

USHUAIA, ARGENTINA: 50 AÑOS COMO PUERTA DE ENTRADA MARÍTIMA AL CONTINENTE ANTÁRTICO



Foto C. Vairo

Marie Jensen¹ y María Elena Daverio²

Palabras clave: cruceros turísticos antárticos, puerto de Ushuaia, flujos de visitantes

El propósito de este trabajo es ofrecer una sistematización de la información relativa a los cruceros turísticos que han tenido a Ushuaia como puerto base o de recalada en sus viajes hacia el Sector Antártico Argentino, islas subantárticas e islas Malvinas, pudiendo incluir en su itinerario otros puertos de América del Sur o de otros continentes en sus viajes de posicionamiento. Temporalmente se consideran los hechos precursores del turismo y el turismo comercial desarrollado por embarcaciones nacionales y extranjeras desde 1958 -en que la República Argentina lleva a cabo el primer crucero turístico a Antártida en el buque ARA *Les Eclaireurs*- hasta la temporada 2006-2007.

La compulsa de las fuentes consultadas -bibliografía de autores argentinos y extranjeros, documentación oficial y de organismos no gubernamentales y entrevistas- han posibilitado una revisión de distintos aspectos del turismo antártico en perspectiva histórica. A partir de los resultados se puede observar la evolución por décadas de los flujos de buques y pasajeros hacia Antártida a través del puerto de Ushuaia, los cambios en la duración de las temporadas de cruceros, la participación de Ushuaia en el turismo antártico mundial, el “boom turístico” de la década del 70, el crecimiento sostenido a partir de los años noventa, como así también los cruceros de gran porte que navegan aguas antárticas y registran su paso por Ushuaia.

La ciudad de Ushuaia, su puerto y los cruceros

“Durante el verano de 1922-23 efectuó el trasatlántico Cap Polonio una serie de viajes de turismo desde Buenos Aires a la Tierra del Fuego con escalas en Punta Arenas, Ushuaia, Harberton, etc., pasando por el pintoresco Canal Beagle. Oportuno sería que estos viajes, que se asegura han de repetirse todos los veranos, abrieran una nueva vía de honesto solaz a los turistas americanos y europeos amantes de los grandiosos espectáculos de la naturaleza virgen y salvaje, y sirvan además para dar mayor impulso a la industria y al comercio de aquellas apartadas regiones” (Alberto De Agostini, s/f).

Ushuaia (54° 43' S – 68° 19' O), ubicada en la margen norte del canal Beagle, conocida como la ciudad *más austral del mundo*, es la capital de la provincia argentina *Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur*.

La vinculación marítima permitió el descubrimiento del canal Beagle, su exploración y el asentamiento de la Subprefectura de Tierra del Fuego, creada en octubre de 1884 por el Comandante de la División Expedicionaria al Atlántico Sur, Augusto Lasserre (Luiz y Schillat 1997). Durante el mismo año se crea la Gobernación de Tierra del Fuego y comienzan a llegar, con una frecuencia más o menos regular, los Transportes Navales que operaban en las costas argentinas.

Si bien la Armada Argentina ha desarrollado actividades en Antártida desde las últimas décadas del siglo XIX, adquiere experiencia a partir del establecimiento del Observatorio de la isla de los Estados en 1901 y del rescate de la expedición sueca del [Dr. Otto Nordenskjöld](#) en 1903. En 1904 Argentina se hace cargo del Observatorio Meteorológico y Magnético de la isla Laurie en el grupo de [las Orcadas del Sur](#) (Capdevila 2001; Genest 2001; Genest 2005). En las décadas siguientes se realizaron numerosas tareas de relevamiento hidrográfico y cartográfico, instalación de faros y balizas, actividades científicas, campañas antárticas anuales y establecimiento de nuevas bases científicas permanentes y transitorias, que incrementaron el conocimiento y la experiencia antártica (Pierrou 1981).

En la segunda década del siglo XX se inicia la navegación de los canales fueguinos con fines turísticos. Los viajes continuaron, siendo uno de los más conocidos el del buque [Monte Cervantes](#) que naufragó cerca de Ushuaia en enero de 1930 con 1117 pasajeros; la única víctima fue su capitán.

En buques de la Armada Argentina que realizaban viajes hacia el sur y la región antártica, frecuentemente viajaban invitados especiales argentinos y extranjeros: representantes navales y embajadores, personal de otras fuerzas armadas, autoridades civiles, científicos, periodistas, etc.

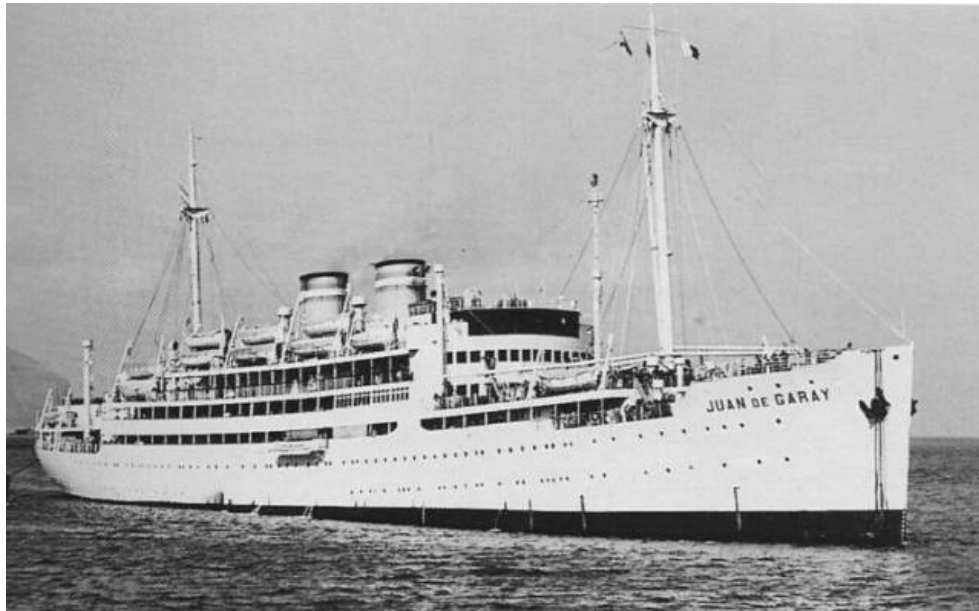
En 1933 el buque de la Armada Argentina [Pampa](#) realizó el relevo de la dotación de la estación científica de la isla Laurie, llevando un nutrido grupo de turistas integrado, entre otros, por miembros del Club Universitario de Buenos Aires y el periodista argentino Juan José de Soiza Reilly, quien viajaba con su mujer e hija (Caras y Caretas 1933; Capdevila 2001).

