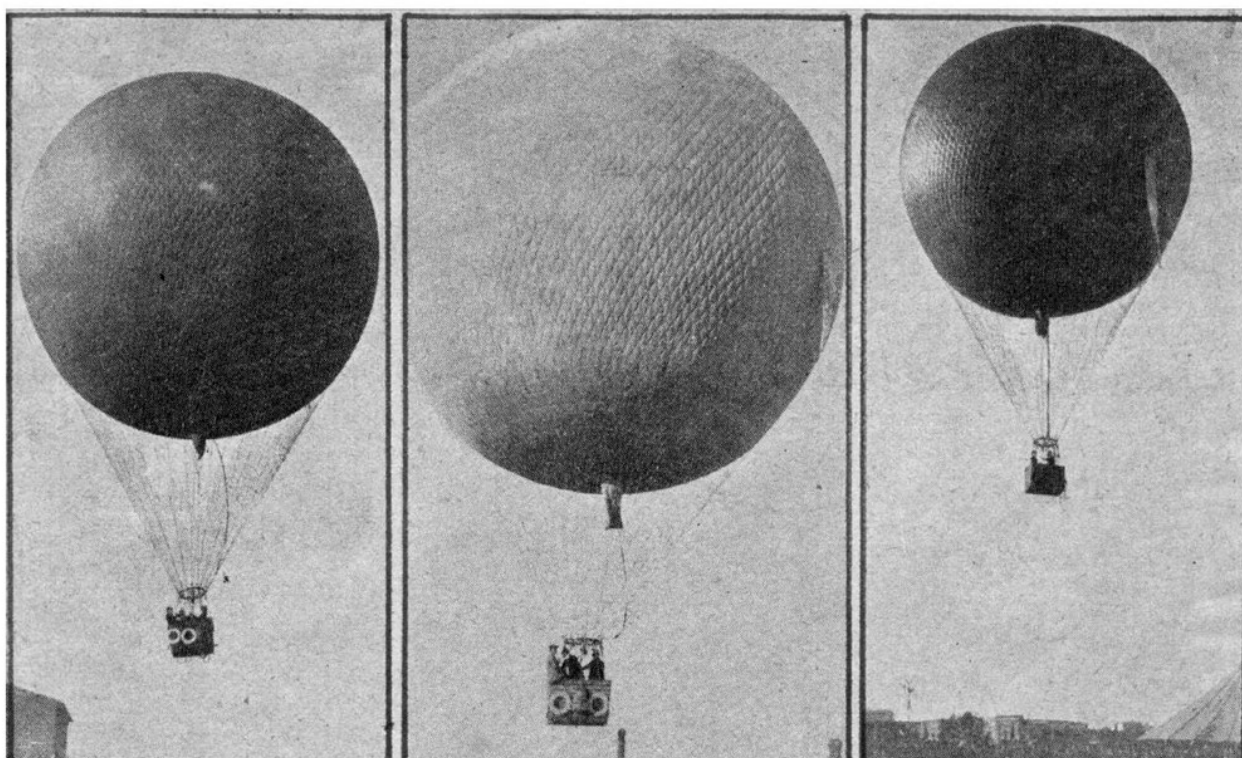


Familia Newbery, Señoras de Lozano, Amoretti e Isabel Perullio. Domingo 24 de abril de 1910<sup>27</sup>

<sup>25</sup> Voló hasta la localidad bonaerense de Claypole en 4:15 horas de vuelo.

<sup>26</sup> Llegó a Florencio Varela a cargo en 1:55 horas de vuelo.

<sup>27</sup> Revista *Caras y Caretas*.



El «Eduardo Newbery», tripulado por el ingeniero Newbery y los señores Augusto Bana, Tomás Owen y Tomás Bont

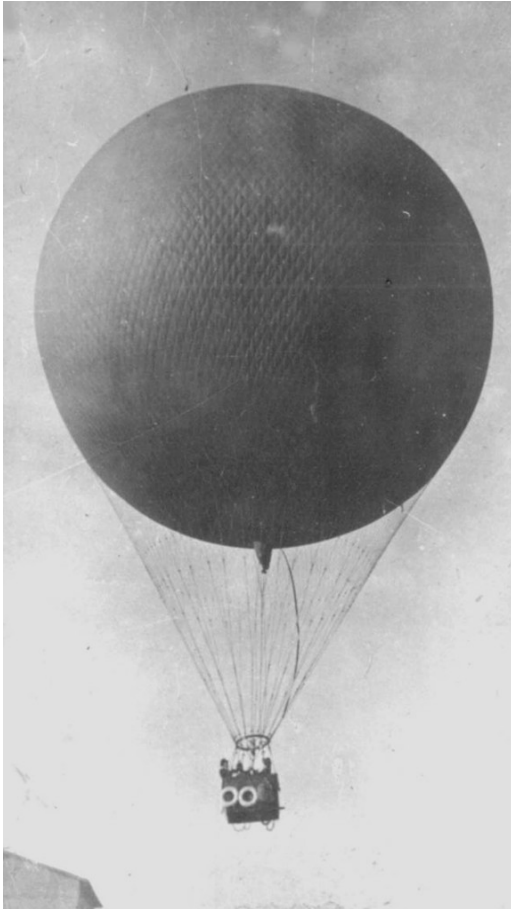
El «Buenos Aires», tripulado por los doctores Felipe Madariaga, Alfredo L. Palacios y Juan A. Fitz Simón

El «Patriota», tripulado por los señores Alejandro Amoretti y Manuel A. Maza

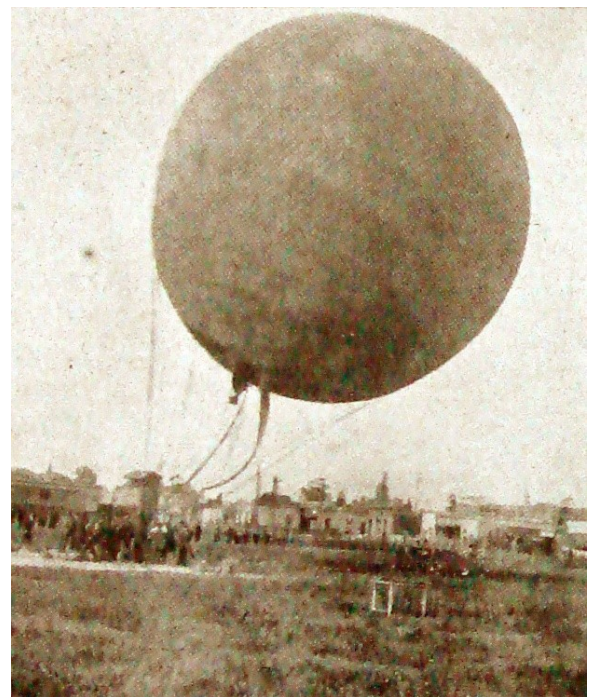
Parque Aerostático. 24 de abril de 1910. Carrera Aerostática *Cacería del Zorro*. Trofeo Ernesto Tornquist. Foto Revista *Caras y Caretas*. Globo *Zorro (Huracán)*: Belgrano-Dársena Sud. Piloto: Lisandro Billinghurst en 1:40. 1° (*Patriota*): Belgrano-Dársena Sud. Piloto: Alejandro R. Amoretti con Manuel A. Maza en 1:10 (ganador). 2° (*Eduardo Newbery*): Belgrano-Mataderos. Piloto: ingeniero Jorge A. Newbery con Tomás Owen, Tomás Bond, y Augusto Bana en 0:55 horas. 3° (*Buenos Aires*): Belgrano-Lavallol. Piloto: Dr. Felipe Madariaga con Alfredo Lorenzo Palacios y Juan Fitz Simon en 1:40 horas



El *Eduardo Newbery*. En ocasión del vuelo con Jorge Alejandro Newbery y Julio A. Quesada desde el Parque Aerostático a Bavio. 14 de agosto de 1911. Boletín del ACA



Izquierda: El *Eduardo Newbery* despegando del Parque Aerostático al mando del ingeniero Newbery, con Augusto Bana, Tomás Owen y Tomás Bont. 24 de abril de 1910. En la parte inferior izquierda se aprecia el techo del edificio principal del Parque Aerostático. Derecha: El *Eduardo Newbery* despegando del Parque Aerostático



Aerostato *Centenario* en el parque aerostático de Belgrano.  
Revista *Fray Mocho* N.º 20 13 de septiembre de 1912



Vista aérea del edificio del Parque Aerostático



Preparación de un globo sonda por parte de Ramos Vivot, en oportunidad del vuelo del *Eduardo Newbery* realizado el 14 de agosto de 1911. La tarea es observada atentamente por un entusiasta de la aviación, el Dr. Alfredo Lorenzo Palacios. Detrás se ven a un vecino y la calle 11 de Septiembre. Boletín del Aero Club Argentino Año I N.º 4

En el Parque Aerostático se desarrollaron algunas de las reuniones vinculadas con la Comisión Recolectora de fondos Pro Flotilla Aero Militar Argentina sobre este particular el 27 de julio de 1912 la revista *Caras y Caretas*<sup>28</sup>, publicó el siguiente artículo:

### ***Almuerzo en el Aero Club***

*El domingo por la tarde se realizó en el parque aerostático que el Aero Club posee en Belgrano, el almuerzo que el ingeniero Newbery tenía preparado para obsequiar a las diversas comisiones técnicas que, á su vez, forman parte de la comisión central ejecutiva. Reinó durante el almuerzo la más franca cordialidad y se hicieron amenos discursos referentes al des arrollo de la obra de la institución y á los esfuerzos, altamente patrióticos, realizados por los iniciadores.*

*El barón De Marchi dio lectura al decreto del Ministerio de Guerra, por el cual se reconoce como única comisión oficial pro flotilla aérea á la que ha nacido en el seno del Aero Club, y que presiden los presidentes de éste y de la Sociedad Sportiva Argentina. En esa ocasión además se realizó la prueba de un aparato destinado a la medición de corrientes de aire que fue presenciado por los asistentes entre los que se encontraban el Coronel Martín Rodríguez y el diputado socialista Alfredo Lorenzo Palacios.*



Foto aérea realizada a comienzos de la década del '20 donde se aprecia el hipódromo Nacional y en el recuadro amarillo el edificio principal del Parque Aerostático, la flecha indica las instalaciones de la usina de Gas (Colección Borra)

<sup>28</sup> Revista *Caras y Caretas* N.º 721. 27 de julio de 1912.

