

Salvamento y buceo

Reflotamiento de embarcaciones

Buzos de Prefectura realizan las tareas para el reflotamiento o extracción de cascos hundidos. En la mayoría de los casos, las operaciones se realizan bajo al agua y al tacto, debido a la escasa visibilidad. Recientemente fueron reflotados un buque y una chata en jurisdicción de la Subprefectura Escobar. En esta entrevista al personal del Servicio de Salvamento, Incendio y Protección Ambiental conoceremos más sobre esta función de la Prefectura.

Tareas preliminares

Lo primero que se hace en un operativo de este tipo es destacar una pequeña dotación de efectivos que inspecciona la embarcación a reflotar. Estos llevan a cabo una evaluación técnica para saber si el Servicio está en condiciones de hacer las tareas. Esto permite, además, determinar la metodología de trabajo, la cual será distinta con cada embarcación.

En esta labor previa, que se llevan a cabo bajo el agua, los buzos de Prefectura constatan las condiciones del casco a reflotar: si tiene averías, si está enterrado o escorado, etc. También se evalúa el entorno que lo rodea.

El trabajo preliminar es fundamental para el éxito de las operaciones, ya que permite, al personal que intervendrá en el operativo de extracción, contar con un panorama detallado sobre la situación de la embarcación y los elementos que se necesitarán para el reflotamiento.

Esto se completa con fotografías, barimetrías, croquis y gráficos sobre su ubicación, lo que permite confeccionar un plan de salvamento.

Metodología

Una vez finalizada la planificación, hay que determinar los costos y el equipamiento que se necesitará para las maniobras.

El grupo que va a trabajar de acuerdo al plan comienza las etapas para hacer el reflotamiento del casco.

Las tres maniobras principales para reflotar un buque son : soplo, achique o mediante la grúa de salvamento.

Todo reflotamiento va a tener algo de alguna de las tres metodologías o una combinación.

Las tareas de los buzos son generalmente al tacto, ya que bajo el agua hay visibilidad nula. Esto requiere que el trabajo se haga muy lento y con cuidado, para evitar accidentes, ya que el personal no tiene posibilidad de ver si hay fierros que estén sobresaliendo del buque y que podrían lastimarlos.

Si el método seleccionado es a través de la grúa, los buzos “construyen” un canal por debajo del buque con la utilización de la denominada sorbona, especie de aspiradora que succiona el barro.

Luego se sumergirán para pasar viradores (cables) alrededor del casco. Estos se irán engrosando hasta alcanzar un diámetro apto para ser enganchados a la grúa.

Depende del peso y de las condiciones de la embarcación, la grúa puede izarlo directamente y sacarlo a tierra o izarlo hasta la superficie para poner bombas de achique, que extraen el agua y la dejan flotando.

Además de estas maniobras, se pueden utilizar procedimientos artesanales. Estos normalmente van a depender de la embarcación y de sus condiciones: si está sumergida total o parcialmente.

Muchas veces está hundida, pero no sumergida totalmente, entonces hay que sacar el agua para que flote y poder estancarla.

Luego se ponen en acción las bombas sumergibles que van absorbiendo toda el agua, con lo que el buque recupera su flotabilidad.

Otra de las maniobras consiste en insuflar aire dentro del casco y hacer tapas y venteos, por los cuales el agua va a buscar su salida. Así recuperará su flotabilidad.

Además, hay una variedad de métodos combinados que se pueden llegar a seleccionar de acuerdo a las circunstancias: como sacar el aire y achicar y el empleo de explosivos.

Averías

En el caso de que el buque tenga averías, la responsabilidad de localizarlas será de los buzos que inspeccionan el casco. En caso de encontrarlas, ellos tomarán sus medidas para determinar el tapa rumbo necesario para obturarla.

Una vez construido, el personal se sumergirá y lo colocará en la avería.

Mientras se están haciendo las tareas de achique, los buzos permanecen bajo del agua recorriendo y verificando si hay alguna avería que no haya sido detectada.

Equipamiento

La institución cuenta con equipamiento óptimo para trabajar y su mantenimiento es permanente, con el objeto de garantizar la eficacia de las tareas.

Una grúa, generadores, compresores de baja presión y alta presión, bombas sumergibles, sorbonas, mangueras, picos compensados, motobombas para tirar agua a presión, pontones de salvamento, embarcaciones de apoyo son algunos de los elementos que se emplean a la hora de realizar un reflotamiento.

Contaminación

La prevención de la contaminación, también, es una tema primordial para el personal de Prefectura.

Un buque siempre posee elementos contaminantes para su normal funcionamiento, por lo que , en caso de hundimiento, la División Protección Ambiental tomará los recaudos necesarios para evitar efectos contaminantes.

El personal de la división obtendrá toda la información del buque, desde su carga, su tiempo de navegación, el lugar de carga, datos proporcionados por el armador, todo contribuye para esta tarea.

En base a esto se realiza un plan de prevención, el que determinará, por ejemplo, la utilización de mangueras de contención para prevenir posibles derrames.

A esto se suman las inspecciones preliminares que permiten organizar las tareas.

En el caso de que el reflotamiento lo haga una empresa privada, el personal de Prefectura tendrá a su cargo su supervisión.

La empresa presentará ante la institución un plan de reflotamiento, que deberá ser aprobado por Prefectura antes de comenzar el operativo de extracción.

Finalización de las tareas

Las tareas concluyen cuando la embarcación es reflotada y extraída del agua.

Al finalizar las tareas de reflotamiento, se realiza una nueva inspección subáqua del lugar en el que estuvo hundida, con el objeto de verificar que el fondo este limpio y que no haya quedado nada que pueda dificultar la navegación en la zona.

Posteriormente se hace un control de todo el equipamiento que se utilizó, para su mantenimiento.

Luego se realizan los correspondientes a cada una de las actividades, con lo que la tarea concluye.

Descargado de <http://www.prefecturanaval.gov.ar/noticias>
redaccion@prefecturanaval.gov.ar