En 1942 el Ministerio de Marina solicita la construcción de un muelle de 50 metros que se amplía en 1946; también se construyen edificios destinados a estación de pasajeros y Aduana (Municipalidad de Ushuaia, 1984).



Pampa

En la década del 50 se realizaron varios cruceros de turismo hacia Ushuaia y Canales Fueguinos, principalmente con los buques de bandera argentina [Juan de Garay](#), [Les Eclaireurs](#), [Lapataia](#) y [Le Maire](#) (Arguindeguy 1972; Libro de Entrada y Salida de Embarcaciones del Puerto de Ushuaia, Prefectura Ushuaia e Islas del Atlántico Sur, Prefectura Naval Argentina, en adelante PNA).



Estos hechos muestran tanto el interés turístico que despiertan las tierras australes y antárticas como la disponibilidad del conocimiento, los recursos humanos, la logística y los medios necesarios para la realización tanto de viajes o cruceros turísticos como así también de operaciones de rescate y salvamento.

Los cruceros hacia el Continente Antártico: las primeras décadas

Si bien el turismo hacia el continente blanco antecedió la firma del Tratado Antártico en 1959, consideramos especialmente a la actividad turística en el marco del Sistema del Tratado Antártico. Cuando se refiere al turismo antártico, Nascimbene de Dumont (1992:235-236), dice que en sentido restringido “...el turismo suele ser asimilado a la actividad organizada -es decir el concepto de empresa comercial- que facilita dicho desplazamiento brindando la asistencia e infraestructura necesaria”. En este trabajo nos centramos en el turismo marítimo que, coincidiendo con Headland (1994), comenzó con el viaje del buque argentino *Les Eclaireurs*, a partir del cual se inicia la relación de la ciudad de Ushuaia con el turismo antártico en sentido restringido. Si bien se utiliza el término “turista” es necesario aclarar que la Organización

Mundial del Turismo considera “visitantes” a los viajeros que no pernoctan en el destino visitado, considerándose en esta categoría a los cruceristas y “turistas” a los viajeros que utilizan las instalaciones del centro turístico receptor para pernoctar (OMT 1998). En el Anexo I se presentan los datos correspondientes al movimiento de buques y pasajeros a través del puerto de Ushuaia como así también a los flujos mundiales.

En enero de 1958, con la finalidad de estimular el turismo comercial hacia esa región, el Comando de Transportes Navales de Argentina realizó dos cruceros a bordo del buque ARA *Les Eclaireurs*. El Estado Argentino entendía “*que el gobierno era quien debía mostrar su viabilidad*” (Pierrou 1981:713). Denominado “*Primer viaje de turismo a la Antártida Argentina*”, partió de Ushuaia el 16 de enero con 98 pasajeros visitando los Destacamentos Navales Decepción, Teniente Cámara, Jubany, Almirante Brown y Melchior (Pierrou 1981:717-724). El segundo crucero partió de Ushuaia el 31 de enero con 96 pasajeros regresando el 11 de febrero. El viaje desde Buenos Aires a Ushuaia se realizaba en un DC-4 de la Aviación Aeronaval. (Dirección General de Reseña Territorial s/f) Estos viajes contaron con el apoyo del Grupo Naval Antártico (Arguindeguy 1972; Pierrou 1981). Ver Tabla N° 1.

Tabla N° 1
Los cruceros antárticos a través de Ushuaia. Evolución por décadas

	Buques	Viajes	%	Pasajeros	%
1950	2	3	0.15%	456	0.19%
1960	2	8	0.41%	1394	0.58%
1970	9	63	3.24%	16824	6.98%
1980	6	33	1.70%	3017	1.25%
1990	29	585	30.11%	55013	22.83%
2000	52	1251	64.38%	164290	68.17%
Total		1943	100.00%	240994	100.00%

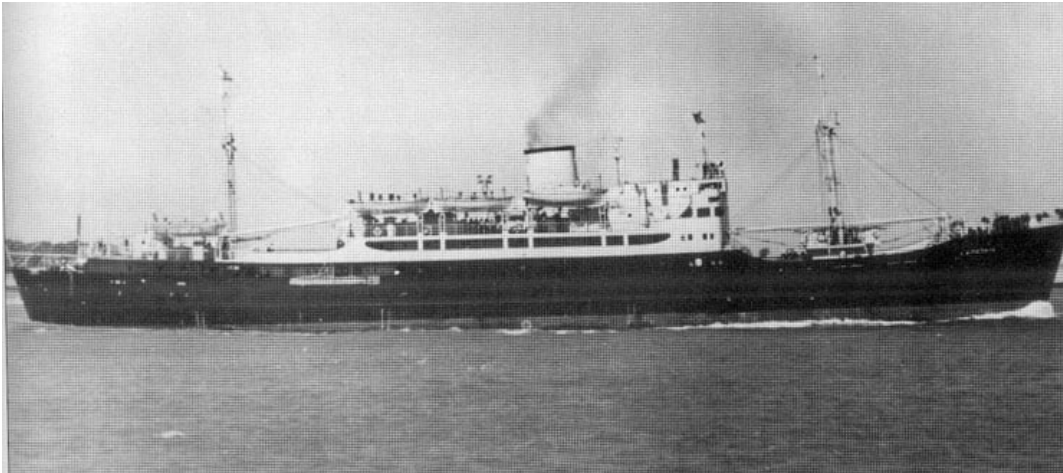
Pierrou (1981:724) afirma que el crucero “*constituyó el hecho más significativo en materia de grandes viajes, que tuvo repercusión mundial y fue inmediatamente imitado por otros países*”. Otros autores también consideran a estos viajes como los primeros cruceros turísticos antárticos (Arguindeguy 1972; Reich 1980; Pierrou 1981; Quevedo Paiva 1987; Palazzi 1993; Beltramino 1993; Headland 1994); sin bien algunos autores no los mencionan expresamente los datos que brindan sobre la cantidad de pasajeros corresponderían a los mismos (Enzenbacher 1992; Bauer 1993; National Research Council, 1993).

En enero de 1959 la [M/N Yapeyú](#), de la Flota Argentina de Navegación de Ultramar, realizó un crucero con 262 pasajeros, contando con el apoyo del Grupo Naval Antártico (PNA; Pierrou 1981). En tanto desde Chile se organizó un viaje con el buque *Navarino* transportando 84 pasajeros (Reich 1980; Palazzi, 1993), que no registró escala en Ushuaia.

Durante la década se realizan 3 viajes transportando 456 pasajeros, un 0,19% del total de turistas que arribaron en cruceros a la Antártida.



Los cruceros de esta década reúnen las características de haber sido realizados antes de la firma del Tratado Antártico, organizados por organismos nacionales, efectuados con buques de bandera del país organizador y en el caso de Argentina con turistas mayoritariamente argentinos.