### **Curso de aerostación Militar**

Fue inaugurado oficialmente recién el 5 de septiembre de 1912, en ocasión de la iniciación de los cursos de aerostación militar<sup>29</sup>. Asistieron el Ministro de Guerra, General de División Gregorio Vélez, Coronel Martín José Vicente Rodríguez, Teniente coronel Enrique Carlos Alberto Mosconi y el Capitán Adolfo Cueto. Así se concretó la primera ascensión de instrucción militar, realizada en el globo *Eduardo Newbery*. Estuvo al mando del ingeniero Alberto Roque Mascías, y fue acompañado por el Subteniente de Artillería Manuel Félix Origone y el Teniente de Fragata Melchor Zacarías Escola. Despegaron desde las instalaciones del barrio de Belgrano a las 10:45 descendiendo, unos 62 km después, en la localidad bonaerense de Domselaar<sup>30</sup> cuando el reloj marcaba las 12:10.



Parque Aerostático. J. A. Newbery, A. R. Mascías, Alfredo L. Palacios, Enrique C. A. Mosconi y Comisión Técnica con aparato medidor de corrientes, en ocasión de un almuerzo. Archivo General de la Nación

Más que un discurso fue una conversación con los comensales donde dio cuenta en detalle de los trabajos realizados por el Aero Club, Sociedad Sportiva, y la comisión central en favor de la aviación militar. Siguiéron los discursos con el barón Antonio De Marchi (presidente de la Sociedad Sportiva); y los señores Vaccaro, Duclout y Billinghamurst, quienes pusieron de relieve la acción del Aero Club Argentino y el programa que se proponía seguir desarrollando para nuestras instituciones armadas para las cuales la sociedad ponía a disposición el aeródromo de Villa Lugano, el parque ae-

<sup>29</sup> El Aero Club Argentino había puesto a disposición del Ministerio de Guerra todo el material aerostático, escuela y profesores para destinarlo al entrenamiento de oficiales y aspirantes a pilotos aviadores.

<sup>30</sup> Zona donde el 19 de enero siguiente fallecería trágicamente Origone.

rostático de Belgrano y todos los elementos indispensables, cuyo costo total superaba los \$ 200.000<sup>31</sup>.



*Café al aire libre. Las comisiones directiva y técnica del Aero-Club, después del almuerzo*<sup>32</sup>

De izquierda a derecha: Arenales Uruburu, Newbery (en el teodolito), atrás Mosconi (señalando), Gr1 Vélez y otro oficial. Revista *Fray Mocho* N.º 20 13 de septiembre de 1912



<sup>31</sup> Boletín del Aero Club Argentino Año II N.º 9 15 de octubre de 1912.

<sup>32</sup> Revista *Caras y Caretas* N.º 721.



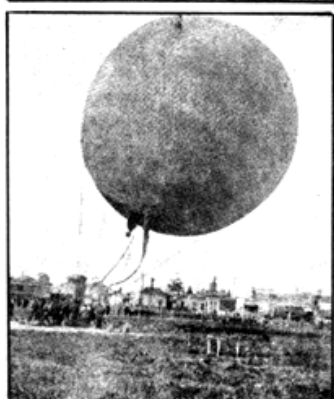
Izquierda: Ingeniero Mascías con los alumnos Subteniente Origone y Teniente de Fragata Escala poco antes del primer vuelo de instrucción en el *Eduardo Newbery* Derecha: Se ven al Ministro de Guerra, Coronel Martín Rodríguez y Mosconi, Newbery, Billinghamurst, Antonio de Marchi y Lubary. 5 de septiembre de 1912<sup>33</sup>



Mascías con el Subteniente Origone y Teniente de Fragata Escala poco antes del primer vuelo de instrucción en el *Eduardo Newbery*. 5 de septiembre de 1912 (Archivo General de la Nación)

<sup>33</sup> Boletín del Aero Club Argentino. Año II N.º 10. 15 de diciembre de 1912.

## En el parque aerostático de Belgrano



El esférico listo para remontarse

El ingeniero Mascías y los dos neófitos en la barquilla del "Centenario"  
El ministro de guerra estuvo el jueves de la semana pasada en el parque de aerostación del Aero Club Argentino, en Belgrano, que se inauguraba oficialmente y que ha sido puesto a disposición del ejército para que los militares al servicio de la nueva arma puedan ejercitarse con los esféricos en la apreciación de la altura, el estudio de las corrientes aéreas y la orientación, cuya práctica es indispensable a quien quiera ser buen piloto de aeroplanos. Fue lanzado el globo "Centenario", que descendió felizmente en Domelaar, llevando en la barquilla al ingeniero Mascías, al teniente de fragata M. Escola y al subteniente M. F. Origone.



El ministro de guerra y el ingeniero J. Newbery observando el globo

Fot. de FRAY MOCHO.

Primera ascensión militar registrada por la revista *Fray Mocho*

Luego el ingeniero Newbery ofreció un almuerzo donde se exteriorizó un profundo sentimiento de solidaridad, traducido en manifestaciones gratas al Aero Club Argentino y a la Sportiva Argentina, fomentadores del movimiento en favor de la aviación militar. La mesa ocupaba el pabellón destinado a guardar los esféricos y las barquillas donde se exhibían los aparatos científicos y utensilios indispensables para la realización de los vuelos. Los gallardetes aerostáticos<sup>34</sup> de los aeronautas titulados del club, con sus tonos llamativos contribuían a completar el cuadro.

Los sitios de honor fueron ocupados por los representantes de los Ministros de Guerra y Marina, barón Antonio De Marchi; seguían después los señores Teniente Coronel Mosconi, Frank Lavalle Cobo, Teniente de Navío Durand, Leopoldo Saint Laurens, Néstor Caino, Alberto Roque Mascías, Ernesto Newbery, Lisandro Billinghamurst; Mayores Waldino Correa y Alejandro Obligado, Carlos Aubone, Jorge Duclout, Gervasio Videla Dorna, Marcos De Marchi, Manuel Ramos Vivot, Severo Vaccaro, Guillermo Schulz, Jenaro Rongo, Juan F. Zuanich y Manuel A. Roca. En el brindis, Jorge Newbery hizo uso de la palabra.

### Parque Aerostático Militar

Desde el 11 de julio de 1912 contaba con el aeróstato *Bols*<sup>35</sup> donado a la Escuela de Aviación Militar por la firma comercial Moss y Cía.<sup>36</sup>, productora de la conocida bebida que dio origen al nombre de la aeronave; y unos años después por el *Quo Vadis?*. Por ese motivo las autoridades del ejército resolvieron crear el Parque Aerostático Militar y lo ubicaron en Belgrano<sup>37</sup>. El Cabo 1.º Tomás Toribio Pino estuvo comisionado con personal de soldados afectado al servicio de inflado y operaciones aerostáticas hasta 1916.



Izquierda: Vuelo en el *Patriota* desde Parque Aerostático a San Vicente (Villa Numancia). Tripulación: Ernani Mazzoleni, Tenientes Raúl Eugenio Goubat, Carlos Giménez Kramer y Alfredo Salvador Agneta, del cabo Pablo Tedor Fels. 19 de mayo de 1913 (Foto AGN). Derecha: El globo *Cóndor* con Eduardo Bradley, Teniente Saturno Pérez Ferreyra. Vuelo Parque Aerostático, Burzaco. 26 de enero de 1913 (Foto AGN)

<sup>34</sup> **Gallardete aerostático:** Banderas de forma triangular mayores de 3 metros de longitud usadas para identificar a los pilotos de globos en sus navegaciones. Cada piloto tenía uno de características particulares.

<sup>35</sup> El globo tenía una envoltura construida en seda con una capacidad de 900 m<sup>3</sup>. Efectuó su primer vuelo el 15 de septiembre de 1912 al mando del Ing. naval piloto aeronauta N.º 13 Augusto Bana; despegó desde la Sociedad Sportiva Argentina, actual Campo Hípico Militar, situada en el barrio de Palermo, hasta la localidad bonaerense de San Vicente en 1:20 hora de vuelo.

<sup>36</sup> Decreto inserto en Boletín Militar N.º 3309, 1ª Parte.

<sup>37</sup> Sus instalaciones siempre estuvieron fuera del aeródromo de la Escuela de Aviación.

En septiembre de ese año, el encargado del parque aerostático del ACA; Ernani Mazzoleni se fue a Italia para participar en la guerra. Además, la actividad aerostática había decrecido significativamente, la última se registró el 21 de enero de 1916 con la ascensión realizada por el *Pampero II* al mando del Teniente Edgardo Benavente.

### **Cierre del Parque Aerostático y transferencia del material**

El alejamiento de Mazzoleni fue probablemente el motivo más importante por el cual se resolvió desactivar el Parque Aerostático del ACA y transferir la totalidad del material al Parque Aerostático Militar que dependía de la Escuela de Aviación entonces a cargo del Teniente coronel Alejandro Pastor Obligado. Esos recursos estaban compuestos no sólo de aerostatos sino también de máquinas de coser especiales, prensas para el engomado de envolturas, elementos para el barnizado y pintura de las telas, laboratorio (depósito de barógrafos, estatoscopios, teodolitos, anemómetros, higrómetros, manómetros, termómetros, etc.). Obligado a su vez lo asignó al depósito de material aerostático que funcionaba en los fondos de los cuarteles de los Regimientos de Infantería N.º 1 y 2 en Palermo<sup>38</sup>.

El parque funcionó por el término de dos años con todo el material recibido por el ACA. Su encargado fue el Sargento 1.º Segundo Gómez (1885-1920)<sup>39</sup>, responsable del todo el material militar y civil (del Aero Club Argentino).



Sargento 1.º de Infantería Conductor de Aeroplano Segundo Gómez

Finalmente a principios de 1921 todo el material fue transferido a la Escuela de Aerostación Naval en Fuerte Barragán que había sido creada el 11 de febrero de 1916<sup>40</sup> y puesto a cargo del Capitán de Fragata Melchor Zacarías Escola. Allí luego de un breve servicio el material fue dado de baja. Los dos globos pertenecientes al Ejército casi con seguridad habrían permanecido en los cuarteles de Palermo hasta 1937-1938 en el mismo donde enseñó aeromodelismo el constructor Virgilio Mira.

<sup>38</sup> El sitio se encontraba a escasos 150 m de la Sociedad Sportiva y a unos 700 de *Villa Ombúes*.