Lapataia

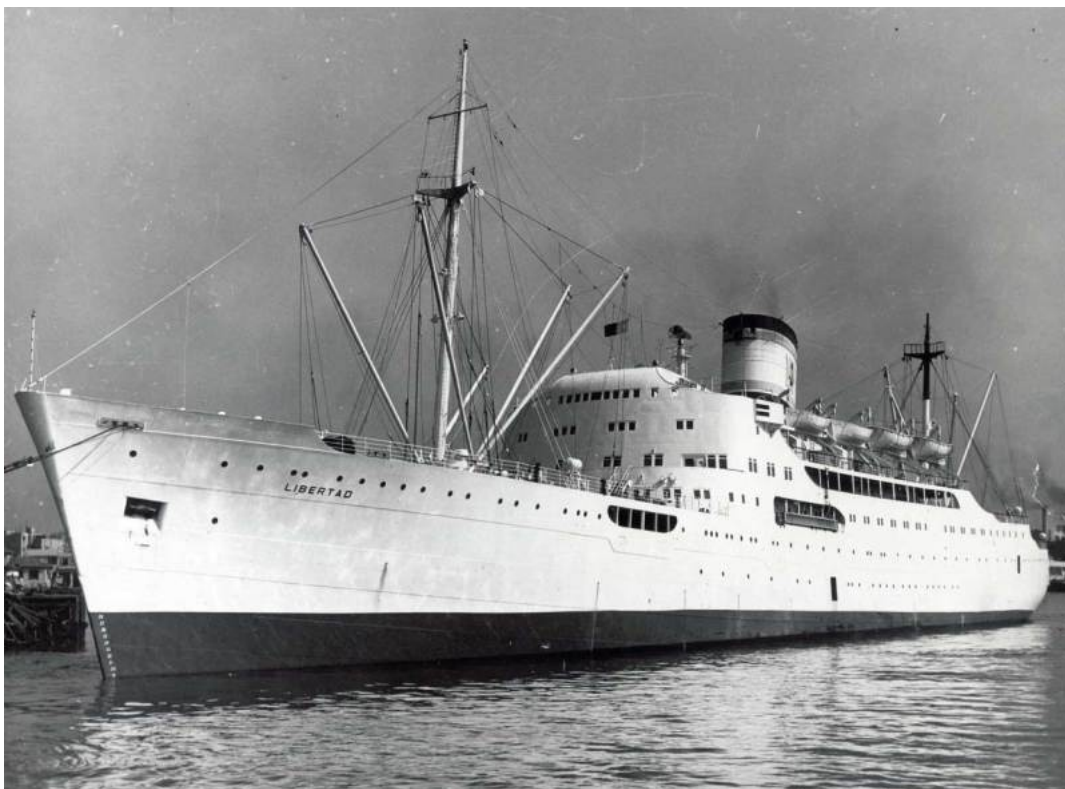
Durante la década del 60 recién se realizaron viajes en la temporada 1965-1966. En enero de 1966 la empresa Lindblad Travel Inc., con asiento en New York, junto con la agencia de turismo Astra de Buenos Aires, arrendó al Comando de Transportes Navales el buque ARA *Lapataia* (Palazzi (2005:375). El viaje fue denominado *"First International Survey Voyage to Argentine Antarctic Sector - January 1966"* (Borten 1974:4, 23) y fue escoltado en su travesía por el remolcador [ARA Irigoyen](#) (Palazzi 2005). En la IV Reunión Consultiva del Tratado Antártico, Chile, 1966, se aprueba la primera Recomendación relativa al turismo *"coincidentalmente con el comienzo de los primeros cruceros organizados por una empresa privada, la Lindblad Travel Inc., de los Estados Unidos, que adquieren una frecuencia regular a partir de ese año"* (Nascimbene de Dumont, 1992:236).



ARA Irigoyen

En enero y febrero de 1967 Lindblad rentó nuevamente el buque *ARA Lapataia* y realizó dos viajes que hicieron escala en Ushuaia. Durante las temporadas siguientes rentó los buques chilenos *Aquiles* y *Navarino* (Palazzi 1993; Borten 1974), que operaron desde Punta Arenas y no registraron escala en Ushuaia.

Durante la temporada 1968/1969 la Dirección Nacional de Turismo (en adelante DNT) con la colaboración de la Dirección Nacional del Antártico y el apoyo de la Armada, organizó la primera serie de cruceros. Se realizaron cuatro viajes en la [M/N Libertad](#), perteneciente a la Empresa Líneas Marítimas Argentinas (en adelante ELMA). Los turistas en su mayoría eran argentinos y extranjeros residentes en Argentina, alrededor de 70 europeos y algunos norteamericanos y latinoamericanos (DNA 1971).



Durante la década se realizan 8 viajes transportando 1394 pasajeros, es decir el 0,58% del total de turistas que arribaron en cruceros a la Antártida en el período analizado.

El boom del turismo marítimo antártico en la década del 70

Desde Argentina fue la DNT quien promovió la continuidad de la actividad turística hacia Antártida. En la temporada 1969-1970, se licitó públicamente la explotación de los viajes y la firma adjudicataria centralizó la venta de pasajes con la intervención de ELMA y agentes de viajes y turismo (DNA 1971), el crucero se realizó con la [T/N Río Tunuyán](#).



Con respecto a los cuidados ambientales, la DNT (en una nota dirigida al Director de Antártida del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto) aclara que dados *“los compromisos internacionales contraídos por el país con respecto a la preservación de dicha zona, han sido motivo de especial cuidado para la Dirección Nacional de Turismo...”* (DNT 1984). En la temporada 1970-1971 se realizan dos cruceros con el mismo buque.

La mayoría de los pasajeros fueron argentinos o extranjeros residentes en Argentina, 49 europeos, 12 norteamericanos y 36 latinoamericanos, *“Estas cifras son elocuentes en cuanto a la aceptación de este itinerario en el mercado internacional”* (DNA 1971:34). En las próximas temporadas la DNT organiza dos cruceros con la *M/N Libertad* incluyendo por lo menos uno de ellos escala en las islas Malvinas (PNA). Durante las temporadas 1974-1975 y 1975-1976, la DNT arrendó el buque griego de bandera panameña [Regina Prima](#), realizando 6 cruceros en la primera temporada, algunos con escala en las islas Malvinas (PNA) y 7 en la segunda. El primer viaje de cada temporada se inicia en Buenos Aires y finaliza en Ushuaia, los demás tienen a Ushuaia como puerto base (DNT 1984; PNA).



En cuanto a las expediciones turísticas organizadas por empresas privadas extranjeras, en la temporada 1969-1970 comienza a navegar el [M/S Lindblad Explorer](#), diseñado especialmente para viajes polares. A bordo del buque se dictaban conferencias, otorgándole un contenido educativo (Borten, 1974). Durante su primera temporada operó desde Punta Arenas, realizando escala en Ushuaia en el segundo viaje.



En la temporada 1971-1972, Lindblad Travel Inc. efectúa dos viajes. El segundo partió desde Ushuaia y sufrió una varadura en la isla 25 de Mayo; los pasajeros fueron rescatados por el buque de la Armada chilena "Piloto Pardo" (Borten, 1974) y el buque auxiliado por los avisos *Yelcho* (chileno) y *Zapiola* (argentino) y el transporte ARA *Bahía Aguirre* (Coli 2003). Al iniciar la temporada 1973-1974 partió desde el puerto de Bluff (Nueva Zelanda), realizó la *primera circunnavegación antártica* y arribó a Ushuaia, desde donde partieron los viajes siguientes.

El buque [World Discoverer](#) comenzó a operar en la temporada 1977-1978, realizando dos viajes con 282 turistas (Reich, 1980, Palazzi 1993; PNA). Ambos buques recalaron en Ushuaia la temporada siguiente.



Durante ésta década, buques de gran porte incluyen Antártida en sus itinerarios. La Compañía Ybarra, realizó cinco viajes en total, cuatro con el buque [Cabo San Roque](#) durante los veranos del 73, 74 y 75 y uno con el buque [Cabo San Vicente](#) en enero de 1974 (PNA). En enero de 1973 el buque *Enrico C* de la Línea Costa, arribó a Ushuaia con 888 pasajeros procedente de "Antártida" (PNA); al año siguiente hace escala en Ushuaia con 803 pasajeros informando como destino "Antártida Argentina" (PNA; ADUANA).



Alguna información sobre estos viajes es también brindada por Reich (1980), Borten (1984) y Palazzi (1993). Este último autor indica que en la temporada 1976-1977 el mismo buque

efectuó un viaje a la Península Antártica transportando 700 pasajeros; este viaje correspondería al que hace escala en Ushuaia -con 989 pasajeros- informando "Buenos Aires" como puerto de origen y de destino final (PNA).

Durante la década se realizaron 63 viajes transportando 16.824 turistas, lo que representa una participación del 3,24% y 6,98% respectivamente, confirmando la influencia de los grandes buques en la cantidad total de pasajeros. Ver Tabla N° 1.

La preocupación de los organismos nacionales por la seguridad de las operaciones de los cruceros turísticos se manifiesta en la incorporación en las Campañas Antárticas del objetivo *"Prestar apoyo radioeléctrico, meteorológico y glaciológico a las unidades nacionales y extranjeras que realicen actividades de turismo en el Sector Antártico Argentino"* (Coli, 2003:604).

La década del 80

En la década del 80 la actividad disminuye notablemente. En la temporada 1979-1980, la DNT organiza un viaje con el buque [ARA Bahía Buen Suceso](#), el último efectuado por este organismo. A partir de allí la actividad privada toma la iniciativa y en la temporada 1980-1981 la empresa Antartur S.R.L., con asiento en Ushuaia, organiza un viaje a bordo del buque ARA *Bahía Buen Suceso*, transportando 70 turistas. (DNT 1984). El propietario de la empresa, Dn. Gustavo Giró, fue un experto antártico a partir de su actuación como Jefe de las Bases San Martín y Esperanza y la participación como Segundo Jefe de la Primera Expedición Terrestre Argentina al Polo Sur denominada "Operación 90" (Leal 1990). En la temporada 1981-1982, también con el ARA *Buen Suceso* la empresa organiza dos viajes en el mismo buque transportando 139 turistas (PNA). En el segundo crucero muchos habitantes de Ushuaia tuvieron oportunidad de conocer Antártida, entre ellos antiguos pobladores y abanderados de las escuelas de la ciudad (Sra. Giró, com. pers. 2007).



El buque *Bahía Buen Suceso* fue hundido durante el Conflicto del Atlántico Sur y los cruceros antárticos desde el puerto de la ciudad de Ushuaia se discontinuaron como consecuencia del mismo (DNT 1984) hasta la temporada 1984-1985 en que el buque *Lindblad Explorer* recala dos veces en nuestro puerto.

La empresa Antartur S.R.L., retomó la actividad en la temporada 1985-1986, charteando parcialmente el [Buque Polar Bahía Paraíso](#) (perteneciente a la Dirección Nacional del Antártico de la República Argentina). En el viaje que partió desde Ushuaia el 7 de febrero de 1986, participaron como invitados de la empresa descendientes de los integrantes de la Expedición sueca (1901-03): Nordenskjöld (Jefe de la Expedición), Larsen (capitán del Antarctic) y Sobral (integrante argentino de la Expedición), quienes realizaron un homenaje en la isla Cerro Nevado (Sra. Giró, com. pers. 2007). Durante la temporada 1986-1987, con la misma modalidad, se organizaron dos viajes transportando 155 pasajeros. En la temporada 1987-1988 se realizaron 4 viajes con 379 turistas (Rodríguez 1997:327). En la temporada 1988-1989 se efectuaron cuatro viajes. En algunas oportunidades, grupos pequeños de turistas permanecían unos días en Base Esperanza realizando diferentes actividades (Sra. Giró, com. pers., 2007).



Estos viajes se interrumpieron cuando el *Bahía Paraíso* encalló el 28 de enero de 1989 en el estrecho de Bismarck, hundiéndose días más tarde. Los pasajeros y tripulantes fueron rescatados por el [ARA Almirante Irizar](#), el buque español *Las Palmas* y un remolcador (Palazzi 1993:243).

En el *Manual del Crucerista* de Antartur S.R.L., se hace especial mención a las normas de conducta que los turistas deberán considerar a fin de respetar las disposiciones legales argentinas relacionadas con su condición de signatario original del Tratado Antártico (Antartur S.R.L. s/f), adelantándose a la Recomendación XVIII-I de Kyoto, 1994, donde se establece una guía para organizadores y operadores de turismo y actividades no gubernamentales (Daverio y Vereda 2005).

En la última temporada de la década del 80 comienza a operar el buque *Antonina Nezhdanova*, realizando 7 viajes, anticipando de alguna manera el crecimiento que se iniciaría en la década siguiente.