<sup>39</sup> Referencias: *Aeronáutica Militar 1912-1937*. Pág. 522 y Biedma Tomo 1 Pág. 89. LIRONI Julio Víctor (1958) *La aerostación argentina y sus precursores*. Talleres gráficos Fanetti. 1 de julio de 1958. Buenos Aires. Pág. 46 y 58.

<sup>40</sup> LIRONI Julio Víctor (1958) *La aerostación argentina y sus precursores*. Talleres gráficos Fanetti. 1 de julio de 1958. Buenos Aires.

Informe del estado del  
material. Libro de Actas  
de Asamblea 1922. Foja  
123

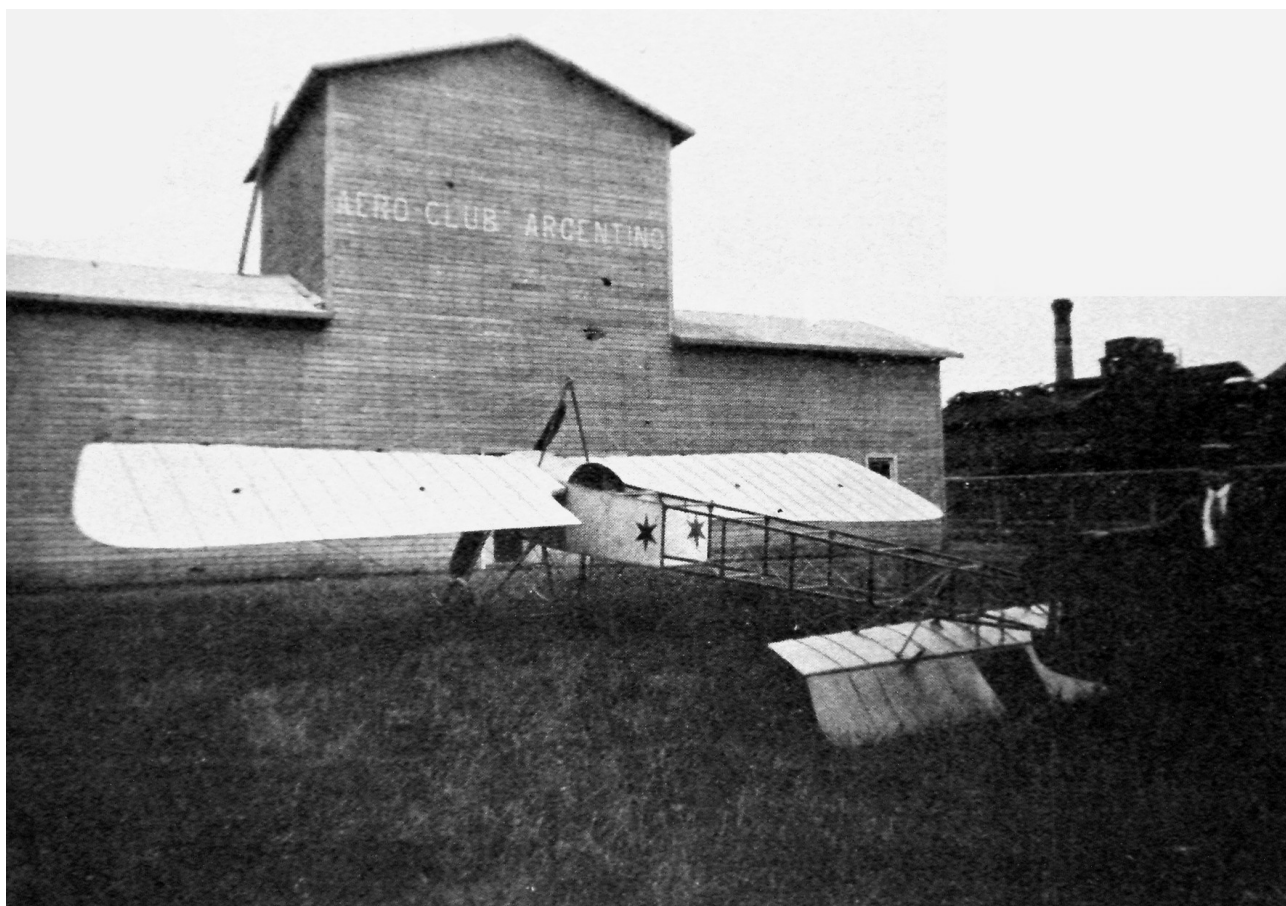
123

la inmediata Dirección de la revista, nombrando un cuerpo de redacción dirigido por los Ingenieros Julio A. Volle y Ricardo Sanchez.  
Se da lectura de una nota enviada por la Dirección del Servicio Aeronáutica del Ejército relacionada con la imposibilidad de continuar cuidando el material aerostático de la Institución, y se resuelve autorizar al Dr. Presidente para que solicite de la Dirección del Arsenal de Guerra y Marina, la guarda de ese material en una de sus dependencias.

Se dió lectura de una nota presentada por el Señor Accesor Letrado de la Federación Aeronáutica Nacional, Dr. Teodoro Becú en la que comunica su traslado a Europa y se pone a la entera disposición del Aero Club Argentino. Se resuelve agradecerle sus ofrecimientos, y se le nombra, a la vez, uno de los delegados que deberán representar a la Institución en el próximo Congreso de la Federación Aeronáutica Internacional a reunirse en Roma.

Asamblea del 25 de  
julio de 1922, foja  
131

Informa el Señor Presidente sobre el estado en que se encuentra el material del Parque Aerostático, propiedad de la Institución, y dice al respecto que, a virtud de varias razones que alega, cree que en los actuales momentos cierta gran cantidad de dicho material es innecesario para el Aero Club. En consecuencia la Comisión Directiva autoriza al Dr. Presidente para que tome al respecto todas las medidas que considere necesarias.



Una de las últimas fotografías conocidas del Parque Aerostático. En ella se aprecia frente al edificio principal uno de los catorce monoplanos tipo Bleriot construidos por Gerardo J. Noni, probablemente perteneciente a Julio Crespo Vivot. Noni tenía su fábrica de aviones en Palermo sobre la calle Estados 1938<sup>41</sup> entre Báez casi Av. Luis María Campos, relativamente cerca de Belgrano<sup>42</sup>. Al oblicuo derecho se aprecia la chimenea de la fábrica que estaba sobre la calle 11 de septiembre y sobre el costado derecho del avión la calle Guanacache

### **Nuevas propuestas**

Contrariamente a lo que se pueda suponer, luego del cierre definitivo de estas instalaciones surgieron nuevas iniciativas para organizar otra con similares funciones. Según consta en los libros de actas del ACA, el socio Julio Argentino Noble propuso organizar una nueva instalación.

La iniciativa se trató en las asambleas del 26 de junio<sup>43</sup>, 26 de septiembre y 12 de diciembre de 1924<sup>44</sup>. Para evaluar esa posibilidad se conformó una subcomisión integrada por los socios Eduardo Bradley y Ramón Herrán pero finalmente la iniciativa no prosperó.

---

<sup>41</sup> Actual Dr. Ortega y Gasset.

<sup>42</sup> Boletín del Aero Club Argentino N.º 39 del 1 de marzo de 1916.

<sup>43</sup> Acta N.º 226. Fojas. 38 y 39

<sup>44</sup> Acta N.º 239. Foja 3.

creación del Parque Aerostático. -

sobre la mejor forma de organizarlo, en perjuicio de las medidas adoptadas por el Aero Club, el que reiterará por un tiempo determinado los becos a los pilotos que la contravengan.

El señor Rolfe presenta un proyecto de creación de un Parque Aerostático pues el que disponía la institución quedó inutilizado en su totalidad en el año 1914. - Recordó con este motivo el interés que ofrece las actividades aeronáuticas que fueran las primeras desarrolladas por el Aero Club Argentino y con las que logró muchos éxitos. - Es propósito que se tienen en vista no son solo de reiniciar las prácticas de actividades tan interesantes, que ampliarían el campo de acción del Club y le allegarían un crecido número de socios, sino que también

39

se expresó, al sancionar el proyecto que se desea haber podido la participación argentina en los próximos concursos de globos a realizarse. - El proyecto fue aprobado por unanimidad, resolviéndose que el Aero Club haga en su oportunidad un llamamiento a las Instituciones sociales de más capacidad financiera y a las firmas comerciales de importancia se invitando su cooperación, para la adquisición de globos. -

En vista de que el miembro de la Comisión Ingeniero Alberto R. Harsco en la Comisión propondrá próximamente viaje a Europa, se le hace extender con la representación de la Institución sobre aviación a fin de que realice estudios relacionados con la aviación civil europea. -

Se acepta como socio honorario al señor Guillermo Martínez Guerrero. - No habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión siendo las

Acta 226 del 26 de junio de 1924. Fojas 38 y 39

Libro de Actas del ACA. Asamblea del 12 de diciembre de 1924. Foja 3

Designación de las sub-comisiones de: Asuntos Legales, Parque Aerostático y Aeródromo.

Estado de Cuentas

3

25º aniversario del primer vuelo de los hermanos Wright. -

A moción del Ing. Evaristo Anasagasti y con el fin de estudiar las necesidades del Club, en sus diversas actividades, nombrar unas sub-comisiones para que informen a la C. C. con objeto de tener gestiones ante las autoridades, para que el Club pueda llevar con eficiencia su misión designando en "Asuntos Legales" al Ing. Evaristo Anasagasti y Dr. Sergio A. Sanja, "Parque Aerostático" Ing. Eduardo Bradley y "Ramos Herencia" la Dr. "Ferdinando" Ing. Alejandro R. Amoretti, Enrique H. Roger y Salvador H. Barasano. -

A continuación el señor Presidente dio cuenta del Estado de los Ramos a la fecha siendo el siguiente: Ramo de la Nación Argentina \$75.56 y Ramo Ernesto Tornquist y Cia Ltd \$2.184.67. -

No habiendo más asuntos que tratar se levantó la sesión siendo las 20.10 horas.