En esta década se realizaron 33 viajes transportando 3.017 turistas, es decir una participación del 1,70% y 1,25% respectivamente. Ver Tabla N° 1. El crecimiento sostenido del turismo antártico desde los 90

El Nacional Research Council (1993) indica que la Península Antártica es el área preferida por los operadores turísticos debido a la localización de bases científicas, la diversidad de vida silvestre, un clima moderado y la cercanía a puertos y aeropuertos de América del Sur. Esta proximidad física se relaciona también con el concepto de contigüidad que permite a los países

del Hemisferio Sur que cumplen esta condición, constituirse en “Estados de entrada” (Guyer 2006). Por otra parte la infraestructura de comunicaciones y transportes es reconocida como un factor que influye de manera directa sobre el territorio, relacionada estrechamente con el tiempo/coste de desplazamiento (Merlín 1991 en Méndez 1997). La mayor proximidad en términos de distancia/tiempo de Ushuaia a la Península Antártica permite optimizar los costos y los resultados de los tour operadores maximizando la cantidad de viajes por temporada. El nuevo Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas (1995) favorece la accesibilidad desde los centros emisores y la ampliación del muelle comercial del Puerto de Ushuaia (1999) permite incrementar el número de atraques. Estos factores junto a la diversificación en la provisión de bienes y la prestación de servicios marítimos y turísticos han posibilitado que Ushuaia se consolidara como *puerta de entrada* a Antártida, concepto que identifica a las “ciudades que situadas en países próximos al área del Tratado Antártico han desarrollado infraestructuras aptas para brindar apoyo a expediciones extranjeras, estatales o privadas, científicas Comerciales” (DNA-IAA 1999).

El crecimiento sostenido de los flujos se relaciona también con el aumento de tour operadores, difusión de la actividad, motivaciones turísticas relacionadas con el paradigma ecológico y el universo simbólico, mayor oferta de embarcaciones apropiadas (buques científicos de la ex URSS) y reducción de los costos operativos. La mayoría de los tour operadores que utilizan el puerto de Ushuaia forman parte de la IAATO - Internacional Association of Antarctic Tour Operators- que tiene entre sus objetivos promover el turismo responsable en Antártida. Asimismo, se incrementan y diversifican las actividades turísticas en Antártida generando que en las Reuniones Consultivas del Tratado Antártico se instale un espacio de reflexión que lleva a la adopción de la Recomendación XVIII-I antes mencionada.

A partir de la temporada 1998/99, las Armadas de Argentina y Chile realizan la Patrulla Antártica Naval Combinada (a cargo del Área Naval Austral de Argentina y la Tercera Zona Naval de Chile), con la finalidad de salvaguardar la vida humana en el mar y controlar la contaminación, tareas que antes desarrollaban en forma independiente. En la década del 90 visitaron Antártida a través del puerto de Ushuaia, el 22,83% del total de turistas que arribaron entre 1958 y la última temporada estival. Durante la temporada 1999/2000 el número de pasajeros se incrementa en un 42%, debido fundamentalmente a los programas especiales para festejar el Fin del Milenio (INFUETUR 2001).



En la temporada 2002/2003 el buque [Ushuaia](#) de la empresa argentina Antarpplly Expeditions, con asiento en Ushuaia, comenzó a operar viajes hacia Antártida. En la temporada 2005/2006 comenzó a operar regularmente el buque [Antarctic Dream](#) (antes *Piloto Pardo*) de la empresa chilena Antarctic Shipping, siendo las únicas empresas sudamericanas que actualmente efectúan cruceros a Antártida.



El buque *Ushuaia* realizó alrededor de 50 viajes transportando más de 3000 pasajeros; en tanto el *Antarctic Dream* realizó alrededor de 20 viajes transportando poco más de 1000 pasajeros.

En la década del 2000, hasta la temporada 2006/2007 tanto los viajes como la cantidad de pasajeros han crecido vertiginosamente y ya han viajado hacia Antártida a través de Ushuaia más de 160.000 turistas, un 68,17 % del total desde 1958. Ver Tabla N° 1 y Anexo 1.

En la temporada 2007/2008, a punto de finalizar, faltando 4 viajes sobre 254 ya realizados, alrededor de 33.800 visitantes viajaron hacia Antártida pasando por el puerto de Ushuaia, este número incluye a miembros del staff de las embarcaciones (Infuetur, 2008).

Durante esta temporada el buque [M/S Explorer](#), operado por la empresa Gap Adventures, se hundió el 24 de noviembre de 2007 próximo a la península Antártica, con 100 pasajeros y 54 tripulantes, siendo todos rescatados con vida por otras embarcaciones. Este accidente abre una nueva etapa en el debate sobre aspectos relacionados con la seguridad de la vida humana en el mar y la responsabilidad ambiental tanto de los armadores y tour operadores como de los países miembros de Sistema del Tratado Antártico.

El *Explorer* había comenzado a operar en la temporada 1969/1970 con el nombre *Linblad Explorer* y pertenecía a Linblad Travel Expeditions –pionera de la actividad privada en el turismo marítimo antártico-, y había sido construido específicamente con esa finalidad.

En 1985 fue renombrado como *Society Explorer*, tomando el nombre *Explorer* a partir de la temporada 1993/1994. En total realizó aproximadamente 124 viajes que incluyeron a Ushuaia en su itinerario, transportando alrededor de 11.000 visitantes antárticos.



Ushuaia continúa adaptándose a las nuevas demandas en provisión de bienes y servicios, tanto desde el sector público como privado, abarcando desde el aprovisionamiento (Vereda 2007) hasta el tratamiento de los residuos domiciliarios desembarcados en Ushuaia (Daverio *et. al*, 2005) Por otra parte, el Puerto de Ushuaia obtiene en 2004 la Declaración de Cumplimiento de Instalación Portuaria del Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias -Código PBIP-, establecidas a nivel internacional en el Convenio SOLAS '74.

Buques de gran porte en Antártida

Como se mencionó anteriormente, durante la década del 70 varios buques con más de 500 pasajeros navegaron aguas antárticas y realizaron descensos.

A comienzos de la década del 90 el buque *Ocean Princess* de la empresa Ocean Cruise Lines incluye Antártida en su itinerario transportando 2649 pasajeros en 7 viajes entre las temporadas 1990-1991 y 1992-1993 (Palazzi 1993; PNA), aunque el buque tenía capacidad para 480 pasajeros, llevaba menos en los cruceros antárticos (Enzenbacher 1992).



El buque [Marco Polo](#) de la línea Orient Lines opera desde la temporada 1993/1994, con un promedio de 524 pasajeros por viaje (PNA).

A partir de la temporada 1999/2000, otros buques de gran porte -con un aumento progresivo en su capacidad- incluyen Antártida en sus itinerarios. En dicha temporada navegaron los buques *Róterdam VI*, *Aegean I* y *Ocean Explorer*; en las siguientes los buques *Ryndam*, *Crystal Symphony*, *Ámsterdam*, *Royal Princess*, *The World*, *Insignia*, *Saga Rose*, *Discovery*, *Regal Princess*, *Golden Princess* (PNA; IAATO 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007; INFUETUR 2001, 2002, 2003, 2004 y 2006); algunos de estos buques realizaron descensos (ASOC 2007).

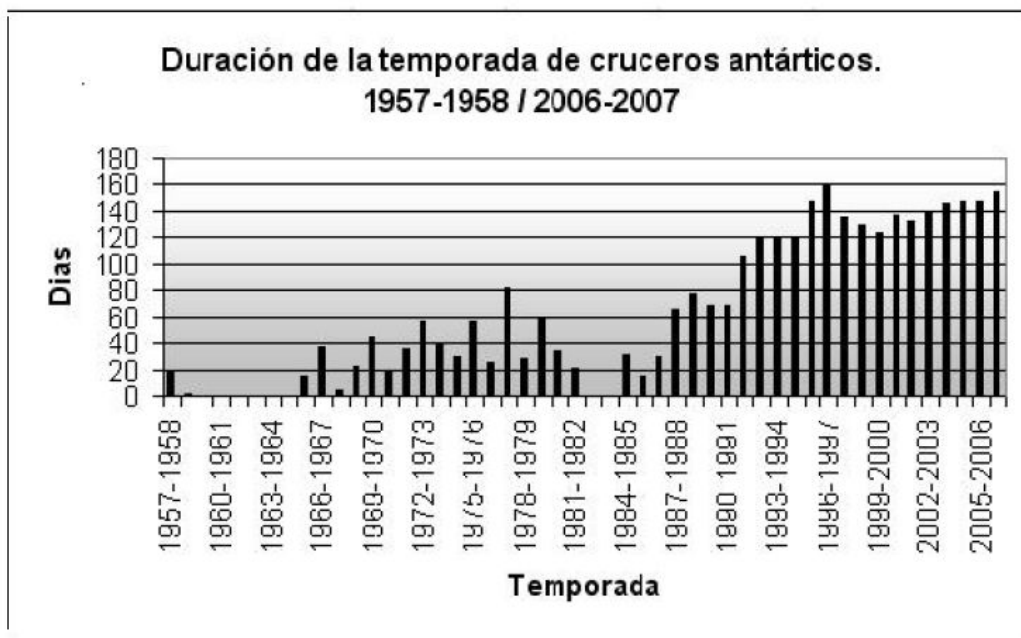
Generalmente las embarcaciones con más de 500 pasajeros no realizan descensos debido al límite establecido por IAATO para los tour operadores miembros (IAATO 2006). Asimismo, en la XXX Reunión Consultiva del Tratado Antártico, Nueva Delhi, 2007, se aprobó la Resolución N° 4 que sugiere desalentar los desembarcos en Antártida a buques con más de 500 pasajeros (RCTA 2007).

Sin embargo, durante la temporada 2007/2008 nuevamente grandes buques navegaron aguas antárticas, entre ellos: *Róterdam* y *Prinsendam* (Holland America Line), *Artemis* (P & O Cruises), *Saga Ruby* (Saga Cruises), *Topaz* (Peaceboat), *Azamara Journey* (Azamara Cruises), *Star Princess* (Princess Cruises) e *Insignia* (Oceanía Cruises).

La temporada de cruceros

La temporada de cruceros fue variable hasta fines de los 80, se extendió en los 90 y se estabilizó en la década del 2000 con una duración de 132 a 147 días, abarcando desde principios de noviembre a fines de marzo; la última temporada se extendió nuevamente con la operación temprana del rompehielos [Kapitan Khlebnikov](#), que incorpora un nuevo itinerario para observar especialmente pingüinos emperadores. Ver Gráfico N° 1.

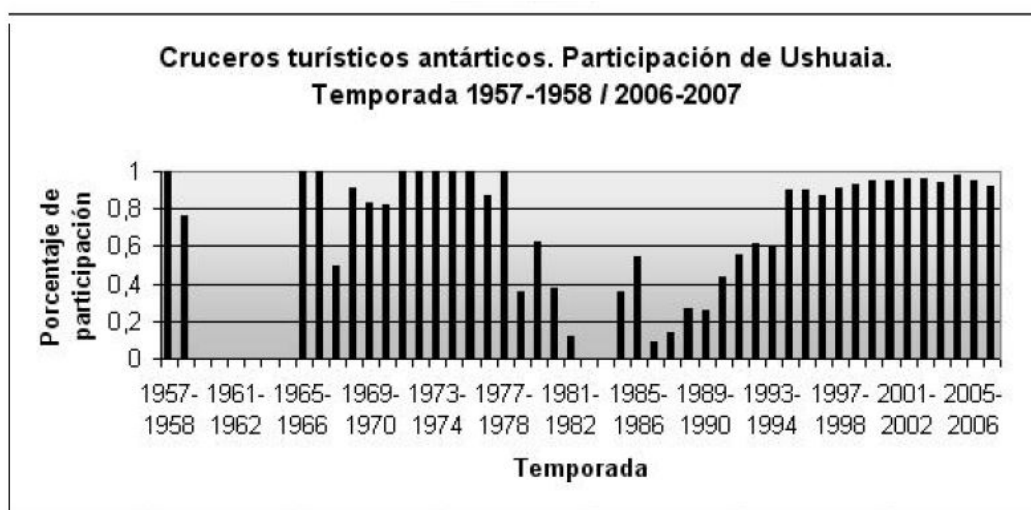




Fuente: elaboración propia en base a Prefectura Ushuaia e Islas del Atlántico Sur

La participación de Ushuaia en el tráfico mundial

La participación de Ushuaia en el tráfico mundial durante estos cincuenta años de turismo marítimo antártico ha sido variable. En los inicios de la actividad y en las décadas del 60 y 70 ha tenido una alta participación, alcanzando el 100% algunas temporadas. En la década del 80 hay una baja en la cantidad de pasajeros mundiales hacia Antártida y también disminuye la participación de Ushuaia en el tráfico mundial, con incrementos en las temporadas en que operó Antartur S.R.L. A partir de la década del 90 la participación de Ushuaia es cada vez más importante, constituyéndose en la puerta de entrada más activa desde la temporada 1991-1992 en adelante. Ver Gráfico N° 2.



Fuente: Elaboración propia a partir del Anexo 1

Conclusiones

Ushuaia fue definiendo su rol de puerta de entrada marítima para el turismo antártico desde los comienzos de la actividad en 1958. Desde sus organismos estatales nacionales y provinciales y sus empresas privadas, la República Argentina impulsó el turismo antártico de diferentes formas, adquiriendo un protagonismo especial en los primeros treinta años. Factores endógenos y exógenos han posibilitado que esta actividad se consolide durante las últimas décadas, constituyéndose Ushuaia en la puerta de entrada marítima más activa desde 1992, debido fundamentalmente a su proximidad a la Antártida y a la dotación de infraestructura y servicios que se han adecuado a las nuevas necesidades. La seguridad de la vida humana en el mar y la prevención de la contaminación son servicios de apoyo prestados por las fuerzas navales, fundamentales para el desarrollo del turismo antártico. La temporada de cruceros se ha ido extendiendo hasta llegar a los cinco meses, permitiendo una optimización tanto en el uso de las instalaciones portuarias como la prestación de distintos servicios. Antarpoly y Antarctic Shipping, empresas sudamericanas que realizan actividades turísticas en Antártida, abren nuevas oportunidades de crecimiento, recuperando el esfuerzo realizado desde Argentina y la región durante estos primeros 50 años de turismo marítimo antártico.