El Bradley      Hernán P. Anasagasti  
SECRETARIO      PRESIDENTE

**Vista actual del terreno ocupado por el Parque Aerostático**



El rectángulo amarillo indica la zona ocupada por el Parque Aerostático. El recuadro rojo el terreno ocupado por la Usina de Gas



## Anexo

### Lugares de operación aerostática utilizados de manera permanente o semipermanente

| Lugar                                                                | Período de Operación               | Comentarios                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sociedad Hípica Argentina, luego llamada Sociedad Sportiva Argentina | 24DIC07-02MAY08<br>28MAY11-07JUL16 | Primer vuelo realizado por el <i>Pampero</i> al mando de Aarón Félix Martín de Anchorena |
| Terrenos adyacentes a <i>Villa Ombúes</i>                            | 25MAY08-19DIC09                    | Primer vuelo realizado por el <i>Pampero</i> al mando de Horacio Anasagasti              |
| Parque Aerostático                                                   | 02ABR09-21ENE16                    | Primer vuelo realizado por el <i>Patriota</i> al mando de Alejandro Amoretti             |
| Exposición Internacional de Ferrocarriles y Transportes Terrestres   | 14AGO10-11DIC10                    | Primer vuelo realizado por el <i>Buenos Aires</i> al mando de Alberto Roque Mascias.     |
| Gasómetro de Bernal                                                  | 09NOV13-22OCT19                    | Primer vuelo realizado por el <i>Pampero II</i> al mando de Eduardo Bradley              |

### Operaciones registradas desde el Parque Aerostático

La siguiente es una reconstrucción cronológica tomada y confrontada con diversas fuentes con todos los vuelos y operaciones relacionadas, desarrollados ese año en el país. Los renglones de color amarillo o con letras azules información contradictoria respecto del lugar de partida y/o tripulantes. Hemos considerado pertinente referir también los anuncios de vuelos diferidos, no confirmados periódicamente o cancelados por problemas meteorológicos u otra cuestión ajena a las intenciones primarias de la organización. Este tipo de particularidades están consignadas con sombreado gris. Los otorgamientos de brevet del 17 de junio podrían haberse dado con un vuelo de inspección desarrollado en esa misma fecha.

| Fecha   | Globo           | Piloto Aeronauta                                                                          | Largada                                                                                    | Descenso                                    | Dur.  | Observaciones                                          |
|---------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------|
| 02ABR09 | <i>Patriota</i> | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Lisandro Billinghurst<br>Alfredo Lorenzo Palacios (Dr.) | Parque Aerostático                                                                         | Suipacha                                    | 4:30  |                                                        |
| 10ABR09 | <i>Patriota</i> | Alejandro R. Amoretti (Ing.)<br>Bradley Eduardo (Ing.)                                    | Parque Aerostático                                                                         | Marcos Paz                                  |       |                                                        |
| 08AGO09 | <i>Patriota</i> | Waldino Correa (My)<br>Arenales Antonio Uriburu (Tcnl)                                    | Parque Aerostático                                                                         | Villa Devoto <sup>45</sup>                  | 1:50  |                                                        |
| 04SEP09 | <i>Huracán</i>  | Lisandro Billinghurst                                                                     | Parque Aerostático                                                                         | Chascomús                                   | 4:45  |                                                        |
| 12SEP09 | <i>Huracán</i>  | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Gervasio Videla Dorna                                   | <i>Villa Ombúes</i><br>Parque Aerostático <sup>46</sup>                                    | Monte Grande (Estancia Chica) <sup>47</sup> | 10:25 | Copa Juan Canter.                                      |
| 12SEP09 | <i>Patriota</i> | Waldino Correa (My)<br>Alfredo Lorenzo Palacios (Dr.)<br>Felipe Madariaga                 | <i>Villa Ombúes</i><br>Parque Aerostático <sup>48</sup><br>Sociedad Sportiva <sup>49</sup> | Adrogué                                     | 3:35  | Copa Juan Canter. Alcanzó una altura máxima de 1500 m. |
| 29SEP09 | <i>Patriota</i> | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)                                                            | <i>Villa Ombúes</i> <sup>50</sup><br>Parque Aerostático                                    | Chenaut                                     | 13:30 |                                                        |

<sup>45</sup> BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1936) *Efemérides* N.º 3, 2ª Parte. Pág. 34.

<sup>46</sup> Diario *La Nación* 13 de septiembre de 1909.

<sup>47</sup> Campo de Archibaldo Bell ubicado a 15 cuadas de Estación Abasto (Diario *La Nación* 13 de septiembre de 1909).

<sup>48</sup> Diario *La Nación* 13 de septiembre de 1909.

<sup>49</sup> Revista PBT Año VI N.º 254. 2 de octubre de 1909.

<sup>50</sup> CASTELLI, Roberto Carlos, BONVISSUTO, Vicente. (1988) *Jorge Newbery y el legado de su genio luminoso*. Círculo de Suboficiales de las Fuerzas Armadas. Buenos Aires. Argentina. Pág. 191.

*Parque Aerostático de Belgrano*  
© Eloy Martín

|         |                        |                                                                                                     |                    |                             |       |                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 03OCT09 | <i>Patriota</i>        | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Eduardo Bradley (Ing.)<br>Carlos Perelli<br>Ítalo Eduardo Perotti | Parque Aerostático | Campo de Mayo <sup>51</sup> | 2:20  |                                                                                                                                                                                                                                               |
| 09OCT09 | <i>Patriota</i>        | Waldino Correa (My)<br>Jorge Duclout (Ing.)                                                         | Parque Aerostático | Tiro Federal <sup>52</sup>  | 1:30  |                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11NOV09 | <i>Patriota</i>        | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Eduardo Bradley (Ing.)<br>Carlos Perelli<br>Ítalo Eduardo Perotti | Parque Aerostático | Moreno                      | 2:45  |                                                                                                                                                                                                                                               |
| 27DIC09 | <i>Huracán</i>         | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)                                                                      | Parque Aerostático | Bagé                        | 13:00 | Despegó a las 23 hs. Récord de distancia 541 km en 13 horas de vuelo                                                                                                                                                                          |
| 06ENE10 | <i>Patriota</i>        | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Julio A. Quesada<br>Alejandro R. Amoretti (Ing.)                  | Parque Aerostático | Cañuelas                    | 4:00  | Salió de Belgrano a las 8 de la mañana y aterrizó a las 10:20, luego de pasar por Flores, Floresta, Liniers, estación González Catán con un tiempo de 2:45. Diario <i>La Nación</i> , 7 de enero de 1910. Alcanzó una altura máxima de 1100 m |
| 23ENE10 | <i>Patriota</i>        |                                                                                                     | Parque Aerostático |                             |       | Premio Copa <i>Pampero</i> patrocinado por Horacio Anasagasti. El vuelo fue diferido para el día 24 por demoras en las obras necesarias para el llenado de gas de los globos <sup>53</sup> .                                                  |
| 23ENE10 | <i>Eduardo Newbery</i> |                                                                                                     | Parque Aerostático |                             |       | Premio Copa <i>Pampero</i> patrocinado por Horacio Anasagasti. El vuelo fue diferido para el día 24 por demoras en las obras necesarias para el llenado de gas de los globos <sup>54</sup> .                                                  |
| 23ENE10 | <i>Huracán</i>         |                                                                                                     | Parque Aerostático |                             |       | Premio Copa <i>Pampero</i> patrocinado por Horacio Anasagasti. El vuelo fue diferido para el día 24 por demoras en las obras necesarias para el llenado de gas de los globos <sup>55</sup> .                                                  |
| 24ENE10 | <i>Eduardo Newbery</i> |                                                                                                     | Parque Aerostático |                             |       | Premio Copa <i>Pampero</i> patrocinado por Horacio Anasagasti.                                                                                                                                                                                |
| 24ENE10 | <i>Patriota</i>        |                                                                                                     | Parque Aerostático |                             |       | Premio Copa <i>Pampero</i> patrocinado por Horacio Anasagasti.                                                                                                                                                                                |
| 24ENE10 | <i>Huracán</i>         |                                                                                                     | Parque Aerostático |                             |       | Premio Copa <i>Pampero</i> patrocinado por Horacio Anasagasti.                                                                                                                                                                                |
| 30ENE10 | <i>Patriota</i>        | Alejandro R. Amoretti (Ing.)                                                                        | Parque Aerostático |                             |       | Copa <i>Pampero</i> . Se                                                                                                                                                                                                                      |

<sup>51</sup> BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1935) Efemérides N.º 2, 1ª Parte, enero a junio. Pág. 83.

<sup>52</sup> BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1935) Efemérides N.º 2, 1ª Parte, enero a junio. Pág. 89.

<sup>53</sup> Diarios *La Prensa* y *La Nación*, 22 de enero de 1910. Libro de Actas del Aero Club Argentino. Asamblea del 15 de enero de 1910. Libro I. Acta N.º 24 (Folio 61).

<sup>54</sup> Diarios *La Prensa* y *La Nación*, 22 de enero de 1910. Las tripulaciones serían sorteadas previo pago de un derecho de inscripción de \$ 50.

<sup>55</sup> *Ibidem*.

|         |                        |                                                                                                                             |                                                         |                                  |      |                                                                                                                                                          |
|---------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                        | Manuel A. Masa<br>Eduardo Bradley (Ing.) <sup>56</sup>                                                                      |                                                         |                                  |      | preparó para las 10 hs pero no voló por incremento del viento <sup>57</sup> .                                                                            |
| 30ENE10 | <i>Eduardo Newbery</i> | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Alfredo Lorenzo Palacios (Dr.)<br>Jorge Duclout (Ing.)<br>Remigio Laborda<br>José Marengo | Parque Aerostático                                      |                                  |      | Copa <i>Pampero</i> . Primer vuelo en Argentina. Se preparó pero no voló por incremento del viento <sup>58</sup> .                                       |
| 30ENE10 | <i>Huracán</i>         | Eduardo Bradley (Ing.)<br>Lisandro Billinghurst                                                                             | Parque Aerostático                                      | Rada externa del Río de la Plata | 1:45 | Copa <i>Pampero</i> . Despegó con lluvia a las 9:52. Fueron auxiliados por el Dr. Beltrán Posse a bordo de la lancha de Sanidad Marítima <i>Jenner</i> . |
| 13FEB10 | <i>Eduardo Newbery</i> | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Ricardo Joost Llambí Newbery<br>Mariano de la Riestra<br>Florencio Bartolomé Parravicini  | <i>Villa Ombúes</i> <sup>59</sup><br>Parque Aerostático | Ferrari <sup>60</sup>            | 5:20 | Despegó a las 9 horas. Alcanzó los 3500 m y aterrizó entre las 12:30 y 13 horas <sup>61</sup> .                                                          |
| 20MAR10 | <i>Patriota</i>        | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Lisandro Billinghurst                                                                     | Parque Aerostático                                      | Villanueva                       | 4:50 |                                                                                                                                                          |
| 10ABR10 | <i>Patriota</i>        | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Antonio De Marchi                                                                         | Parque Aerostático                                      | Florencio Varela <sup>62</sup>   | 1:55 | Ascendió a las 14:35.                                                                                                                                    |
| 10ABR10 | <i>Huracán</i>         | Alejandro R. Amoretti (Ing.)<br>Eduardo Bradley (Ing.)                                                                      | Parque Aerostático                                      | Claypole <sup>63</sup>           | 4:15 |                                                                                                                                                          |
| 17ABR10 | <i>Patriota</i>        | Lisandro Billinghurst<br>Néstor R. French                                                                                   | Parque Aerostático                                      |                                  |      | 1.º Vuelo. Despegó a 10 m pero descendió cerca de la vía del tren próxima al Parque Aerostático por exceso de peso <sup>64</sup> .                       |
| 17ABR10 | <i>Patriota</i>        | Lisandro Billinghurst<br>Ernani Mazzoleni                                                                                   | Parque Aerostático                                      | Isla Maciel <sup>65</sup>        | 1:00 | 2.º Vuelo. Despegó a las 14:25 <sup>66</sup> .                                                                                                           |
| 17ABR10 | <i>Huracán</i>         | Ernani Mazzoleni<br>Lisandro Billinghurst                                                                                   | Parque Aerostático                                      | Dársena Sud                      | 2:45 |                                                                                                                                                          |
| 24ABR10 | <i>Huracán</i>         | Lisandro Billinghurst<br>Eduardo Bradley (Ing.)                                                                             | Parque Aerostático                                      | Dársena Sud <sup>67</sup>        | 1:40 | Partió poco después de las 15. Trofeo Ernesto Tornquist <i>Cacería del Zorro</i> <sup>68</sup> . Cumplió el rol de <i>Zorro</i> <sup>69</sup> .          |

<sup>56</sup> En reemplazo de Carlos Perelli. Hay referencias de que el pasajero fue Eduardo Pellecimo. Diarios *La Nación* y *El Nacional*, 30 y 31 de enero de 1910.

<sup>57</sup> Diarios *La Prensa* y *La Nación*, 39 y 31 de enero de 1910.

<sup>58</sup> Diario *La Nación*, 30 de enero de 1910.

<sup>59</sup> CASTELLI, Roberto Carlos, BONVISSUTO, Vicente. (1988) *Jorge Newbery y el legado de su genio luminoso*. Círculo de Suboficiales de las Fuerzas Armadas. Buenos Aires. Argentina. Pág. 209.

<sup>60</sup> Aterrizaron en los terrenos del Sr. Antonio Roca.

<sup>61</sup> Diario *El Nacional*, 14 de febrero de 1910.

<sup>62</sup> Descendió entre Florencio Varela y Claypole.

<sup>63</sup> Aterrizó a 1 km del *Patriota*. Diario *La Nación*. 14 de abril de 1910.

<sup>64</sup> Diario *La Nación*, 17 de abril de 1910.

<sup>65</sup> Aterrizó en la plazoleta local. Diario *La Nación*. 16 de abril de 1910.

<sup>66</sup> Diario *La Nación*, 16 de abril de 1910.

<sup>67</sup> Aterrizó en proximidades del edificio de obras de salubridad en Dársena Sud. Diario *La Nación*. 25 de abril de 1910.

<sup>68</sup> Organizada a beneficio de la Escuela Taller de varones *San José* ubicada en el barrio de Belgrano. Diario *La Nación*, 7 de mayo de 1910. Libros de Actas del Aero Club Argentino I. Asamblea del 15 de enero. Acta N.º 30 (Folio 73).

<sup>69</sup> Poco después de las 14 se lanzaron globos zonda para evaluar las corrientes de viento, con la intención de completar el pronóstico meteorológico que se mostraba desfavorable para operaciones aerostáticas. Respecto de las tripulaciones

*Parque Aerostático de Belgrano*  
© Eloy Martín

|         |                        |                                                                                               |                                  |                         |      |                                                                                                                                                                                         |
|---------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24ABR10 | <i>Eduardo Newbery</i> | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Augusto Bana<br>Tomás Owen<br>Tomás Bond                    | Parque Aerostático               | Mataderos <sup>70</sup> | 0:55 | Soltó amarras 20 minutos después del <i>Huracán</i> . Trofeo Ernesto Tornquist <i>Cacería del Zorro</i> . 2.º Puesto<br>Pasajeros Dr. Palacios y Sr. Julio A. Quesada (Caras y Caretas) |
| 24ABR10 | <i>Buenos Aires</i>    | Madariaga Felipe<br>Alfredo Lorenzo Palacios (Dr.)<br>Juan A. Fitz Simón (TC)                 | Parque Aerostático               | Lavallol <sup>71</sup>  | 1:40 | Trofeo Ernesto Tornquist <i>Cacería del Zorro</i> . 3.º Puesto                                                                                                                          |
| 24ABR10 | <i>Patriota</i>        | Alejandro R. Amoretti (Ing.)<br>Manuel Augusto Maza                                           | Parque Aerostático               | Dársena Sud             | 1:10 | Trofeo Ernesto Tornquist <i>Cacería del Zorro</i> . Ganador de la prueba <sup>72</sup> .                                                                                                |
| 01MAY10 | <i>Eduardo Newbery</i> | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Jorge Duclout (Ing.)<br>Jorge M. Lubary<br>Julio A. Quesada | Parque Aerostático               |                         |      | Los vuelos se anunciaron a partir de las 13 <sup>73</sup> .                                                                                                                             |
| 01MAY10 | <i>Buenos Aires</i>    | Felipe Madariaga<br>Lisandro Billinghurst<br>Juan A. Fitz Simón (TC)                          | Parque Aerostático               |                         |      |                                                                                                                                                                                         |
| 01MAY10 | <i>Huracán</i>         | Alejandro R. Amoretti (Ing.)<br>Nicolás Bessio Moreno                                         | Parque Aerostático               |                         |      |                                                                                                                                                                                         |
| 02MAY10 | <i>Huracán</i>         | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Jorge Duclout (Ing.)<br>Jorge N. Lubary<br>Julio A. Quesada | Parque Aerostático               |                         |      | Suspendida por lluvia                                                                                                                                                                   |
| 02MAY10 | <i>Patriota</i>        | Felipe Madariaga<br>Juan A. Fitz Simón (TC)<br>Alfredo Lorenzo Palacios (Dr.)                 | Parque Aerostático               |                         |      | Suspendida por lluvia                                                                                                                                                                   |
| 02MAY10 | <i>Buenos Aires</i>    |                                                                                               | Parque Aerostático               |                         |      | Se anunció la probabilidad de participación pero no trascendió la tripulación. Suspendida por lluvia <sup>74</sup>                                                                      |
| 04MAY10 | <i>Eduardo Newbery</i> | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Jorge Duclout (Ing.)<br>Jorge M. Lubary<br>Julio A. Quesada | Parque Aerostático <sup>75</sup> |                         |      |                                                                                                                                                                                         |
| 04MAY10 | <i>Buenos Aires</i>    | Felipe Madariaga<br>Juan A. Fitz Simón (TC)<br>Lisandro Billinghurst                          | Parque Aerostático               |                         |      |                                                                                                                                                                                         |
| 04MAY10 | <i>Huracán</i>         | Alejandro R. Amoretti (Ing.)<br>Nicolás Bessio Moreno                                         | Parque Aerostático               |                         |      |                                                                                                                                                                                         |
| 12MAY10 | <i>Huracán</i>         | Alejandro R. Amoretti (Ing.)                                                                  | Parque Aerostático               | Glew <sup>76</sup>      | 2:15 | Alcanzó los 1000 m de                                                                                                                                                                   |

la información es confusa. El ACA estableció en asamblea las siguientes tripulaciones: *Huracán*: Piloto Lisandro Billinghurst; *Eduardo Newbery*: Piloto: Jorge A. Newbery, acompañante: Augusto Bana; *Patriota*: Piloto: Alejandro R. Amoretti, acompañante Néstor French; *Buenos Aires*: Piloto: Felipe Madariaga, acompañante: un socio de la Sociedad Sportiva Argentina a designar. Libros de Actas del Aero Club Argentino I. Asamblea del 20 de abril. Acta N.º 31 (Folio 74).

<sup>70</sup> Luego de pasar por Recoleta voló a “*guide rope*” a unos 200 m de altura y aterrizó cerca de Nueva Pompeya. Diario *La Nación*, 25 de abril de 1910.

<sup>71</sup> Sobrevoló Chacarita, Flores, Ramos Mejía, Villa Lugano y aterrizó en la propiedad del Sr. Correa Luna en Lavallol. Diario *La Nación*, 25 de abril de 1910.

<sup>72</sup> Aterrizó a 400 m del *Huracán*. El premio fue entregado el día 7 por la tarde en los salones del Aero Club Argentino. Diario *La Nación*, 24, 25 de abril y 7 de mayo de 1910.

<sup>73</sup> Diario *La Nación*, 1 de mayo de 1910.

<sup>74</sup> Diario *La Nación*, jueves 29 de abril y 4 de mayo de 1910.

<sup>75</sup> Diario *La Nación*, 4 de mayo de 1910.

<sup>76</sup> Aterrizó a las 13:15 a diez cuadras de la estación ferroviaria. Diario *La Nación*. 13 de mayo de 1910.