Bibliografía

- Arguindeguy, P. (1972). *Apuntes sobre los buques de la Armada Argentina, 1810-1970*. Tomos III, IV, V y VI. Departamento de Estudios Históricos Navales, Buenos Aires.
- Bauer, T. (2001). *Tourism in the Antarctic: opportunities, constraints, and future prospects* 275 p. Haworth Hospitality Press, New York.
- Beltramino, J. C. M. (1993). *The structure and dynamics of Antarctic population*. 105 p. Vantage Press, Inc., New York.
- Capdevila, R. (2001). *Antártida. Más allá del fin del mundo*. 128 p. Zagier & Urruty Publications, Buenos Aires.
- Coli, C. A. (2003). *La Armada Argentina en la Antártida. Campañas navales antárticas 1960-1980*. 803 p. Edivérn S.R.L., Buenos Aires.
- Dirección Nacional del Antártico. Instituto Antártico Argentino (1999). *Argentina en la Antártida*. Tomo II, 135 p. Buenos Aires.
- Daverio, M. E.; Jensen, M.; Arcos, A.; Arias, M.; Mosti, P. y Tissera, M. G. (2005). Turismo de Cruceros y Generación de Residuos: Incidencia del Volumen de Residuos Descargados por los Cruceros respecto del Generado en la Ciudad de Ushuaia (Tierra del Fuego, Argentina). *Actas VII Jornadas Nacionales de Investigación y I Simposio Internacional de Investigación - Acción en Turismo*. Universidad Nacional del Sur. Bahía Blanca. 06, 07 y 08 de octubre.
- Daverio, M. E. y Vereda, M. (2005). Las Prácticas Turísticas en Antártida: Consideraciones para su Análisis desde el Sistema del Tratado Antártico y la Evolución de los Flujos de los Visitantes. *VII Jornadas Nacionales de Investigación y I Simposio Internacional de Investigación - Acción en Turismo*. Universidad Nacional del Sur. Bahía Blanca. 06, 07 y 08 de octubre.
- De Agostini, A. M. (s/f) *Mis viajes a la Tierra del Fuego*. 281 p. Ed. Prof. G. De Agostini, Milán.
- Enzenbacher, D. (1992). Tourists in Antarctica: numbers and trends. *Polar Record* 28 (164) 17-22.
- Genest, E. (2001). Antártida Sudamericana. Aportes para su comprensión. Dirección Nacional del Antártico, Instituto Antártico Argentino, *Publicación N° 28*: 130, Buenos Aires.
- Genest, E (2005). Presencia Argentina en la Antártida. *La Argentina en la Antártida. 100 años de presencia permanente e ininterrumpida*, (coord. A. Molinari): 13-23. Consejo Argentino para las Relaciones Internacionales, Buenos Aires.
- Guyer, R (2006). Circunstancias que llevaron a la negociación y adopción del Tratado Antártico en 1959. *Simposio científico-jurídico "A cien años de la presencia permanente e ininterrumpida de la Argentina en la Antártida"*, (coordinador A. Abruzza): 36-40. Gobierno de la Provincia de Tierra del Fuego, Ushuaia.
- Headland, R. (1994). Historical development of Antarctic tourism. *Annals of Tourism Research*. Vol. 21, N° 2: 269-280.
- Leal, J. (1990). Operación 90. Dirección Nacional del Antártico. *Divulgación N° 2*. 72 p. Buenos Aires.
- Luiz, M. T. y Schillat, M. (1997). *Tierra del Fuego. Materiales para el estudio de la Historia Regional*. 335 p. Ed. Fuegia, Argentina.

Méndez, R. (1997). *Geografía económica. La lógica espacial del capitalismo global*. 384. Ed. Ariel S.A., Barcelona.

Municipalidad de Ushuaia. (1984). *Ushuaia 1884-1984. Cien años de una ciudad argentina*. (Director A. Canclini). 605 p. Ushuaia.

Nascimbene de Dumont, N. (1992). El turismo dentro del Sistema del Tratado Antártico. *Antártida al iniciarse la década de 1990*. Consejo Argentino para las Relaciones Internacionales (Coordinadores: C. A. Armas Barea y J. C. M. Beltramino), Ed. Manantial, Buenos Aires.

Palazzi, R. (1993). *Antártida y Archipiélagos Subantárticos. Factores para su análisis*. Segunda Parte: Los factores variables, Tomo III, Publicación de la Revista de la Escuela Superior de Guerra Aérea N° 182, Buenos Aires.

Palazzi, R. (2005). *La Argentina del Extremo Sur. 1810-2004*. 799 p. Ed. Dunken, Buenos Aires.

Pierrou, E. (1981). *La Armada Argentina en la Antártida 1939-1959. Sus campañas en buques y bases*. 951 p. Instituto de Publicaciones Navales, Buenos Aires.

Prosser Goodall, R. N. (1979). *Tierra del Fuego*. 329 p. Ed. Shanamaüm, Tercera Edición, Buenos Aires-Ushuaia.

Organización Mundial de Turismo (1998). *Introducción al Turismo*. Madrid.

Quevedo Paiva, A. E. (1987). *Antártida. Pasado, Presente... ¿Futuro?* Círculo Militar, Volumen N° 730, 287 p. Buenos Aires.

Reich, R. J. (1980). The development of Antarctic tourism. *Polar Record* Vol. 20, N° 126: 203-214. Scott Polar Research Institute, Cambridge.

Rodríguez, H (1997). *Buques de la Armada Argentina 1970-1996*. Sus comandos y operaciones.

Vereda, M. (2007). Análisis sobre la relación de Ushuaia con el turismo antártico como puerta de entrada marítima, temporada 2005/2006. *Actas VII Jornadas Nacionales y II Simposio Internacional de Investigación - Acción en Turismo*, Universidad Nacional de Misiones, Posadas, 7-9 de junio.

Fuentes:

Aduana de Ushuaia, Entradas y Salidas de Buques. Desde 1933.

Alaimo, S (2006). Buques en la Antártida. Motonave "Río Tunuyán" (ELMA), en *El Sextante*, Publicación del Grupo de Filatelia Naval. Año 10, N° 33, Buenos Aires.

Alaimo, S (s/f) Buques Argentinos en la Antártida. 1903-2000. CD-R.

Antartur S.R.L. (s/f). *Cruceros Antártida Argentina*, Manual del Crucerista, Mimeo.

Borten, S (1974). 10th Year of Lindblad Tourist Expeditions in Antarctica 1966–1975. American Society of Polar Philatelists. Impreso en Argentina.