*Parque Aerostático de Belgrano*  
© Eloy Martín

|         |                        |                                                                                                                           |                                  |                        |                   |                                                                                                               |
|---------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                        | Augusto Bana                                                                                                              |                                  |                        |                   | altura y recorrió 42 km. Sobrevoló el barrio de Flores, Lanús Banfield, Lomas de Zamora, Temperley a Adrogué. |
| 15MAY10 | <i>Eduardo Newbery</i> | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Chirella<br>Simonini                                                                    | Parque Aerostático <sup>77</sup> |                        |                   |                                                                                                               |
| 15MAY10 | <i>Buenos Aires</i>    | Alejandro R. Amoretti (Ing.)<br>Juan Alberto Pablo Roth<br>Carlos A. Echeguren<br>R. de la Serna<br>Enrique Lastra Moreno | Parque Aerostático               |                        |                   |                                                                                                               |
| 04JUL10 | <i>Pilot</i>           | Paulus Thewalt (Cap)<br>Sta Newbery                                                                                       | Parque Aerostático               |                        |                   | Ascendió a 20 m. Cancelada por problemas en la fuerza ascensional                                             |
| 06JUL10 | <i>Pilot</i>           | Paulus Thewalt (Cap)<br>Jorge Alejandro Newbery (Ing.)                                                                    | Parque Aerostático               | Monte                  | 4:30<br>ó<br>4:23 | Aterrizó a las 17:30 luego de recorrer unos 120 km <sup>78</sup> .                                            |
| 19JUL10 | <i>Pilot</i>           | Paulus Thewalt (Cap)<br>Varonesa Von Ende                                                                                 | Parque Aerostático               | Zapiola                |                   | Se elevó en dirección suroeste y aterrizó en los campos del Sr. Anzorena a las 17:10 <sup>79</sup>            |
| 31JUL10 | <i>Buenos Aires</i>    | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Gervasio Videla Dorna<br>Carlos Aubone                                                  | Parque Aerostático               | Banfield <sup>80</sup> | 1:35              |                                                                                                               |
| 07ENE11 | <i>Eduardo Newbery</i> | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Frank Lavalle Cobo                                                                      | Parque Aerostático               | Maciá (Entre Ríos)     | 12:00             | Nocturna. Despegó a las 20:15 <sup>81</sup> . 800 km y una altura máxima de 3400 m                            |
| 02JUL11 | <i>Eduardo Newbery</i> | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Alberto Roque Mascías (Ing.)<br>Lisandro Billinghurst<br>Raquel Cabrera Bernet          | Parque Aerostático               | Wilde                  | 1:30              | Primer vuelo de una mujer argentina en globo                                                                  |
| 14AGO11 | <i>Eduardo Newbery</i> | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Julio A. Quesada                                                                        | Parque Aerostático               | Bavio (San Borombón)   | 8:00              |                                                                                                               |
| 14AGO11 | <i>Eduardo Newbery</i> | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Julio A. Quesada                                                                        | Bavio                            | Alvarez Jonte          | 4:00              |                                                                                                               |
| 24SEP11 | <i>Buenos Aires</i>    | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)                                                                                            | Parque Aerostático               | Saladillo              | 6:51              |                                                                                                               |
| 30SEP11 | <i>Patriota</i>        | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Alberto Roque Mascías (Ing.)<br>Ramos Manuel Vivot                                      | Parque Aerostático               | Campo de Mayo          | 0:40              | Escuela Normal de Tiro <sup>82</sup>                                                                          |
| 05DIC11 | <i>Cóndor</i>          | Alberto Roque Mascías (Ing.)<br>Lisandro Billinghurst                                                                     | Parque Aerostático               | La Colina FCS          | 19:00             | Distancia 428 km                                                                                              |
| 11DIC11 | <i>Eduardo Newbery</i> | Ernani Mazzoleni                                                                                                          | Parque Aerostático               | Cañuelas               | 3:05              |                                                                                                               |
| 11FEB12 | <i>Cóndor</i>          | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)                                                                                            | Parque Aerostático               | Villa Devoto           |                   |                                                                                                               |
| 05SEP12 | <i>Eduardo Newbery</i> | Alberto Roque Mascías (Ing.)<br>Origone Manuel Félix (Subt)<br>Melchor Zacarías Escola (TF)                               | Parque Aerostático               | Domselaar              | 2:00              | 1ª Ascensión Militar                                                                                          |
| 24SEP12 | <i>Eduardo Newbery</i> | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)                                                                                            | Parque Aerostático               | Lomas de Zamora        | 3:10              |                                                                                                               |

<sup>77</sup> Diario *La Nación*, jueves 15 de mayo de 1910.

<sup>78</sup> Diario *La Nación*, jueves 7 de julio de 1910.

<sup>79</sup> Diario *La Nación*. 20 de mayo de 1910.

<sup>80</sup> Aterrizó próximo a Villa Barceló. Diario *La Nación*. 1 de agosto de 1910.

<sup>81</sup> A las 23 fue visto en Longchamps. Diario *La Nación*. 7 de enero de 1911.

<sup>82</sup> BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1935) Efemérides N.º 2, 1ª Parte, enero a junio. Pág. 79.

Parque Aerostático de Belgrano

© Eloy Martín

|         |                 |                                                                                                                                      |                    |                      |              |                               |
|---------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------|-------------------------------|
| 28SEP12 | Argentina       | Eduardo Bradley (Ing.)                                                                                                               | Parque Aerostático | San Antonio de Areco | 2:40         | Nocturna <sup>83</sup>        |
| 23OCT12 | Argentina       | Augusto Bana                                                                                                                         | Parque Aerostático | Del Viso             | 2:40         | Nocturna                      |
| 05NOV12 | Buenos Aires    | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)<br>Raúl Eugenio Goubat (Tte 1º)<br>Melchor Zacarias Escola (TF)                                       | Parque Aerostático | Ensenada             | 4:10         | Doble caída en el río. 5000 m |
| 03DIC12 | Eduardo Newbery | Alberto Roque Mascías (Ing.)                                                                                                         | Parque Aerostático | Lanús                | 0:55         |                               |
| 03DIC12 | Bols            | Ernani Mazzoleni                                                                                                                     | Parque Aerostático | José María Gutiérrez | 2:00         |                               |
| 18DIC12 | Cóndor          | Eduardo Bradley (Ing.)                                                                                                               | Parque Aerostático | Vicente Casares      | 4:00         |                               |
| 18DIC12 | Buenos Aires    | Ernani Mazzoleni                                                                                                                     | Parque Aerostático | Juárez               | 1:45         |                               |
| 31DIC12 | Eduardo Newbery | Eduardo Bradley (Ing.)                                                                                                               | Parque Aerostático | Yatay                | 15:25        | Nocturna                      |
| 19ENE13 | Aero Club N° 1  | Ernani Mazzoleni                                                                                                                     | Quinta de Iglesias | La Unión             | 1:15         | Montevideo                    |
| 25ENE13 | Cóndor          | Ernani Mazzoleni                                                                                                                     | Parque Aerostático | Parque Centenario    | 1:00         |                               |
| 26ENE13 | Cóndor          | Eduardo Bradley (Ing.)<br>Saturno Pérez Ferreyra (Tte)                                                                               | Parque Aerostático | Burzaco              | 2:00         |                               |
| 29ENE13 | Eduardo Newbery | Eduardo Bradley (Ing.)                                                                                                               | Parque Aerostático | Quilmes              | 1:13         |                               |
| 31ENE13 | Buenos Aires    | Jorge Alejandro Newbery (Ing.)                                                                                                       | Parque Aerostático | Escobar              | 1:40         |                               |
| 07FEB13 | Buenos Aires    | Augusto Bana                                                                                                                         | Parque Aerostático | Monte Grande         | 2:00         |                               |
| 12FEB13 | Huracán         | Raúl Eugenio Goubat (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | Monte Grande         | 2:30         |                               |
| 12FEB13 | Huracán         | Aníbal Brihuega (Tte)                                                                                                                | Parque Aerostático | Lomas de Zamora      | 2:00         |                               |
| 12FEB13 | Cóndor          | Pedro Leandro Zanni (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | Lomas de Zamora      | 2:30         |                               |
| 14FEB13 | Argentina       | Raúl Eugenio Goubat (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | San Vicente          | 4:20         |                               |
| 15FEB13 | Eduardo Newbery | Raúl Eugenio Goubat (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | Campo de Mayo        |              |                               |
| 15FEB13 | Cóndor          | Aníbal Brihuega (Tte)                                                                                                                | Parque Aerostático | Lanús                |              |                               |
| 04MAR13 | Buenos Aires    | Raúl Eugenio Goubat (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | Campo de Mayo        |              |                               |
| 09MAR13 | Buenos Aires    | Raúl Eugenio Goubat (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | Campo de Mayo        | 1:30         |                               |
| 13MAR13 | Cóndor          | Juan Carlos Ferreyra (Tte)<br>Pedro Leandro Zanni (Tte)                                                                              | Parque Aerostático | Altamirano           | 1:45         |                               |
| 17MAR13 | Argentina       | Juan Carlos Ferreyra (Tte)<br>Pedro Leandro Zanni (Tte)                                                                              |                    | La Matanza           |              |                               |
| 17MAR13 | Huracán         | Melchor Zacarias Escola (TF)                                                                                                         | Parque Aerostático | San Martín           | 1:15         |                               |
| 17MAR13 | Cóndor          | Raúl Eugenio Goubat (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | Haedo                | 2:00         |                               |
| 17MAR13 | Huracán         | Francisco S. Sánchez (Sarg 1º)                                                                                                       | Parque Aerostático | Caseros              | 2:30         | Nocturna                      |
| 18MAR13 | Cóndor          | Raúl Eugenio Goubat (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | Tigre                | 11:20        | Nocturna                      |
| 18MAR13 | Argentina       | Aníbal Brihuega (Tte)                                                                                                                | Parque Aerostático | Lomas de Zamora      | 4:10         | Nocturna                      |
| 20MAR13 | Huracán         | Franck Lavallo Cobo                                                                                                                  | Parque Aerostático | Moreno               | 2:30         |                               |
| 20MAR13 | Argentina       | Franck Lavallo Cobo                                                                                                                  | Parque Aerostático | Zapiola              | 4:35         | Nocturna                      |
| 20MAR13 | Cóndor          | Pedro Leandro Zanni (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | Pilar                | 4:45         |                               |
| 24MAR13 | Buenos Aires    | Francisco S. Sánchez (Sarg 1º)                                                                                                       | Parque Aerostático | Morón                | 1:50         |                               |
| 24MAR13 | Huracán         | Juan Carlos Ferreyra (Tte)                                                                                                           | Parque Aerostático | Campo de Mayo        | 1:45         | Nocturno                      |
| 27MAR13 | Argentina       | Melchor Zacarias Escola (TF)                                                                                                         | Parque Aerostático | Mariano Acosta       | 4:25         |                               |
| 27MAR13 | Huracán         | Juan Carlos Ferreyra (Tte)                                                                                                           | Parque Aerostático | Campo de Mayo        | 1:15         | Nocturno                      |
| 28MAR13 | Eduardo Newbery | Raúl Eugenio Goubat (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | Cañuelas             | 2:45<br>2:15 |                               |
| 28MAR13 | Huracán         | Pedro Leandro Zanni (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | San Vicente          | 7:10         | Nocturno                      |
| 30MAR13 | Huracán         | Francisco S. Sánchez (Sarg 1º)                                                                                                       | Parque Aerostático | Versalles            | 1:20         |                               |
| 31MAR13 | Buenos Aires    | Franck Lavallo Cobo                                                                                                                  | Parque Aerostático | San Martín           | 1:05         |                               |
| 19ABR13 | Huracán         | Baldomero José de Biedma (Tte)                                                                                                       | Parque Aerostático | González Catán       | 2:05         |                               |
| 19ABR13 | Buenos Aires    | Aníbal Brihuega (Tte)                                                                                                                | Parque Aerostático | Lavallol             | 2:10         |                               |
| 20ABR13 | Eduardo Newbery | Francisco S. Sánchez (Sarg 1º)<br>Ambrosio Garagiola (Mec)<br>Ambrosio Luis Vicente Taravella (Mec)<br>José María Ayarza Buena (Mec) | Parque Aerostático | Florencio Varela     | 3:35         |                               |
| 23ABR13 | Argentina       | Baldomero José de Biedma (Tte)                                                                                                       | Parque Aerostático | Santos Lugares       | 2:25         |                               |
| 23ABR13 | Buenos Aires    | Pedro Leandro Zanni (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | Marcos Paz           | 3:45         | Nocturna                      |
| 25ABR13 | Huracán         | Saturno Pérez Ferreira (Tte)                                                                                                         | Parque Aerostático | San Vicente          | 3:50         |                               |
| 25ABR13 | Eduardo Newbery | Raúl Eugenio Goubat (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | San Vicente          | 2:10         |                               |
| 04MAY13 | Cóndor          | Pedro Leandro Zanni (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | Marcos Paz           | 2:45         |                               |
| 11MAY13 | Argentina       | Alfredo Salvador Agneta (Tte)                                                                                                        | Parque Aerostático | Elías Romero         | 2:30         | 840 m de altura               |
| 12MAY13 | Huracán         | Pablo Teodoro Fels                                                                                                                   | Parque Aerostático | Morón                | 1:20         | 1650 m de altura              |

<sup>83</sup> BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1935) Efemérides N.º 2, 1ª Parte, enero a junio. Pág. 77.

Parque Aerostático de Belgrano

© Eloy Martín

|         |                        |                                                                                                                                          |                    |                                   |       |                                                                            |
|---------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------|
| 18MAY13 | <i>Huracán</i>         | Francisco S. Sánchez (Sarg 1º)                                                                                                           | Sociedad Sportiva  | Tristán Suárez                    | 1:10  | 600 m de altura                                                            |
| 18MAY13 | <i>Eduardo Newbery</i> | Aníbal Brihuega (Tte)<br>Lepoldo Casavega (Tte)<br>Saturno Pérez Ferreyra (Tte)                                                          | Sociedad Sportiva  | Glew                              | 1:25  | 830 m de altura                                                            |
| 25MAY13 | <i>Eduardo Newbery</i> | Ernani Mazzoleni<br>Raúl Eugenio Goubat (Tte)<br>Carlos Giménez Kramer (Tte)<br>Alfredo Salvador Agneta (Tte)<br>Pablo Tedoro Fels (Cbo) | Parque Aerostático | San Vicente (Villa Numancia)      |       | 400 m de altura                                                            |
| 31MAY13 | <i>Eduardo Newbery</i> | Francisco S. Sánchez (Sarg 1º)<br>E. Civils Avellaneda<br>Héctor A. Fernández (Ing.)<br>Juan Fernández (Ing.)                            | Parque Aerostático | Suipacha 1022                     | 1:50  | Caída en Capital Federal                                                   |
| 13JUN13 | <i>Eduardo Newbery</i> | Lisandro Billinghamurst<br>Ema Díaz de Fernández (Sra)                                                                                   | Parque Aerostático | Chascomús                         | 3:35  | 500 m de altura                                                            |
| 28JUN13 | <i>Eduardo Newbery</i> | Raúl Eugenio Goubat (Tte)<br>Christian Doxrud (Cap)                                                                                      | Parque Aerostático | General Belgrano                  | 18:20 | 2000 m de altura                                                           |
| 28JUN13 | <i>Huracán</i>         | Carlos Giménez Kramer (Tte)                                                                                                              | Parque Aerostático | Ezeiza                            | 1:20  |                                                                            |
| 16JUL13 | <i>Pampero II</i>      | Ernani Mazzoleni<br>Sra de Mazzoleni                                                                                                     | Parque Aerostático | Lozano (FCBAP)                    | 3:00  | 750 m de altura                                                            |
| 27JUL13 | <i>Pampero II</i>      | Lisandro Billinghamurst<br>Jesús Peiró<br>Celina A. De Peiró                                                                             | Parque Aerostático | Monte Grande (Estación)           |       |                                                                            |
| 27JUL13 | <i>Eduardo Newbery</i> | Raúl Eugenio Goubat (Tte)<br>Christian Doxrud (Cap)<br>H Cieluiska (Srta)                                                                | Parque Aerostático | General Belgrano (Est. El Recreo) | 6:00  | 2700 m de altura                                                           |
| 28JUL13 | <i>Eduardo Newbery</i> | Ernani Mazzoleni<br>H. Fernández<br>Alb Israel<br>Alb J. Martínez                                                                        | Parque Aerostático | Tapiales                          | 2:25  | 1900 m de altura                                                           |
| 09SEP13 | <i>Los Andes</i>       | Ernani Mazzoleni<br>Civils Avellaneda<br>Héctor Fernández (Ing.)                                                                         | Parque Aerostático | Ferrari (Florencio Várela)        | 4:00  | Boletín del ACA Año V N.º 36 y 37 10NOV15 Parque Aerostático <sup>84</sup> |
| 25ENE14 | <i>Los Andes</i>       | Ernani Mazzoleni<br>E. Dupont<br>R. Yonghi                                                                                               | Parque Aerostático | San Isidro                        | 1:25  |                                                                            |
| 28JUN14 | <i>Pampero II</i>      | Pedro Elgar Campos (Tte)                                                                                                                 | Parque Aerostático | San Vicente                       |       |                                                                            |
| 28JUN14 | <i>Pampero II</i>      | Pedro Elgar Campos (Tte)                                                                                                                 | San Vicente        | Salvador María                    | 8:15  | Nocturna                                                                   |
| 01AGO14 | <i>Eduardo Newbery</i> | Raúl Eugenio Goubat (Tte)<br>Con varios oficiales                                                                                        | Parque Aerostático | Escobar                           | 2:40  |                                                                            |
| 01AGO14 | <i>Pampero II</i>      | Enrique Padilla (Tte)                                                                                                                    | Parque Aerostático | San Andrés de Giles               |       |                                                                            |
| 07AGO14 | <i>Centenario</i>      | Pedro Leandro Zanni (Tte)                                                                                                                | Parque Aerostático | Elizalde                          | 1:15  |                                                                            |
| 11SEP14 | <i>Jorge Newbery</i>   | Pedro Elgar Campos (Tte)<br>Antonio Parodi (Tte)                                                                                         | Parque Aerostático | Florencio Várela                  | 1:30  |                                                                            |
| 14SEP14 | <i>Eduardo Newbery</i> | Pedro Leandro Zanni (Tte)<br>Alberto González Albarracín (Tte)<br>Ángel María Zuloaga (Tte)<br>Atilio Esteban Cattáneo (Tte)             | Parque Aerostático | Lobería                           | 18:25 | Nocturna, recorrieron 485 km                                               |
| 11SEP14 | <i>Los Andes</i>       | Pedro Elgar Campos (Tte)                                                                                                                 | Parque Aerostático | San Isidro                        | 1:30  |                                                                            |
| 28SEP14 | <i>Eduardo Newbery</i> | Raúl Eugenio Goubat (Tte)<br>Julio García Fernández (Tte)<br>Pedro Edgar Campos (Tte)<br>Antonio Parodi (Tte)                            | Parque Aerostático | Necochea                          | 17:50 | Nocturna                                                                   |
| 10OCT14 | <i>Pampero II</i>      | Antonio Parodi (Tte)<br>Julio García Fernández (Tte)                                                                                     | Parque Aerostático | Plomer                            | 2:15  |                                                                            |
| 03OCT14 | <i>Eduardo Newbery</i> | Aníbal Brihuega (Tte)<br>Mario Justo Godoy (Tte)<br>Julio García Fernández (Tte)<br>Carlos Irmscher (Ing.)                               | Parque Aerostático | Isla Estudiante                   | 2:05  |                                                                            |
| 11OCT14 | <i>Pampero II</i>      | Elisendo Ciriaco Pissano (Tte)                                                                                                           | Parque Aerostático | Ferrari                           | 2:30  |                                                                            |
| 06OCT14 | <i>Pampero II</i>      | Alfredo Salvador Agneta (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | San Miguel                        | 2:35  | Nocturna<br>Estancia del Sr Quirno (José Clemente Paz)                     |
| 05NOV14 | <i>Jorge Newbery</i>   | Atilio Esteban Cattáneo (Tte)                                                                                                            | Parque Aerostático | Vélez Sarsfield                   | 1:55  |                                                                            |
| 10NOV14 | <i>Jorge Newbery</i>   | Atilio Esteban Cattáneo (Tte)<br>Ángel María Zuloaga (Tte 1º)<br>Mario Justo Godoy (Tte 1º)                                              | Parque Aerostático | Villa del Parque                  | 1:55  |                                                                            |

<sup>84</sup> BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1936) *Efemérides* N.º 3, 2ª Parte. Pág. 61.