Dirección Nacional de Turismo (1984). Nota N° 045, de fecha 29 de agosto de 1984, dirigida por Dn. Horacio Burbridge, Director Nacional de Turismo, al Señor Director de Antártida del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina.

A.S.O.C. (2007). The Case Against Tourism Landings From Ships Carrying More Than 500 Passengers. Information Paper N° 79, XXX Reunión Consultiva del Tratado Antártico, Nueva Delhi, 30 de abril al 11 de mayo.

Dirección Nacional del Antártico (1971). *Antártida N° 1*. Publicación de la Dirección Nacional del Antártico, Instituto Antártico Argentino, Buenos Aires.

Dirección General de Reseña Territorial (s/f). Territorio Nacional de la Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

I.A.A.T.O. (2000; 2001; 2002; 2003; 2004; 2005; 2006; 2007). Overview of Antarctic Tourism. (1999-2000; 2000-2001; 2001-2002; 2002-2003; 2003-2004; 2004-2005; 2005- 2006; 2006-2007). Informes disponibles en: www.iaato.org

I.A.A.T.O. (2006). About IAATO: Bylaws. Disponible en: www.iaato.org

IN.FUE.TUR. (1993; 1994; 1995; 1994; 1995; 1996; 1997; 1998; 1999; 2000; 2001; 2002; 2003; 2004; 2006). Ushuaia Puerta de entrada a la Antártida. Informe sobre el tránsito de turismo antártico a través de Ushuaia. Temporadas: desde 1992-1993 hasta 2006-2007 (excepto 2004-2005). Ushuaia.

IN.FUE.TUR (2008) www.tierradelfuego.org.ar

Municipalidad de Ushuaia, Secretaria de Turismo. (2007). *El Turismo en Ushuaia Informe Estadístico. Año 2006 y temporada 2006/2007*. Ushuaia.

National Research Council (1993) Science and Stewardship in the Antarctic. National Academy Press, Washington D.C. <http://www.nap.cdn/openbook/030904947/html>

Prefectura Ushuaia e Islas del Atlántico Sur. Libro de Entrada y Salida de Embarcaciones del Puerto de Ushuaia: 1949-2000; 2001 hasta el presente, Prefectura Naval Argentina.

Revista Caras y Caretas, *En las tierras desconocidas de la Patria. Hacia el misterio de las Islas Orcadas*. Buenos Aires, 11 de marzo de 1933.

XXX Reunión Consultiva del Tratado Antártico. (2007) Resolución 4, *Informe Final*, Nueva Delhi, 30 de abril al 11 de mayo.

Anexo 1. Cruceros turísticos antárticos a través de Ushuaia y mundiales. 1957-1958/2006-2007

Anexo 1. Cruceros turísticos antárticos a través de Ushuaia y mundiales. 1957-1958/2006-2007

Temporada	USHUAIA			TOTAL MUNDIAL		
	Viajes	Pasajeros	Fuentes	Viajes	Pasajeros	Fuentes
1957-1958	2	194	1,6,7,8,10,11,14	2	194	1,6,7,8,10,11,14
1958-1959	1	262	1,6,8,10	2	344	1,6,7,8,10,11
1965-1966	1	58	1,6,7,8,10,11,14	1	58	1,6,7,8,10,11,14
1966-1967	2	94	1,6,7,8,10,11	2	94	1,6,7,8,10,11
1967-1968	1	103	1,4,19	4	209	1,4,10,19 *
1968-1969	4	1139	1,3,6,10	5	1251	1,3,6,10 *
1969-1970	3	462	1,3,6,10	4	554	1,3,6,10 *
1970-1971	2	699	1,3,6,10	4	854	1,3,6,10 *
1971-1972	4	725	1,3,6,10	4	725	1,3,6,10 *
1972-1973	9	2491	1,5,6,10	9	2491	1,5,6,10 *
1973-1974	7	3564	1,5,6,10	7	3564	1,5,6,10 *
1974-1975	11	3595	1,2,6,10	11	3597	1,2,6,10 *
1975-1976	11	2778	1,6,10	11	2778	1,6,10 *
1976-1977	3	1193	1,6,10	5	1377	1,6,10 *
1977-1978	8	821	1,6,10	8	821	1,6,10 *
1978-1979	5	496	1,6,10	7	1408	1,6,10
1979-1980	4	508	1,13	6	820	19
1980-1981	4	342	1,10,13	8	900	10
1981-1982	2	139	1, 10	6	1150	10
1982-1983	0	0	1,13	6	720	7,8,10,11
1983-1984	0	0	1,13	8	900	7,8,10,11
1984-1985	2	196	1,10,	6	544	7,8,10,11
1985-1986	4	345	1,10,15	14	631	7,8,10,11
1986-1987	2	155	1,10,15	22	1797	7,8,10,11
1987-1988	4	379	1,10,15	24	2782	7,8,10,11
1988-1989	11	953	1,10,15	36	3540	10
1989-1990	8	960	1,10,12	21	3730	9, 10
1990-1991	12	2043	1, 10	35	4698	1,7,8,10,11
1991-1992	28	3474	1, 10	49	6317	8
1992-1993	35	4116	1,12	59	6704	16
1993-1994	43	4689	1,17	65	7957	16
1994-1995	84	7325	1,17	93	8098	16
1995-1996	105	8322	1,17	113	9212	16
1996-1997	94	6389	1,17	104	7322	16
1997-1998	83	8560	1,17	92	9437	16
1998-1999	93	9135	1,17	116	9857	16
1999-2000	121	13898	1,17	154	14623	16
2000-2001	106	11489	1,17	131	12109	16
2001-2002	107	12886	1,17	117	13456	16
2002-2003	123	15086	1,17	136	15687	16
2003-2004	157	22817	1,17	180	24318	16
2004-2005	193	27067	1,18	207	27324	16
2005-2006	206	28.460	1,17	249	29799	16
2006-2007	238	32587	18	266	35441	16
TOTAL	1943	240994		2409	280194	

1. Subprefectura de Ushuaia

2. Aduana de Ushuaia

3. D.N.A. 1971

4. Arguindeguy 1972

5. Borten 1984

6. Reich 1980

7. Enzenbacher 1992

8. Bauer 1993

9. Beltramo 1993

10. Palazzi 1993

11. N. R. Council 1993

12. Of. Antártica 1993

13. DNT 1984

14. Headland 1994

15. Rodríguez 1997

16. IAATO 2006-07

17. Of. Antártica 2006

18. S. T. Ushuaia 2007

19. Alaimo s/f

*Dato construido

1 Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, Darwin y Canga s/nº, (9410) Ushuaia. Correo electrónico: ensenmarieush@gmail.com
 2 Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco, Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales, Darwin y Canga s/nº, (9410) Ushuaia. Correo electrónico: medaverio@arnet.com.ar