|         |                                         |                                                                                                                           |                    |                      |       |                                  |
|---------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|-------|----------------------------------|
| 03DIC14 | <i>Centenario</i>                       | Baldomero José de Biedma (Tte)<br>J. C. Alvarez (Cnl)<br>Mario Justo Godoy (Tte 1°)<br>Alberto Navarro (Tte)              | Parque Aerostático | Cañuelas             | 2:30  |                                  |
| 11DIC14 | <i>Jorge Newbery</i>                    | Ernani Mazzoleni<br>Atilio Esteban Cattáneo (Tte)<br>Antonio Parodi (Tte)                                                 | Parque Aerostático | Cañuelas             | 3:05  |                                  |
| 15DIC14 | <i>Eduardo Newbery</i>                  | Pedro Leandro Zanni (Tte)                                                                                                 | Parque Aerostático | Isla Méndez          | 2:30  |                                  |
| 04ENE15 | <i>Pampero II</i>                       | Antonio Parodi (Tte)                                                                                                      | Parque Aerostático | General Rodríguez    | 4:25  |                                  |
| 05ENE15 | <i>Centenario</i>                       | Edgardo Benavente (Tte)<br>Atilio Esteban Cattáneo (Tte)<br>Pedro Pascual Pomo (Subt)<br>Adolfo Carlos Camilo Udry (Subt) | Parque Aerostático | Las Heras            | 4:20  |                                  |
| 05ENE15 | <i>Argentina</i>                        | Elisendo Ciriaco Pissano (Tte)                                                                                            | Parque Aerostático | Campo de Mayo        | 2:15  | Nocturna                         |
| 09ENE15 | <i>Eduardo Newbery</i>                  | Ernani Mazzoleni<br>Ángel María Zuloaga (Tte 1°)<br>Alberto González Albarracín (Tte)<br>Julio García Fernández (Tte)     | Parque Aerostático | Itona                | 16:00 | Nocturno                         |
| 08MAY15 | <i>Eduardo Newbery</i>                  | Pedro Leandro Zanni (Tte)<br>Mario Justo Godoy (Tte)<br>González Albarracín (Tte)<br>Pedro Greni (Tte)                    | Parque Aerostático | Junín                | 9:00  | Partió a las 12:30 <sup>85</sup> |
| 24MAY15 | <i>Pampero II</i>                       | Ángel María Zuloaga (Tte 1°)                                                                                              | Parque Aerostático | Isla Pajarito        | 6:30  |                                  |
| 30JUN15 | <i>Jorge Newbery</i>                    | Atilio Esteban Cattáneo (Tte)                                                                                             | Parque Aerostático | Del Viso             |       |                                  |
| 30JUN15 | <i>Jorge Newbery</i>                    | Atilio Esteban Cattáneo (Tte)                                                                                             | Del Viso           | Rawson               | 5:10  |                                  |
| 30JUN15 | <i>Pampero II</i>                       | Mario Justo Godoy (Tte)                                                                                                   | Parque Aerostático | Pilar                |       |                                  |
| 30JUN15 | <i>Pampero II</i>                       | Mario Justo Godoy (Tte)                                                                                                   | Pilar              | Lujan                | 6:05  | Nocturna                         |
| 26JUL15 | <i>Jorge Newbery</i>                    | Alberto González Albarracín (Tte)                                                                                         | Parque Aerostático | San Justo            |       |                                  |
| 26JUL15 | <i>Jorge Newbery</i>                    | Alberto González Albarracín (Tte)                                                                                         | San Justo          | Marcos Paz           | 6:20  | Nocturna                         |
| 22SEP15 | <i>Eduardo Newbery</i>                  | Aníbal Brihuega (Tte)<br>Esteban Cristi (Tte)<br>Segundo Gómez (Sarg)<br>Ramón Alderete (Sarg)                            | Parque Aerostático | Zarate               | 4:05  | (92 km).                         |
| 29OCT15 | <i>Eduardo Newbery</i>                  | Eduardo Bradley (Ing.)<br>Ángel María Zuloaga (Tte)                                                                       | Parque Aerostático | Bagé (Sao Leopoldo)  | 11:05 | Brasil. Récord                   |
| 17DIC15 | <i>Origone</i>                          | Edgardo Benavente (Tte)<br>Esteban Cristi (Tte Urug)<br>Juan Carlos Ferreyra (Tte)                                        | Parque Aerostático | Moreno <sup>86</sup> | 1:40  |                                  |
| 30DIC15 | <i>Jorge Newbery</i>                    | Enrique Padilla (Tte)                                                                                                     | Parque Aerostático | Moreno               | 3:15  |                                  |
| 21ENE16 | <i>Pampero II</i><br><i>Patriota II</i> | Edgardo Benavente (Tte)                                                                                                   | Parque Aerostático | Pilar                | 1:30  | Descenso accidentado             |

### Aeróstatos construidos en el Parque Aerostático por Ernani Mazzoleni

| Aeronave               | Comentarios                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Aero Club I</i>     | 19ENE13. Capacidad 600 m <sup>3</sup> . Construido por E. Mazzoleni en Tela cauchutada. Duclout. Realizó una sola ascensión en Montevideo y luego fue donado por el ACA Uruguay. Propietario Aero Club Uruguay                     |
| <i>Pampero II</i>      | 16JUL13-02DIC18. Capacidad 1200 m <sup>3</sup> . Construido por E. Mazzoleni en Tela cauchutada. Donación del Ing Jorge A. Duclout.. Propietario Aero Club Argentino.                                                              |
| <i>Los Andes</i>       | 01SEP13-21MAR14. Capacidad 600 m <sup>3</sup> . Construido por E. Mazzoleni en Tela cauchutada. Donación del Ing. Jorge A. Duclout. Propietario Aero Club Argentino.                                                               |
| <i>Jorge Newbery</i>   | 21ABR14-30DIC15. Capacidad 1600 m <sup>3</sup> . Construido por E. Mazzoleni en Tela cauchutada. Último de la serie construida por Ernani Mazzoleni. Material donado por el Ing Jorge A. Duclout. Propietario Aero Club Argentino. |
| <i>Teniente Agneta</i> | 19SEP15-22OCT19. Capacidad 1200 m <sup>3</sup> . Construido por E. Mazzoleni en Tela cauchutada. Pro-                                                                                                                              |

<sup>85</sup> Boletín del ACA Año V N.º 32 MAY15

<sup>86</sup> BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1936) *Efemérides* N.º 3, 2ª Parte. Pág. 155.

|                  |                                                                                                                                                                                        |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | Propietario Aero Club Argentino.                                                                                                                                                       |
| Teniente Origone | 17DIC15-29MAR16. Capacidad 1200 m <sup>3</sup> . Construido por E. Mazzoleni en Tela cauchutada. Propietario Aero Club Argentino. Donado al Aeroclub Chile por Resolución del 28JUN16. |
| Piloto Madariaga | 24OCT16. Capacidad 1200 m <sup>3</sup> . Construido por E. Mazzoleni en Tela cauchutada. Tercer globo construido de la serie de 1200 m <sup>3</sup> . Propietario Aero Club Argentino. |
| Quó Vadis?       | 22AGO16-25ENE39. Capacidad 800 m <sup>3</sup> . Construido por E. Mazzoleni en Tela cauchutada. Propietario Ejército Argentino (Escuela de Aviación Militar).                          |

## Bibliografía y fuentes de consulta:

Archivos del autor

Archivo General de la Nación

Biblioteca del Congreso

BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1936) *Efemérides* N.º 3, 2ª Parte

BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1935) *Efemérides* N.º 2, 1ª Parte, enero a junio.

BIEDMA RECALDE, Antonio María. (1969) *Crónica histórica de la aeronáutica argentina*. Colección Aeroespacial Argentina

CASTELLI, Roberto Carlos, BONVISSUTO, Vicente. (1988) *Jorge Newbery y el legado de su genio luminoso*. Círculo de Suboficiales de las Fuerzas Armadas. Buenos Aires. Argentina.

CUTOLO, Vicente Osvaldo. *Historia de los Barrios de Buenos Aires*. Tomo I 1996.

de BERTODANO, Aurelio López Ing. *Plano del Pueblo de Belgrano*. Grabado de L. Armanino 1858

del CARRIL, Bonifacio. (1964) *Monumenta Iconográfica Paisajes, Ciudades, Tipos, Usos y Costumbres de la Argentina entre los años 1536 a 1860*. Editorial EMECE. Establecimientos Gráficos Platt, en Buenos Aires del día 24 de junio de 1964

Diario *Harper's Weekly*

Diario *El Nacional*

Diario *La Nación*

Diario *La Prensa*

Diario *La Tribuna*

Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea

FITTE, Ernesto J. (1866) *La primera ascensión en globo realizada en Buenos Aires*

FLAMMARION Camille. (1905) *Mes Voyages Aériens Paris*. Año 1905. Séptima Edición

LATZINA, F. (1890) *Geographie de la République Argentina*. Buenos Aires. Editor Felix Lajouane

Libro de Actas del Aero Club Argentino

LIRONI, Julio Víctor. (1º de julio de 1958) *La Aerostación Argentina y sus precursores*. Talleres gráficos Fanetti..

LUQUI LAGLEYZE, Julio A. *Recoleta*. Cuaderno del Águila N.º 12

MARTÍN, Eloy. RODRÍGUEZ, Oscar Luis. (1991) *La Aviación en el Ejército Argentino 1867-1991. Crónica Histórica y Catálogo*. Talleres NH Impresiones. Buenos Aires.

MARTÍN, Eloy. (2010) *El Pampero a 105 años de su desaparición*

<http://www.histarmar.org/AVIACION/ElPamperoa105aniosdesudesaparicion.pdf>

MARTÍN, Eloy. (2010) *Los vuelos del centenario. Crónica de la aviación Argentina en 1910*. Publicado en los Estados Unidos de América. ISBN: 1449947247; EAN-13: 978144994724 8

MAYOCHI, Enrique. Cuadernos del Águila. Edición Fundación Banco de Boston

Revista *Caras y Caretas*

Revista *Fray Mocho*

Revista *PBT*

TAULLIARD, Alfredo. *Los planos más antiguos de Buenos Aires 1580-1880*. Editorial Peuser. 29

de febrero de 1940

TAULLIARD, Alfredo. *Nuestro Antiguo Buenos Aires*. Editorial Jacobo Peuser 1927

**Enlaces Web:**

[http://buenos-aires.idoneos.com/index.php/EL\\_CLUB\\_CICLISTICO\\_ITALIANO\\_\(1898-1912\)](http://buenos-aires.idoneos.com/index.php/EL_CLUB_CICLISTICO_ITALIANO_(1898-1912))

<http://historiasdeolavarria.blogspot.com.ar/2012/07/historia-del-primer-vuelo-en-olavarria.html>

<http://pasajeros.guiagenealogica.com/index.php?kas=bW9kdWxvPWRlHAAbHRhcyZvcGNpb249YmV0YXMmYnVzY2FyPVdlbGxzJl9wYWdpX3BnPTemaWQ9MTAyNjg3MQ==>

<http://pasajeros.guiagenealogica.com/index.php?kas=bW9kdWxvPWRlIXQbHRhcyZvcGNpb249YmV0YXMmYnVzY2FyPVdlbGxzJl9wYWdpX3BnPTemaWQ9MTAyMDM1OQ==>

[http://www.arcondebuenosaires.com.ar/calle\\_avenid-Del-Libertador.htm](http://www.arcondebuenosaires.com.ar/calle_avenid-Del-Libertador.htm)

<http://www.histarmar.org/AVIACION/EIPamperoa105anosdesudesaparicion.pdf>